

MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
AGENTIA NATIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ
DIRECTIA GENERALĂ A FINANTELOR PUBLICE
A JUDETULUI P R A H O V A
Serviciul Solutionare Contestatii

DECIZIA nr. 4 din 20 ianuarie 2009

Cu adresa nr...../....., inregistrata la Directia Generala a Finantelor Publice Prahova sub nr...../....., **Administratia Finantelor Publice a Municipiului Ploiesti - Serviciul Gestionare Registrul Contribuabil Declaratii Fiscale Persoane Fizice** a inaintat **dosarul contestatiei** formulata de **Cabinetul Individual de Avocatura "....."** din, str., nr., judetul Prahova, CIF, impotriva **Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. din**, act administrativ fiscal emis de A.F.P.M. Ploiesti.

Obiectul contestatiei îl constituie suma de **..... lei** reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

Contestatia a fost depusa in termenul legal de 30 de zile prevazut de art.207 alin.(1) din O.G.nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, - Titlul IX "Solutionarea contestatiilor formulate impotriva actelor administrative fiscale".

Procedura fiind indeplinita, s-a trecut la analiza pe fond a contestatiei

I. - Sustinerile contestatorului sunt urmatoarele:

"[...], va aduc in atentie faptul ca taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule prevazuta de O.U.G. nr.50/2008, precum si de prevederile C.fisc. este contrara art.90 din Tratatul privind instituirea Comunitatii Europene, intrucat discrimineaza autoturismele second-hand provenind din alte state membre ale Uniunii Europene sau state nemembre UE.

In acelasi sens s-a pronuntat recent si Curtea de Justitie Europeana [...], iar Comisia Europeana a attentionat Romania la data de 21.03.2007 si respectiv 28.11.2007 ca aceasta taxa este ilegala.

Pentru aceste motive si pentru a preintampina o actiune in justitie pentru recuperarea taxei platite nedatorat, va solicitam sa dispuneti restituirea de urgenta a sumei solicitate. [...]."

II. – Din Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. din emisa de A.F.P.M. Ploiesti, rezult urmatoarele:

Prin cererea depusa de Cabinetul Individual de Avocatura "....." din, judetul Prahova - înregistrata la A.F.P.M. Ploiesti sub **nr./.....**, s-a solicitat **calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule** în vederea efectuării **primei înmatriculari în România** a autovehiculului marca, tip ..., Categorie auto, Norma de poluare, Serie sasiu, Numar de omologare, Numar de identificare, An de fabricatie, Serie carte auto, **data primei înmatriculari**

În urma acestei cereri, A.F.P.M. Ploiesti a emis **Decizia de calcul nr./....** prin **aplicarea elementelor de calcul** prevazute la **art. 6, alin. (1), lit. a)** din **Ordonanta de**

Urgenta a Guvernului nr. 50/21 aprilie 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, rezultând o **taxa datorata** în suma de **..... lei**.

III. – Pe baza actelor si documentelor din Dosarul contestatiei, în urma analizei efectuate pe baza actelor normative în vigoare, organul de solutionare a cauzei constat:

* **Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 50/21 aprilie 2008** pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule precizeaza urmatoarele:

“[...] Art. 5. - (1) *Taxa se calculeaza de autoritatea fiscala competenta.*

(2) *Pentru stabilirea taxei, persoana fizica sau persoana juridica, denumite în continuare contribuabil, care intentioneaza sa efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezulta elementele de calcul al taxei, prevazute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.*

(3) *Valoarea în lei a taxei se determina pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucratoare a lunii octombrie din anul precedent si publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene. [...].*

Art. 6. - (1) *Suma de plata reprezentand taxa se calculeaza pe baza elementelor prevazute in anexele nr. 1-4, dupa cum urmeaza:*

a) *pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:*

1. *pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculeaza pe baza emisiilor de dioxid de carbon [CO(2)] si a taxei specifice exprimate in euro/1 gram CO(2), prevazute in anexa nr. 1, si a normei de poluare si a taxei specifice exprimate in euro/1 cmc, prevazute in anexa nr. 2, si a cotei de reducere a taxei, prevazuta in coloana 2 din anexa nr. 4, dupa formula:*

$$\text{Suma de plata} = \left[\left(A \times B \times \frac{30}{100} \right) + \left(C \times D \times \frac{70}{100} \right) \right] \times \frac{(100 - E)}{100}, \text{ unde:}$$

A = valoarea combinata a emisiilor de CO(2), exprimata in grame/km;

B = taxa specifica, exprimata in euro/1 gram CO(2), prevazuta in coloana 3 din anexa nr. 1;

C = cilindree (capacitatea cilindrica);

D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevazuta in coloana 2 din anexa nr. 4. [...].

(3) *Cota fixa de reducere prevazuta in anexa nr. 4 este stabilita in functie de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnica si nivelul de dotare al autovehiculului. [...].*”

* **Pe baza documentelor prezentate** de Cabinetul Individual de Avocatura "....." din pentru autovehiculul marca, tip, Categorie auto **M1**, Norma de poluare **E4**, Serie sasiu, Numar de omologare, Numar de identificare, An de fabricatie 2008, Serie carte auto, data primei înmatriculari 2008, **organul fiscal teritorial a aplicat corect formula de calcul mai sus prezentata**, rezultând ca **taxa datorata** suma de **..... lei**, astfel:

$$\left[\left(\dots \times \dots \times \frac{\dots}{100} \right) + \left(\dots \times \dots \times \frac{\dots}{100} \right) \right] \times \frac{(100 - \dots)}{100} = \dots \text{ EUR, unde:}$$

..... = valoarea combinata a emisiilor de CO(2), exprimata in grame/km;
..... = taxa specifica, exprimata in euro/1 gram CO(2), prevazuta in coloana 3 din anexa nr. 1;
..... = cilindree (capacitatea cilindrica);
..... = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in coloana 3 din anexa nr. 2;
..... = cota de reducere a taxei, prevazuta in coloana 2 din anexa nr. 4.

Valoarea in lei a taxei = EUR x lei/EUR (cursul de schimb valutar stabilit în prima zi lucratoare a lunii octombrie 2007, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene) = lei.

* Prin contestatia formulata, Cabinetul Individual de Avocatura "....." din nu contesta modul de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, inasa sustine ca aceasta taxa prevazuta de O.U.G. nr.50/2008, precum si de prevederile Codului fiscal este contrara art.90 din Tratatul privind instituirea Comunitatii Europene, intrucat discrimineaza autoturismele second-hand provenind din alte state membre ale Uniunii Europene sau state nemembre UE.

Insa acest argument adus de contestator, nu poate fi avut in vedere in solutionarea favorabila a contestatiei, intrucat organul fiscal teritorial - Administratia Finantelor Publice a Municipiului Ploiesti, nu a facut altceva decat sa aplice prevederile legislatiei fiscale pe teritoriul Romaniei, in speta prevederile O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

Asa cum se precizeaza in preambulul O.U.G. nr.50/2008, aceasta ordonanta a fost adoptata in scopul asigurarii protectiei mediului prin realizarea unor programe si proiecte pentru imbunatatirea calitatii aerului si pentru incadrarea in valorile limita prevazute de legislatia comunitara in acest domeniu, tinand cont de necesitatea adoptarii de masuri pentru a asigura respectarea normelor de drept comunitar aplicabile, inclusiv a jurisprudentei Curtii de Justitie a Comunitatilor Europene.

Fata de aceste considerente, **se va respinge ca neintemeiata contestatia** formulata pentru suma de **..... lei**.

IV. - Concluzionand analiza pe fond a contestatiei formulata de Cabinetul Individual de Avocatura "....." din, jud.Prahova, impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. din emisa de A.F.P.M. Ploiesti, in conformitate cu prevederile art.216 alin.(1) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata in data de 31.07.2007, se:

DECIDE :

1. - Respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulata de Cabinetul Individual de Avocatura "....." din, pentru suma totala de **..... lei** reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

2. - Conform prevederilor art.218 alin.(2) din O.G. nr. 92/2003, republicata in data de 31.07.2007 si ale art.11 alin.(1) din Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, prezenta deciziei poate fi atacata in termen de 6 luni de la data primirii la instanta de contencios administrativ competenta din cadrul Tribunalului Prahova.

DIRECTOR EXECUTIV,