



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

Agencia Națională de Administrare Fiscală
Direcția Generală a Finanțelor
Publice a Județului Vrancea
Biroul Soluționare Contestații



B-dul Independentei, nr.24.
Focsani, Vrancea
Tel: +0237 236 600
Fax: +0237 217 266
e-mail:
Admin.FCVNJUDX01.VN@mfinante.ro

DECIZIA NR. 103 DIN 30.09.2010

**Privind: solutionarea contestatiei formulate de
p.f. X, loc., judetul Vrancea,
depusa si inregistrata la D.G.F.P. Vrancea sub nr./2010.**

Direcția Generală a Finanțelor Publice Vrancea a fost sesizată de p.f. X cu domiciliul în sat., com., județul Vrancea prin contestația depusă și înregistrată la D.G.F.P. Vrancea sub nr./.....2010 și la A.F.P. Panciu sub nr./.....2010.

Petentul contestă măsura de virare la bugetul statului a sumei totale de lei reprezentând contravaloare taxă pe poluare pentru autovehicule stabilite prin decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. din data de2010 emisă în baza cererii nr./.....2010.

Contestația a fost depusă în termenul legal prevăzut de art. 207 din O.G. nr. 92/2003 republicată, privind Codul de procedură fiscală, astfel: decizia de calcul al taxei pe poluare nr. a fost emisă la data de2010 și primită de petent la data de2010 conform chitanței nr. cu care acesta a achitat taxa pe poluare, iar contestația a fost înregistrată la A.F.P. Panciu sub nr./.....2010 și la D.G.F.P. Vrancea sub nr./.....2010.

Constatănd că sunt îndeplinite prevederile art. 205, art. 206 privind "forma și conținutul contestației" și art. 209, alin. (1) lit. a) privind "organul competent" din O.G. nr. 92/2003 republicată privind Codul de procedură fiscală – D.G.F.P. Vrancea, prin Biroul Soluționare Contestații este legal investită să analizeze contestația formulată de p.f. X cu domiciliul în loc., județul Vrancea.

I. Prin contestația formulată, petentul invocă următoarele argumente:

„...prin prezenta solicit restituirea sumei de lei achitate cu chitanța seria TS4A, nr. din2010, reprezentând taxa de poluare pentru autovehiculul marca AUDI A4, având seria de șasiu, întrucât actul normativ care o instituie contravine reglementărilor comunitare încălcând principiul liberei circulații a marfurilor în spațiul intracomunitar, principiu consacrat de art. 90, paragraf 1 din Tratatul constitutiv al UE și potrivit căruia: „Nici un stat membru nu aplică direct sau indirect produselor altor state membre impozite interne de orice natură mai mari decât cele ce se aplică direct sau indirect produselor naționale

similare.”

Asadar, taxa pe poluare prescrisa de OUG 50/2008 nu poate fi impusa, diminuand introducerea in Romania a unor autoturisme second – hand deja inmatriculate intr-un alt stat membru UE, cumparatorii fiind astfel orientati la achizitionarea de autoturisme second – hand deja inmatriculate in Romania.”

II. Urmare a cererii nr./.....2010 depusa de petent, Administratia Finantelor Publice a orasului Panciu a stabilit in sarcina petentului prin decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehiculele nr. din data de2010 obligatia fiscala in suma totala de lei reprezentand contravaloare taxa pe poluare pentru autovehicule.

Cu adresa nr./.....2010, se primeste de la reprezentantii Administratiei Finantelor Publice a orasului Panciu, referatul cu propuneri de solutionare a contestatiei in care se propune „...respingerea solicitarii privind restituirile taxei pe poluare deoarece taxa pe poluare la prima inmatriculare a autoturismului in Romania a fost calculata corect conform OUG 50/2008.”

III. Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei si avand in vedere motivatiile emise de petent, au rezultat urmatoarele aspecte:

Cauza supusa solutionarii o constituie faptul daca petentul datoreaza suma totala de lei reprezentand contravaloare taxa pe poluare pentru autovehicule stabilita prin decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehiculele nr. din data de2010 emisa urmare a cererii nr./.....2010 de catre reprezentantii Administratiei Finantelor Publice a orasului Panciu.

P.f. X are domiciliul in sat, com., judetul Vrancea.

In fapt, p.f. X a depus la A.F.P. Panciu in data de2010 cererea nr. de calcul al taxei pe poluare.

La data de2010 s-a emis decizia de calcul al taxei pe poluare nr., prin care reprezentantii Administratiei Finantelor Publice a orasului Panciu au stabilit ca obligatie fiscala de plata suma de lei, reprezentand contravaloare taxa pe poluare.

Potentul a achitat taxa pe poluare stabilita in decizia de calcul nr./.....2010 cu chitanta nr. la data de2010.

Contestatia a fost depusa si inregistrata la D.G.F.P. Vrancea sub nr./.....2010 si la A.F.P. Panciu sub nr./.....2010.

Cu adresa nr./.....2010, se primeste de la reprezentantii Administratiei Finantelor Publice a orasului Panciu, referatul cu propuneri de solutionare a contestatiei in care se propune „...respingerea solicitarii privind restituirile taxei pe poluare deoarece taxa pe poluare la prima inmatriculare a autoturismului in Romania a fost calculata corect conform OUG 50/2008.”

In drept, in vederea solutionarii contestatiei, organul competent din cadrul Directiei Generale a Finantelor Publice Vrancea a avut in vedere prevederile **art. 6, alin. (1) din Ordonanta de Urgenta nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule**, unde se precizeaza expres faptul ca:

“**Art. 6 (1)** Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează:

a) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO₂) și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO₂, prevăzute în anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula:

$$\text{Suma de plată} = [(A \times B \times \frac{30}{100}) + (C \times D \times \frac{70}{100})] \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO₂, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4.”

Ordinul nr. 519/2005 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată menționează:

“**12.** Instrucțiuni pentru aplicarea art. 185 - Soluții asupra contestației

12.1. Contestația poate fi respinsă ca:

a) neîntemeiată, în situația în care argumentele de fapt și de drept prezentate în susținerea contestației nu sunt de natură să modifice cele dispuse prin actul administrativ fiscal atacat;”

In speta, referitor la suma de lei reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule contestata de petenta, facem mentiunea ca aceasta este reglementata de **Ordonanta de Urgenta nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule**, fiind o taxa legala si corect calculata, pe baza cartii de identitate a autovehiculului prezentata in original si copie de catre solicitant.

Taxa pe poluare contestata a fost calculata conform art. 6, alin. (1), lit. b) din **Ordonanta de Urgenta nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule** dupa formula:

$$\text{Suma de plată} = \left[\frac{A \times B \times 30}{100} + \frac{C \times D \times 70}{100} \right] \times (100 - E),$$

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO₂, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

$$\text{Suma de plata} = \left[(\dots \times \dots \times 30/100) + (\dots \times \dots \times 70/100) \right] \times (100 - \dots) / 100 = (\dots + \dots) \times \dots = \dots$$

Deoarece autovehiculul este dotat cu filtru de particule s-a aplicat o reducere de 25% rezultand **suma de plata = euro.**

1 euro = 4,2688 lei

Rezulta ca **suma de plata** este x 4,2688 = lei.

Asadar, suma de lei stabilita prin decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. din data de2010 a fost corect calculata de catre reprezentantii Administratiei Finantelor Publice a orasului Panciu, in conformitate cu prevederile **Ordonantei de Urgenta nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.**

In contextul considerentelor prezentate mai sus, pentru contestatia formulata de catre p.f. X cu domiciliul in loc., judetul Vrancea impotriva deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. din data de2010, se va propune respingerea acesteia ca fiind neintemeiata.

Avand in vedere aspectele prezentate mai sus, in temeiul actelor normative precizate in decizie, precum si art. 216 din O.G. 92/2003 republicata privind Codul de procedura fiscala, **se**

DECIDE:

Respingerea contestatiei ca fiind neintemeiata pentru suma totala de lei reprezentand contravaloare taxa pe poluare stabilita de catre reprezentantii Administratiei Finantelor Publice a orasului Panciu prin decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. din data de2010.

Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul Judetean Vrancea in termen de 6 luni de la data comunicarii, conform prevederilor legale.

Director Executiv