

021609NT

Directia Generala a Finantelor Publice a judetului Neamt a fost sesizata de Administratia Finantelor Publice, prin adresa nr. .../08.05.2009 inregistrata la directie sub nr. .../08.05.2009, asupra contestatiei formulate de **doamna X**, avand CNP ..., cu domiciliul in sat

Contestatia a fost formulata impotriva **Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr....** emisa de Administratia Finantelor Publice la data de 24.04.2009 si are ca obiect taxa pe poluare in suma de ... lei.

Constatand ca in speta sunt indeplinite dispozitiile art.205 alin.(1) si (2), art.207 alin.(1) si art.209 alin.(1) lit.a) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, Directia Generala a Finantelor Publice Neamt este competenta sa soluzioneze contestatia formulata de **doamna X**.

I. Doamna X domiciliata in ..., avand codul numeric personal ..., formuleaza contestatie impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../24.04.2009 emisa de A.F.P., prin care s-a stabilit ca fiind datorata suma de ... lei.

Petenta isi motiveaza contestatia prin considerentul ca in vederea calcularii taxei pe poluare a depus toata documentatia necesara pentru a beneficia de nivelul initial al taxei pe poluare pentru autovehicule, drept pentru care solicita recalcularea acestei taxe.

II. Urmare a cererii de solicitare a calculului taxei pe poluare pentru autovehicule depusa la organul fiscal in data de 04.03.2009 de catre doamna X, in vederea efectuarii primei inmatriculari in Romania a autovehiculului marca Ford, tip ANL/RFS1/ESCORT, serie sasiu ..., Administratia Finantelor Publice a emis, in baza O.U.G. nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, pentru doamna X din ..., judetul Neamt Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../24.04.2009 stabilind ca datorata suma de ... lei.

La calcularea taxei pe poluare organul fiscal a luat in considerare urmatoarele elemente inscrise in cartea de identitate a vehiculului marca Ford, tip ANL/RFS1/ESCORT, an fabricatie 1998, numar omologare ..., serie sasiu ..., serie carte de identitate autovehicul ...:

- categoria auto: M1;
- norma de poluare: E2;
- data primei inmatriculari: 17 martie 1998;
- valoarea combinata a emisiilor de CO₂, exprimate in grame/km: 0;
- taxa specifica exprimata in euro/1 gram CO₂ (col.3 din anexa 1): 0;
- capacitatea cilindrica (cmc): 1753;
- taxa specifica pe cilindree conform anexei 2 din OUG 50/2008: 3,3;
- cota de reducere a taxei prevazuta de anexa 4 din OUG 50/2008: 73%.

III. Luand in considerare motivele prezentate de contestatoare, documentele existente la dosarul cauzei, precum si actele normative in vigoare, se retin urmatoarele:

Cauza supusa solutionarii este daca A.F.P. a stabilit in mod legal in sarcina doamnei X din ..., judetul Neamt taxa pe poluare in suma de ... lei prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.... din data de 24.04.2009.

In fapt,

In data de 04.03.2009 doamna X a depus o cerere de solicitare a calculului taxei pe poluare, inregistrata la A.F.P. sub numarul ..., in vederea inmatricularii pentru prima data in Romania a autovehiculului, proprietate personala, marca Ford Escort.

Urmare a solicitarii persoanei fizice in cauza, in temeiul OUG nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, A.F.P. a procedat la calcularea si emiterea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../24.04.2009 pentru suma de ... lei, reprezentand taxa pe poluare, stabilita in baza datelor inscrise in cartea de identitate a autovehiculului seria ... si la nivelul de taxare initial prevazut de ordonanta de urgenta sus-amintita, vehiculul fiind incadrat la categoria celor achizitionate in vederea inmatricularii in Romania inainte de 15.12.2008.

Petenta contesta Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../24.04.2009, motivand prin faptul ca a depus toata documentatia necesara calcularii taxei la nivelul redus al acesteia prevazut de textul Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.50/2008, in vigoare la data de 21.04.2008.

Contestatoarea solicita recalcularea taxei pe poluare la nivelul elementelor de taxare prevazute de O.U.G. nr.50/2008 la data publicarii initiale a acesteia, respectiv 21 aprilie 2008.

In drept,

Referitor la autovehiculele care intra sub incidenta taxei pe poluare art.3 alin.(1) din OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare, cu modificarile si completarile ulterioare, prevede urmatoarele: „Intra sub incidenta taxei autovehiculele din categoriile **M1** - M3 si **N1** - N3, astfel cum sunt acestea definite in RNTR2.”, iar **art.1** din HG nr.686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a OUG nr. 50/2008 stipuleaza:

“(1) Taxa pe poluare pentru autovehicule, denumita in continuare taxa, reglementata de Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule, denumita in continuare ordonanta, **se aplica autovehiculelor din categoriile M1 - M3 si N1 - N3, autovehicule in cazul carora in rubrica 1 "Categoria" din cartea de identitate a vehiculului este in scris unul dintre codurile: M1, M1G, M2, M2G, M3, M3G, N1, N1G, N2G, N3 sau N3G.**”

Referitor la momentul in care ia nastere obligatia de plata a taxei pe poluare art.4 din O.U.G. nr.50/2008, cu modificarile si completarile ulterioare, precizeaza:

“Obligatia de plata a taxei intervine:

- a) **cu ocazia primei inmatriculari a unui autovehicul in Romania;**
- b) la repunerea in circulatie a unui autovehicul dupa incetarea unei exceptari sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 si 9.”

Referitor la calcularea taxei pe poluare art.5 din acelasi act normativ face urmatoarele precizari:

“(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizica sau persoana juridica, denumite in continuare contribuabil, care intentioneaza sa efectueze inmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezulta elementele de calcul al taxei, prevazute in normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.

(3) Valoarea in lei a taxei se determina pe baza cursului de schimb valutar stabilit in prima zi lucratoare a lunii octombrie din anul precedent si publicat in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.”

HG nr.686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, prevede la **art.3 alin.(2)** urmatoarele:

“In vederea calcularii taxei de catre autoritatea fiscala, persoana fizica sau persoana juridica in numele careia se efectueaza inmatricularea, denumite in continuare contribuabili, trebuie sa prezinte, in copie si in original, urmatoarele documente:

- a) **cartea de identitate a vehiculului; si**
- b) **in cazul autovehiculelor rulate achizitionate din alte state, un document din care sa rezulte data primei inmatriculari a acestora, si, dupa caz, declaratia pe propria raspundere prevazuta la art. 5 alin. (4), precum si rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonoma "Registrul Auto Roman" ori rezultatul evaluarii individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20).”**

Referitor la determinarea sumei de plata reprezentand taxa pe poluare art.6 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.50/2008, cu modificarile si completarile ulterioare, stabileste:

“(1) Suma de plata reprezentand taxa se calculeaza pe baza elementelor prevazute in anexele nr. 1 - 4, dupa cum urmeaza:

(...)

- b) **pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, dupa formula:**

$$\text{Suma de plata} = \frac{C \times D}{100} \times (100 - E),$$

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrica);

D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in coloana 3 din anexa nr. 2;
E = cota de reducere a taxei, prevazuta in coloana 2 din anexa nr. 4;
 (...)”

Nivelul taxei specifice functie de norma de poluare a vehiculului este stabilit prin anexa nr.2 a O.U.G. nr.50/2008, in vigoare la data de 21.04.2008, astfel:

Norma de poluare sau tipul autovehiculului din categoriile M1 si N1	Cilindree Capacitate cilindrica -cmc-	Nivelul taxei specifice -euro/1 cmc
(...)		
Euro 2	<= 1400	1,70
	1401-1600	2,60
	1601-2000	3,30
(...)	(...)	

Potrivit grilei privind cotele de reducere a taxei, regasita la anexa nr.4 a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.50/2008, pentru vehiculele cu o perioada de rulare cuprinsa intre 10 ani si 11 ani cota de reducere aplicata este de **73%**.

Referitor la initierea procedurii de inmatriculare a vehiculelor **art. IV** alin.(3) din O.U.G. nr.218/2008 privind modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule mentioneaza:

“Procedura de inmatriculare a autovehiculelor se considera initiata la data depunerii documentelor prevazute la art. 5 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008. **Contribuabililor li se aplica regimul juridic in vigoare la data depunerii documentelor** prevazute la art. 5 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008.”

Referitor la aplicarea nivelului redus al taxei pe poluare pentru autovehicule **art.II** din O.U.G. nr.7/2009 din 18 februarie 2009 privind modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule prevede:

“(1) Pentru autovehiculele achizitionate in vederea inmatricularii in Romania inainte de data de 15 decembrie 2008 si care nu au fost inmatriculate in Romania pana la data intrarii in vigoare a prezentei ordonante de urgenta se aplica nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevazut in Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008, cu modificarile ulterioare, in vigoare pana la data publicarii Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 208/2008*) pentru stabilirea unor masuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.”

Fata de motivele de fapt si de drept, retinem urmatoarele:

Obligatia de plata a taxei pe poluare, reglementata prin O.U.G. nr.50/2008, intervine cu ocazia primei inmatriculari in Romania a unui autovehicul incadrat,

printre altele, in categoria M1, procedura de inmatriculare a vehiculelor considerandu-se initiata la data depunerii cererii si a documentelor insotitoare de catre contribuabil, acestuia aplicandu-i-se regimul juridic in vigoare la data depunerii documentatiei.

Potrivit modificarilor aduse Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.50/2008 prin O.U.G. nr.7/2009 *pentru autoturismele achizitionate in vederea inmatricularii in Romania inainte de 15 decembrie 2008 si neinmatriculate pana la data intrarii in vigoare a noilor modificari, respectiv 19.02.2009, **nivelul taxei pe poluare se calculeaza in baza prevederilor O.U.G. nr.50/2008 in vigoare la data publicarii.***

Doamna X contesta Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../24.04.2009 emisa de A.F.P., ca urmare a cererii de calculare din data de 04.03.2009, pentru suma de ... lei, *solicitand recalcularea taxei pe poluare la nivelul de taxare prevazut initial de Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.50/2008.*

Potrivit datelor inscrise in cartea de identitate seria ..., vehiculul marca Ford Escort, serie sasiu ..., "**vehicul achizitionat inainte de 15.12.2008**" potrivit celor mentionate in Referatul de calcul al taxei nr...., atasat dosarului cauzei, **si neinmatriculat in Romania pana la data solicitarii calculului taxei**, respectiv 04.03.2009, acesta se incadreaza in categoria de autovehicule M1, norma de poluare Euro 2, intrand, astfel, sub incidenta taxei pe poluare instituita prin O.U.G. nr.50/2008, cu modificarile si completarile ulterioare.

Determinarea sumei de plata se face conform formulei de calcul prevazuta la art.6, coroborat cu elementele de taxare mentionate la anexele 2 si 4 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.50/2008, forma aflata in vigoare la data publicarii in Monitorul Oficial al Romaniei, astfel:

$$\text{Suma de plata} = \frac{C \times D}{100} \times (100 - E) = \frac{1.753 \times 3,3}{100} \times (100 - 73) = 1.562 \text{ euro}$$

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrica) = 1.753 cmc;

D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in coloana 3 din anexa nr. 2 = 3,3;

E = cota de reducere a taxei, prevazuta in coloana 2 din anexa nr. 4 = 73 %.

Valoarea in lei a taxei se stabileste, potrivit prevederilor art.5 din ordonanta de urgenta anterior amintita, pe baza cursului de schimb valutar stabilit in prima zi lucratoare a lunii octombrie din anul precedent si publicat in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, pentru anul 2009 acesta avand valoarea de 3,7364 lei/euro, suma in lei de plata a taxei reprezentand:

$$1.562 \text{ euro} \times 3,7364 \text{ lei/euro} = 5.836 \text{ lei.}$$

*Tinand cont de cele prezentate, retinem ca **organul fiscal in mod corect a stabilit taxa pe poluare in sarcina doamnei X pentru suma de ... lei prin aplicarea elementelor de taxare prevazute initial de Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare, achizitia vehiculului marca Ford Escort fiind incadrata de A.F.P. in categoria celor realizate in vederea inmatricularii in Romania inainte de 15 decembrie 2008, drept pentru care solicitarea petentei de recalculare a taxei la nivelul "reduc" este fara obiect si neintemeiata, taxa stabilita prin decizia atacata fiind determinata conform prevederilor art.II alin.(1) din O.U.G. nr.7/2009 pentru modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.50/2008.***

In baza celor retinute, **urmeaza a se respinge ca neintemeiata contestatia** doamnei X din ..., judetul Neamt impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../24.04.2009 emisa, in mod corect, de A.F.P. pentru suma de ... **lei**, argumentele prezentate de petenta in sustinerea contestatiei nefiind intemeiate pentru a modifica cele stabilite prin actul administrativ fiscal atacat.

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul prevederilor art. 210, art.216 alin.(1) si art.218 din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, se

DECIDE :

Respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulate de **doamna X din ..., judetul Neamt** impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr... din 24.04.2009 emisa de Administratia Finantelor Publice, pentru suma de ... **lei**.

Decizia de solutionare a contestatiei poate fi atacata la Tribunalul Neamt in termen de 6 luni de la data comunicarii acesteia, conform prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.