

DECIZIA NR.66/.....05.2010

cu privire la solutionarea contestatiei formulata de

domnul X , domiciliat in municipiul Buzau, Cart.....,CNP
impotriva actului administrativ fiscal nr.....2010 ce reprezinta taxa pe poluare
pentru autovehiculele emis de A.F.P.M. Buzau si inregistrata la DGFP Buzau sub
nr...../2010

Directia Generala a Finantelor Publice Buzau a fost sesizata prin adresa
nr..... din2010 de Administratia Finantelor Publice a Municipiului Buzau cu
privire la plangerea prealabila formulata de contribuabilul X , domiciliat in
municipiul Buzau, Cart.....,CNP impotriva actului administrativ fiscal
nr...../2010, emis de A.F.P.M. Buzau ce reprezinta taxa pe poluare pentru
autovehiculul marca , an fabricatie 2000 .

Contestatia a fost depusa in termenul prevazut de art.207 alin (1) din O.G.
nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala republicata si actualizata .

Constatand ca in speta sunt indeplinite dispozitiile art. 209 , alin(1) lit.a) din
OG 92/2003 Directia Generala a Finantelor Publice Buzau legal este investita sa se
pronunte asupra contestatiei formulate .

Obiectul contestatiei il constituie suma de lei reprezentand taxa pe
poluare in vederea primei inmatriculari in Romania stabilita de AFPM Buzau .

I.Contestatorul invoca in sustinere urmatoarele :

Prin adresa inregistrata la Administratia Finantelor Publice a municipiului
Buzau nr. din data de2010 domnul X , domiciliat in municipiul Buzau,
Cart.....CNP , formuleaza plangere prealabila solicitand anularea
actului administrativ fiscal nr...../2010, restituirea sumei de lei achitate cu
chitanta seria nr./2010 si dobanda legala aferenta de la data achitarii taxei
pana la data restituirii efective .

Conform OUG nr.50/2008 , imatricularea acestui autoturism in Romania a fost
conditionata de plata taxei pe poluare , taxa pe care contribuabilul o considera
nelegala prin prisma urmatoarelor argumente :

Prin aplicarea acestei taxe se introduce un regim fiscal discriminatoriu pentru
autovehiculele aduse din statele membre ale UE in scopul reinmatricularii in
Romania , in acest sens se are in vedere incalcarea flagranta si directa a art.90
paragraful 1 din Tratatul de Instruire a Comunitatii Europene , care prevede in mod
imperativ si expres ca “ nici un stat membru nu aplica direct sau indirect , produsele
altor state membre impozite interne de orice natura mai mari decat cele care se aplica
, direct sau indirect , produselor nationale similare .”

II. Urmare a adresei inregistrate la Administratia Finantelor Publice a
Municipiului Buzau sub nr...../2010, prin care domnul X , formuleaza plangere

prealabila solicitand anularea actului administrativ fiscal nr...../2010, restituirea sumei de lei achitate cu chitanta seria nr./2010 si dobanda legala aferenta de la data achitarii taxei pana la data restituirii efective .

Organul fiscal prin adresa nr...../2010 precizeaza ca:

- taxa pe poluare a fost incasata in baza art.4 din OUG nr.50/2008 cu modificarile si completarile ulterioare care prevede “obligatia de plata a taxei intervine cu ocazia primei imatriculari a unui autovehicul in Romania.”

- conform Ordinului nr.986 din 30.06.2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule , prevazute de OUG nr.50/2008 cu modificarile si completarile ulterioare , pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si de Normele metodologice de aplicare a acestui act normativ , aprobate prin HG nr.686/2008 , taxa se calculeaza de catre organele fiscale competente in subordinea ANAF ;

-potrivit cap.II din Ordinul 986/2008 , la stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule la prima imatriculare in Romania , compartimentul de specialitatea , pe baza documentelor depuse de contribuabil si a elementelor prevazute de OUG nr.50/2008 cu modificarile si completarile ulterioare si de HG nr.686/2008 privind Normele metodologice de aplicare a OUG nr.50/2008 , procedeaza la calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule .

- in ceea ce priveste caracterul discriminatoriu al taxei speciale pentru autoturisme si autovehicule Administratia Finantelor Publice a Municipiului Buzau sustine ca nu are fundament legal deoarece aceasta s-a aplicat atat autoturismelor si autovehiculelor noi produse in Romania sau in alte state cat si a celor rulate cu ocazia primei imatriculari in Romania.

III. Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei , a motivelor de fapt si de drept invocate de contestator respectiv de organele fiscale , se retin urmatoarele :

La data de 15.04.2010 domnul X achita cu chitanta seria suma de lei ce reprezinta taxa pe poluare in vederea primei imatriculari in Romania a autoturismului marca , an fabricatie 2000.

La data de2010 domnul X , domiciliat in municipiul Buzau, Cart....., CNP, a solicitat , prin plangere prealabila inregistrata sub nr. Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Buzau, restituirea sumei de lei reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule si dobanda legala aferenta de la data achitarii taxei pana la data restituirii efective.

In drept , spetei supuse solutionarii ii sunt aplicabile prevederile art.4 lit.a) si art.5 , alin. 1-3 din OG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule , unde precezeaza ca :

„Art. 4 Obligatia de plata a taxei intervine:

a) cu ocazia primei inmatriculari a unui autovehicul in Romania;

Art.5 2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizica sau persoana juridica, denumite in continuare contribuabil, care intentioneaza sa efectueze inmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezulta elementele de calcul al taxei, prevazute in normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.

(3) Valoarea in lei a taxei se determina pe baza cursului de schimb valutar stabilit in prima zi lucratoare a lunii octombrie din anul precedent si publicat in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.”

De asemenea , dispozitiile art.3 alin.1 si 2 din Normele metodologice de aprobare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule , arata ca :

„(1) Taxa se calculeaza de organul fiscal competent din subordinea Agentiei Nationale de Administrare Fiscala, care reprezinta:

b)) in cazul persoanelor fizice - organul fiscal in a carui raza teritoriala persoana fizica isi are domiciliul fiscal.

(2) In vederea calcularii taxei de catre autoritatea fiscala, persoana fizica sau persoana juridica in numele careia se efectueaza inmatricularea, denumite in continuare contribuabili, trebuie sa prezinte, in copie si in original, urmatoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului; si

b) in cazul autovehiculelor rulate achizitionate din alte state, un document din care sa rezulte data primei inmatriculari a acestora, si, dupa caz, declaratia pe propria raspundere prevazuta la art. 5 alin. (4), precum si rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonoma "Registrul Auto Roman" ori rezultatul evaluarii individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20).”

Intrucat domnul X , domiciliat in municipiul Buzau, Cart..... ,CNP a achizitionat un autovehicul marca , an fabricatie 2000 pe care a dorit sa il imatriculeze in Romania , iar legislatia fiscala prevede in mod expres plata taxei pe poluare cu ocazia primei imatriculari, rezulta ca aceasta este in mod legal datorata de contribuabil .

De mentionat este faptul ca realizarea efectiva a calcului taxei pe poluare se efectueaza potrivit prevederilor pct.1.4 din Ordinul Presedintelui ANAF nr.986/30.06.2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule , unde se precizeaza :

„ Calcularea taxei pe poluare se face cu ajutorul aplicatiei informatice-suport realizate si implementate de Directia generala de tehnologia informatiei.”

Pentru argumentele aduse de petent , se poate arata ca regimul taxei pe poluare pentru autovehicule a intrat in vigoare de la data de 01 iulie 2008, conform prevederilor art. 14 din OUG nr.50/21.04.2008 , care stabileste ca incepand cu data de 01.07.2008 , cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule cu destinatia de venit la bugetul Fondului pentru Mediu in vederea finantarii programelor si proiectelor pentru protectia mediului , abrogand art.214¹-214³ din

Legea nr.571/2003 privind Codul Fiscal , cu modificarile si completarile ulterioare.

Pentru considerentele retinute in continutul deciziei in temeiul art.209, art.210, si art.216 din O.G. 92/2003 republicata si actualizata privind Codul de proceduta fiscala se

DECIDE :

Art.1 Respingerea contestatiei formulata de d-nul X , domiciliat in municipiul Buzau, Cart.....,CNP ca neintemeiata pentru suma de lei reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule .

Art.2 Biroul solutionare contestatii va comunica prezenta decizie partilor .

Art.3 Prezenta decizie poate fi atacata in termen de 6 luni de la comunicare la Tribunalul Buzau conform legislatiei in vigoare .

DIRECTOR EXECUTIV ,

BIROUL JURIDIC

VIZAT ,