



Ministerul Finanțelor Publice

Agencia Națională de Administrare Fiscală
Direcția Generală a Finanțelor Publice a
județului Dolj



Str. Mitropolit Firmilian nr. 2, Craiova,
jud. Dolj
Tel : 0251 410718, 0251 410683
Fax : 0251 525925
e-mail : Date.Craiova.DJ@mfinante.ro

DECIZIA NR...../.....2009

privind solutionarea contestatiei formulata de **X** impotriva Deciziei nr. **Y** de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Administratia Finantelor Publice a mun. Craiova

X, cu domiciliul in **X**, CNP **Y**, contesta taxa pe poluare stabilita prin Decizia nr. **Y** de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Administratia Finantelor Publice a mun. Craiova.

La data de **Y**, **X** formuleaza si depune la Administratia Finantelor Publice a mun. Craiova, contestatia inregistrata sub nr. **Y**, respectand conditia de procedura ceruta de art.207 (1) din OG nr.92/2003, republicata.

Procedura fiind indeplinita s-a trecut la solutionarea pe fond a cauzei.

I. In contestatia depusa, contestatoarea mentioneaza urmatoarele:

„ [...] va rog a-mi aproba recalcularea taxei auto [...] consider ca taxa de poluare nu a fost calculata corect”.

In sustinerea cererii de calcul al taxei pe poluare si a contestatiei formulate, contestatorul a depus la dosar urmatoarele documente in copie xerox:

- contractul de vanzare cumparare din data de **Y** incheiat intre **X** in calitate de cumparator si **X** in calitate de vanzator.

- „certificatul de inmatriculare pentru vehicul cu numar de inmatriculare provizoriu” valabil de la **Y** pana la **Y** emis in data de **Y** de catre Administratia **X**, document acordat pentru **X**. De asemenea, petentul a anexat la dosarul cauzei declaratia pe proprie raspundere, autentificata sub nr. **Y**, in care declara ca a achizitionat autovehiculul in data de **Y** din Germania si ca a achitat integral pretul la data cumpararii autovehiculului.

II. Prin Decizia nr. Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Administratia Finantelor Publice a mun. Craiova s-a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de Y lei.

III. Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei, a constatarilor organului fiscal si prevederile legale in vigoare pe perioada supusa impunerii se retin urmatoarele:

Cauza supusa solutionarii D.G.F.P. Dolj este daca organul fiscal a stabilit legal taxa pe poluare in suma de Y lei pentru autovehiculul marca Y, in conditiile in care taxa pe poluare a fost calculata in baza documentelor depuse de contribuabil.

Referitor la respectarea prevederilor art. IV din OUG 7/2009 cu privire la termenul de 20 de zile calendaristice pentru depunerea cererii de calcul al taxei pe poluare, organul de solutionare a contestatiilor constata urmatoarele:

OUG 7/2009 a intrat in vigoare in data de 19.02.2009, cererea privind calculul taxei pe poluare a fost inregistrata la AFPM Craiova in data de Y, fiind respectat termenul pentru depunerea cererii.

In fapt, prin cererea inregistrata la organul fiscal sub nr. Y, X a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule in vederea primei inmatriculari in Romania a unui autovehicul marca Y, categoria auto M1, norma de poluare E2, nr. de identificare: Y, data primei inmatriculari Y.

Urmare cererii contribuabilului inregistrata la AFPM Craiova sub nr. Y si a documentelor anexate, a fost intocmita Decizia nr. Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule prin care s-a stabilit o taxa de poluare pentru autovehicul in suma de Y lei.

In drept, potrivit prevederilor art.3, art.5 si art.6 din OUG 50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule cu modificarile si completarile ulterioare:

“Art. 3

(1) Intră sub incidența taxei autovehiculele din categoriile M1 - M3 și N1 - N3, astfel cum sunt acestea definite în RNTR2.”

“Art. 5

(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.”

“Art. 6

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează:

[...]

b) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

[...]

(3) Cota fixă de reducere prevăzută în anexa nr. 4 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului. Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare față de cota fixă, în funcție de abaterile de la situația standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în condițiile prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia.”

Autovehiculul pentru care se solicita calculul taxei de poluare este încadrat în categoria M1, norma de poluare E2, iar formula de calcul a taxei de poluare este cea prevăzută la art.6, alin.1, lit. b) din OUG 50/2008.

De asemenea, vechimea autovehiculului a fost stabilită ca diferența între data primei înmatriculări Y și data depunerii cererii de calcul a taxei pe poluare respectiv Y.

Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, care a fost: 1 Euro = 3,7364 lei.

Organul de soluționare a contestațiilor reține faptul că pentru calculul taxei pe poluare organele fiscale au utilizat valorile din Anexele la OUG 50/2008 așa cum au fost modificate prin OUG 7/2009.

Din analiza documentelor depuse de petentă, organul de soluționare a contestațiilor reține următoarele:

- autovehiculul a fost achiziționat de petentul X înainte de data de 15.12.2008, conform contractului de vânzare-cumpărare din data de Y încheiat între X în calitate de cumpărător și X în calitate de vânzător.

- petentul a anexat în susținerea cauzei la dosar „certificatul de înmatriculare pentru vehicul cu număr de înmatriculare provizoriu” valabil de la Y până la Y emis în data de Y de către Administrația Y din Germania, document acordat pentru X. De asemenea, petentul a anexat la dosarul cauzei declarația pe proprie răspundere, autenticată sub nr. Y, în care declară că a achiziționat autovehiculul în

data de Y din Germania si ca a achitat integral pretul la data cumpararii autovehiculului.

In drept, OUG 7/2009 privind modificarea OUG 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule

“ART. II

(1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008*) pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.

ART. III

Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art. II alin. (1), se înțelege:

a) autovehiculele pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;

b) autovehiculele ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;

c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.

ART. IV

Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1), persoana fizică sau juridică prezintă autorității fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luării în evidență, în termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, o cerere însoțită de unul dintre documentele prevăzute la art. III lit. a) sau b), iar în situația prevăzută la art. III lit. c), documentul va fi însoțit și de declarația pe proprie răspundere, în formă autentică, din care să reiasă că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 15 decembrie 2008 în vederea înmatriculării în România.”

Fata de reglementările legale mai sus mentionate, documentele existente la dosarul cauzei, organul de soluționare al contestațiilor constata faptul ca petentul a achiziționat autovehiculul înainte de data de 15.12.2008. Astfel la dosarul cauzei se afla contractul de vanzare cumparare din data de Y incheiat intre X in calitate de cumparator si X in calitate de vanzator.

De asemenea, petentul a anexat la dosarul cauzei „certificatul de înmatriculare pentru vehicul cu numar de înmatriculare provizoriu” valabil de la Y pana la Y emis in data de Y de catre Administratia Y din Germania, document acordat pentru X. De asemenea, petentul a anexat la dosarul cauzei declaratia pe proprie raspundere, autentificata sub nr. Y, in care declara ca a achiziționat

autovehiculul in data de Y din Germania si ca a achitat integral pretul la data cumpararii autovehiculului, fiind indeplinite conditiile prevazute la art. III, lit. c) din OUG 7/2009.

Avand in vedere documentele anexate, actele normative incidente cauzei si cele retinute prin prezenta se decide desfiintarea Deciziei nr. Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Serv. Registru Contribuabili, Declaratii Fiscale, Persoane Fizice urmand ca organele fiscale sa emita o noua Decizie de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule tinand cont de prevederile art. IV din OUG 7/2009 si de cele retinute prin prezentul.

Totodata, organul de impunere fiscala urmeaza sa aplice si punctul de vedere exprimat de M.F.P., A.N.A.F.- Directia Generala Proceduri pentru Administrarea Veniturilor prin adresele nr. 804205/03.03.2009 inregistrata la DGFP Dolj sub nr. 10984/04.03.2009 si nr.874388/31.03.2009 inregistrata la DGFP Dolj sub nr. 16434/06.04.2009.

Conform pct. 12.7 din Ordinul nr. 519/27.09.2005 privind aprobarea Instructiunilor pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată “Decizia de desființare va fi pusă în executare în termen de 30 de zile de la data comunicării, iar verificarea va viza strict aceeași perioadă și același obiect al contestației pentru care s-a emis decizia, inclusiv pentru calculul accesoriilor aferente.”

Pentru considerentele aratate mai sus si in temeiul art.216 alin.3 din OG nr. 92/2003, republicata, se

DECIDE

Desfiintarea Deciziei nr. Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Serv. Registru Contribuabili, Declaratii Fiscale, Persoane Fizice urmand ca organele fiscale sa emita o noua Decizie de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule tinand cont de prevederile legale si de cele retinute prin prezenta Decizie.

Prezenta Decizie poate fi atacata la Tribunalul Dolj in termen de 6 (sase) luni de la comunicare.

DIRECTOR EXECUTIV