

MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
AGENTIA NATIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ
DIRECTIA GENERALĂ A FINANTELOR PUBLICE
A JUDEȚULUI P R A H O V A
Biroul Solutionare Contestatii

DECIZIA nr. 128 din 05 august 2009

Cu adresa nr./....., inregistrata la Directia Generala a Finantelor Publice Prahova sub nr./....., **Administratia Finantelor Publice a Municipiului** a inaintat **dosarul contestatiei** formulata de **dl.** din, Str., Nr., Bl., Sc., Ap., Jud.Prahova, CNP, impotriva **Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. din 2009**, act administrativ fiscal emis de A.F.P.M.

Obiectul contestatiei îl constituie suma de **..... lei** reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

Contestatia a fost depusa in termenul legal de 30 de zile prevazut de art.207 alin.(1) din O.G.nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, - Titlul IX "Solutionarea contestatiilor formulate impotriva actelor administrative fiscale".

Procedura fiind indeplinita, s-a trecut la analiza pe fond a contestatiei

I. - Sustinerile contestatorului sunt urmatoarele:

"[...] formulez prezenta cerere prin care va solicit:

- anulara deciziei de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule nr./.....2009 si a chitantei seria nr...../.....2009 a Trezoreriei;

- restituirea taxei de poluare in cuantum de lei achitata cu chitanta seria nr...../.....2009 a Trezoreriei; [...].

In fapt, subsemnatul am achizitionat din Italia autoturismul marca, pentru care am achitat, in vederea inmatricularii asa numita taxa de poluare, imprejurare ce inteleg sa o dovedesc cu fotocopia chitantei nr...../.....2009 eliberata de Trezoreria

Appreciez ca se impune restituirea acestei sume intrucat, taxa de poluare este nelegala si discriminatorie, intrucat aceasta este perceputa numai pentru autoturismele inmatriculate in UE si reinmatriculate pentru prima data in Romania, in timp ce pentru autoturismele deja inmatriculate in Romania, la o noua inmatriculare taxa nu mai este perceputa. [...]."

II. - Din Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. din2009 emisa de A.F.P.M., rezulta urmatoarele:

Prin cererea depusa de dl. din - inregistrata la A.F.P.M. sub **nr./.....2009**, s-a solicitat **calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule** in vederea efectuarii **primei inmatriculari in Romania** a autovehiculului marca, tip, Serie sasiu, Categorie auto **M1**, Capacitatea cilindrica (cmc), Norma de poluare **E4**, An fabricatie, Data primei inmatriculari

In urma acestei cereri, A.F.P.M. a emis **Decizia de calcul nr./.....2009** prin **aplicarea elementelor de calcul** prevazute la **art. 6 alin. (1) lit. a** din **Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 50/21 aprilie 2008** pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, rezultand o **taxa datorata** in suma de **..... Lei**.

III. – Pe baza actelor si documentelor din Dosarul contestatiei, in urma analizei efectuate pe baza actelor normative in vigoare, organul de solutionare a cauzei constata:

* Regimul taxei pe poluare pentru autovehicule a intrat in vigoare la data de 1 iulie 2008, conform art. 14 din O.U.G. nr. 50 din 21 aprilie 2008, publicata in Monitorul Oficial nr. 327/25.04.2008, care stabileste, incepand cu data de 1 iulie 2008, cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu destinatia de venit la bugetul Fondului pentru mediu, fiind gestionata de Administratia Fondului pentru Mediu, in vederea finantarii Programelor si proiectelor pentru protectia mediului. Astfel, intrucat legislatia fiscala prevede in mod expres plata taxei pe poluare cu ocazia primei inmatriculari, rezulta ca aceasta este in mod legal datorata.

Citam din legislatia privind taxa pe poluare:

- **O.U.G. nr. 50/21 aprilie 2008** pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, precizeaza urmatoarele:

"[...]Art. 4. - Obligatia de plata a taxei intervine:

a) cu ocazia primei inmatriculari a unui autovehicul in Romania; [...].

Art. 5. - (1) Taxa se calculeaza de autoritatea fiscala competenta.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizica sau persoana juridica, denumite în continuare contribuabil, care intentioneaza sa efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezulta elementele de calcul al taxei, prevazute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.

(3) Valoarea în lei a taxei se determina pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucratoare a lunii octombrie din anul precedent si publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene. [...].

Art. 6. - (1) Suma de plata reprezentand taxa se calculeaza pe baza elementelor prevazute in anexele nr. 1-4, dupa cum urmeaza:

a) pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculeaza pe baza emisiilor de dioxid de carbon [CO(2)] si a taxei specifice exprimate in euro/1 gram CO(2), prevazute in anexa nr. 1, si a normei de poluare si a taxei specifice exprimate in euro/1 cmc, prevazute in anexa nr. 2, si a cotei de reducere a taxei, prevazuta in coloana 2 din anexa nr. 4, dupa formula:

$$\text{Suma de plata} = \left[\left(A \times B \times \frac{30}{100} \right) + \left(C \times D \times \frac{70}{100} \right) \right] \times \frac{(100 - E)}{100}, \text{ unde:}$$

A = valoarea combinata a emisiilor de CO(2), exprimata in grame/km;

B = taxa specifica, exprimata in euro/1 gram CO(2), prevazuta in coloana 3 din anexa nr. 1;

C = cilindree (capacitatea cilindrica);

D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevazuta in coloana 2 din anexa nr. 4. [...].

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculeaza in functie de data primei inmatriculari a acestuia."

- **O.U.G. nr. 7/18 februarie 2009** privind modificarea O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

"Art. I. - Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 327 din 25 aprilie 2008, cu modificarile ulterioare, se modifica dupa cum urmeaza:

1. [...].

2. Anexele nr. 1, 2 si 4 se modifica si se inlocuiesc cu anexele nr. 1, 2 si 3 care fac parte integranta din prezenta ordonanta de urgenta. [...]."

* Dl. a solicitat la A.F.P.M. in data de2009 calculul taxei pe poluare in vederea primei inmatriculari in Romania pentru autovehiculul achizitionat pe teritoriul Romaniei in data de2009 de la persoana fizica P.G., care la randul lui a achizitionat autoturismul din Germania in data de2009.

Pe baza documentelor prezentate de dl. pentru autovehiculul marca, tip, Serie sasiu, Categorie auto **M1**, Capacitatea cilindrica (cmc), Norma de poluare **E4**, An fabricatie, Data primei inmatriculari, **organul fiscal teritorial a aplicat formula de calcul prevazuta la art. 6 alin.(1) lit. a) din O.U.G. nr. 50/2008 prin luarea in calcul a taxelor specifice cuprinse in anexele 1, 2 si 3 din O.U.G. nr. 7/2009**, rezultand ca **taxa datorata** suma de lei, astfel:

$$[(\dots \times \dots \times \frac{30}{100}) + (\dots \times \dots \times \frac{70}{100})] \times \frac{(100 - \dots)}{100} = \dots \text{ EUR, unde:}$$

..... = valoarea combinata a emisiilor de CO(2), exprimata in grame/km;

..... = taxa specifica, exprimata in euro/1 gram CO(2), prevazuta in coloana 3 din anexa nr. 1;

..... = cilindree (capacitatea cilindrica);

..... = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in coloana 3 din anexa nr. 2;

..... = cota de reducere a taxei, prevazuta in coloana 2 din anexa nr. 3.

Valoarea in lei a taxei = Euro x 3,7364 lei/Euro (cursul de schimb valutar stabilit in prima zi lucratoare a lunii octombrie 2008, publicat in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene) = lei.

* Dl. nu contesta modul de calcul al taxei pe poluare, ci sustine ca nu datoreaza taxa pe poluare intrucat aceasta este nelegala si discriminatorie, fiind perceputa numai pentru autoturismele inmatriculate in UE si reinmatriculate pentru prima data in Romania, in timp ce pentru autoturismele deja inmatriculate in Romania, la o noua inmatriculare, taxa nu mai este perceputa.

Aceste argumente aduse de contestator, nu pot fi avute in vedere in solutionarea favorabila a contestatiei, intrucat organul fiscal teritorial - Administratia Finantelor Publice a Municipiului, nu a facut altceva decat sa aplice prevederile legislatiei fiscale pe teritoriul Romaniei, in speta prevederile O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare.

Asa cum se precizeaza in preambulul O.U.G. nr.50/2008, aceasta ordonanta a fost adoptata in scopul asigurarii protectiei mediului prin realizarea unor programe si proiecte pentru imbunatatirea calitatii aerului si pentru incadrarea in valorile limita prevazute de legislatia comunitara in acest domeniu, tinand cont de necesitatea adoptarii de masuri pentru a asigura respectarea normelor de drept comunitar aplicabile, inclusiv a jurisprudentei Curtii de Justitie a Comunitatilor Europene.

Fata de cele prezentate mai sus, se constata ca motivatiile din contestatie nu sunt de natura sa conduca la exonerarea contestatorului de la plata taxei pe poluare in suma de lei, aceasta fiind legal datorata bugetului Fondului pentru Mediu, drept pentru care, **se va respinge contestatia ca neintemeiata.**

IV. - Concluzionand analiza contestatiei formulata de dl. din, Jud. Prahova, in conformitate cu prevederile art. 216 alin.(1) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata in data de 31.07.2007, se:

DECIDE :

1. - Respingerea contestatiei ca neintemeiata pentru suma totala de lei reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

2. - Conform prevederilor art.218 alin.(2) din O.G. nr. 92/2003, republicata in data de 31.07.2007 si ale art.11 alin.(1) din Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, prezenta deciziei poate fi atacata in termen de 6 luni de la data primirii la instanta de contencios administrativ competenta din cadrul Tribunalului Prahova.

DIRECTOR COORDONATOR,