



Ministerul Finanțelor Publice

**Agenția Națională de
Administrare Fiscală**
Direcția Generală a Finanțelor
Publice a Municipiului București
Serviciul soluționare contestații



Str. Dimitrie Gerota nr. 13
sector 2, București
Tel : +021 305 70 86
Fax : +021 305 70 86
e-mail : mail@mfinante.ro

DECIZIA nr. 188 din 18.06.2009
privind soluționarea contestației formulate de X,
înregistrată la D.G.F.P.-M.B. sub nr. x

Direcția Generală a Finanțelor Publice a municipiului București prin Serviciul soluționare contestații a fost sesizată de către Administrația Finanțelor Publice sector x cu adresa nr. x, înregistrată la D.G.F.P.-M.B. sub nr. x, cu privire la contestația formulată de contribuabilul X, cu domiciliul în București, x, sector x.

Obiectul contestației, înregistrată la Administrația Finanțelor Publice sector x sub nr. x îl constituie Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x, prin care s-a stabilit o taxă pe poluare pentru autovehicule în suma de x lei din care contribuabilul contestă suma de x lei.

Constatând că, în speta, sunt îndeplinite condițiile prevăzute de art.205 alin. (1), art. 207 alin. (1) și art. 209 alin. (1) lit. (a) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, Direcția Generală a Finanțelor Publice a Municipiului București este investită să soluționeze contestația formulată de contribuabilul X.

Procedura fiind îndeplinită s-a trecut la soluționarea pe fond a contestației.

I. Contribuabilul X contestă Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x din următoarele motive:

A formulat o cerere înregistrată la Administrația Finanțelor Publice sector x sub nr. x prin care a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule în vederea primei înmatriculării în România pentru automobilul marca x tip x, Nr. omologare x, număr de identificare x, an fabricație 1994, înmatriculat în CE la 01 ianuarie 1994.

Nu i s-au aplicat dispozițiile noului act normativ OUG nr. 7/2009, act care înlătură efectele negative ale OUG nr. 218/2008 privind modificarea OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

Actul normativ de favoare în acord cu normele europene în cuprinsul art. II alin. (1) din OUG nr. 7/2009 cuprinde dispoziții imperative privitoare la aplicarea nivelului taxei pe poluare prevăzută de OUG nr. 50/2008 până la aplicarea OUG nr. 208/2008 pentru autovehicule cumăparate în vederea înmatriculării în România înainte de 15 decembrie 2008. Este cazul și autovehiculului ce a format baza de impunere pentru

aplicarea taxei pe poluare achizitionat la 01.07.2008 potrivit actului de vanzare cumparare italian din 01.07.2008 anexat la dosarul cauzei.

In concluzie, contestatarul solicita recalcularea taxei pe poluare pentru autovehicule in acord cu prevederile art. II alin. (1) din OUG nr. 7/2009.

II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x, Administratia Finantelor Publice sector xa stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de x lei, in conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

III. Fata de constatările organelor de administrare fiscala, sustinerile contestatarului, reglementările legale in vigoare pentru perioada analizata si documentele existente in dosarul cauzei se retin urmatoarele:

Cauza supusa solutionarii este daca organele fiscale au stabilit corect taxa pe poluare pentru autovehiculul marca x tip x an fabricatie 1994, in conditiile in care domnul X a solicitat calculul taxei pe poluare dupa data expirarii termenului de 20 zile de la data publicarii OUG nr. 7/2009, acesta fiind termen de decadere

In fapt, prin cererea inregistrata la organul fiscal sub nr. x, domnul X a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, in vederea primei inmatriculari in Romania a unui autovehicul marca x tip x, Categoria auto: M1, norma poluare E1, Nr. omologare x, numar de identificare x, an fabricatie 1994, serie carte auto x, data primei inmatriculari 01 ianuarie 1994

La dosarul cauzei este anexat contractul de vanzare cumparare din care rezulta ca autoturismul a fost achizitionat din Italia la data de 01.07.2008.

Urmare solicitarii persoanei fizice in cauza, in temeiul O.U.G. nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, Administratia Finantelor Publice sector xa procedat, in baza datelor inscrise in cartea de identitate a autovehiculului, la calcularea si emiterea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x pentru suma de x lei reprezentand taxa pe poluare, stabilita conform elementelor de taxare in vigoare la data solicitarii calcularii taxei din care contribuabilul contesta suma de x lei (x-x)

Contribuabilul sustine ca nu i s-au aplicat dispozitiile noului act normativ, respectiv art. II alin. (1) din OUG nr. 7/2009, act care inlatura efectele negative ale OUG nr. 218/2008 privind modificarea OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si care cuprinde dispozitii imperative privitoare la aplicarea nivelului taxei pe poluare prevazut de OUG nr. 50/2008 pana la aplicarea OUG nr. 208/2008 pentru autovehicule cumparate in vederea inmatricularii in Romania inainte de 15 decembrie 2008.

In drept, Ordonanță de urgență nr. 7/2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule *Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 103 din 19/02/2009 prevede:*

“Art. II. - (1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică

nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008*) pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.

Art. IV. - Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1), persoana fizică sau juridică prezintă autorității fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luării în evidență, în termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, o cerere însoțită de unul dintre documentele prevăzute la art. III lit. a) sau b), iar în situația prevăzută la art. III lit. c), documentul va fi însoțit și de declarația pe proprie răspundere, în formă autentică, din care să reiasă că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 15 decembrie 2008 în vederea înmatriculării în România.

Art. VI. - Termenele prevăzute la art. IV și V sunt termene de decădere”.

Din dispozițiile legale sus invocate rezulta ca pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și neînmatriculate până la 19.02.2009 taxa se calculează potrivit OUG nr. 50/2008 în vigoare până la publicării OUG nr. 208/2008 în anumite condiții, respectiv cererea de calcul a taxei să fie însoțită de documentele expres prevăzute și să se depună într-un termen de 20 zile calendaristice de la intrarea în vigoare a OUG nr. 7/2009. Termenul de 20 de zile lucrătoare a început să curgă din data de 19.02.2009, fiind calculat potrivit art. 101 din Codul de procedura civilă și se împlineste la 12.03.2009.

De asemenea, legiuitorul a prevăzut decăderea pentru nerespectarea termenului de depunere a cererii de calcul a taxei.

Se reține ca domnul X a depus la data de 23.04.2009 cererea privind calculul taxei pe poluare înregistrată la Administrația Finanelor Publice sector x sub nr. x.2009, însoțită de dovada achiziționării autovehiculului înainte de 15 decembrie 2009, nerespectând termenul de 20 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a OUG nr. 7/2009, respectiv până la data de 12.03.2009, și pe cale de consecință, a decăzut din drepturile sale de a beneficia de prevederile art. II alin. (1) din OUG nr. 7/2009.

Drept urmare organele fiscale au aplicat dispozițiile, O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule cu modificările și completările ulterioare în vigoare la data depunerii cererii .

Fata de cele prezentate și având în vedere și prevederile art. 213 alin. (1) din Codul de procedura fiscală, republicat ”În soluționarea contestației organul competent va verifica motivele de fapt și de drept care au stat la baza emiterii actului administrativ fiscal. Analiza contestației se face în raport de susținerile părților, de dispozițiile legale invocate de acestea și de documentele existente la dosarul cauzei. Soluționarea contestației se face în limitele sesizării”, contestația urmează a fi respinsă ca neîntemeiată.

Pentru considerentele arătate și în temeiul art. II, art. IV și art. VI din Ordonanță de urgență nr. 7/2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. 213 alin. (1) și art. 216 alin. (1) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscală republicată, art. 101 din Codul de procedura civilă

DECIDE

Respinge ca neintemeiata contestatia formulata de X impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x, emisa de Administratia Finantelor Publice sector x pentru suma de x lei reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

Prezenta decizie este definitiva in sistemul cailor administrative de atac si poate fi contestata, in termen de 6 luni de la comunicare, la Tribunalul Bucuresti.