



DECIZIA 106/24.08.2011

privind soluționarea contestației formulate de
domnul XX

înregistrată la D.G.F.P Vaslui sub nr. -----/22.08.2011

Compartimentul Soluționare Contestații din cadrul Direcției Generale a Finanțelor Publice a județului Vaslui, a primit spre soluționare contestația formulată de domnul XX CNP ----- cu domiciliul sat -----, com. -----, județul Vaslui, depusă la AFP ----- sub nr.....din 11.08.2011.

Contestația este formulată împotriva Deciziei de calcul la taxei pe poluare nr. XX /11.08.2011 înmănată petentului pe bază de semnătură în data de 11.08.2011 și are ca obiect **suma de XX lei cu titlul de taxă pe poluare pentru autovehicule.**

Constatând ca, în speță, sunt întrunite condițiile prevăzute de art. 207 alin. (1) și art. 209 alin. (1) lit. (a) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, Direcția Generală a Finanțelor Publice a Județului Vaslui este investită să soluționeze contestația formulată de domnul **XX**.

Procedura fiind îndeplinită s-a trecut la soluționarea pe fond a contestației.

I. Prin contestația înregistrată la Administrația Finanțelor Publice ----- sub nr. 6930/11.08.2011 domnul **XX** se îndreaptă împotriva deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. XX /11.08.2011 emisă de AFP ----- solicitând recalcularea taxei pe poluare stabilită prin această decizie care i se pare greșit calculată deoarece s-a utilizat formula de calcul al taxei din data de 01.01.2011 și nu cea din 29.07.2011 prezentată pe site-ul PRO.TV care dă o altă valoare.

II. Organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice a municipiului -----, urmare cererii petentului înregistrată sub nr. ----/1108.3011 prin care a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca categoria auto M1, norme poluare E2, serie șasiu ...nr. omologarean fabricație 1996, data primei înmatriculări 01.08.1996, au emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. XX /11.08.2011 pe numele domnului XX CNP ----- prin care au stabilit taxa pe poluare pentru autovehicule în sumă de XX lei calculată în conformitate cu prevederile O.U.G.nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare precum și ale H.G. nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

III. Având în vedere actele și documentele existente la dosarul cauzei, motivele invocate de petent în raport de constatările organelor fiscale și prevederile dispozițiilor legale aplicabile în speță, se reține că **Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Vaslui prin Compartimentul Soluționarea Contestațiilor este investită a se pronunța dacă în mod corect, reprezentanții Administrației Finanțelor Publice ----- au calculat în sarcina petentului suma de XX lei reprezentând taxa pe poluare cu ajutorul aplicației informatice-suport realizate și implementate de Direcția generală de tehnologia informației.**

În fapt, în data de 11.08.2011 domnul XX a depus cererea înregistrată la organul fiscal sub nr. 5925 prin care a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru

autovehicule, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca categoria auto M1, norme poluare E2, serie șasiu nr. omologare..... an fabricație 1996, data primei înmatriculări 01.08.1996 .

Drept urmare, organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice Vaslui, pe baza documentației depuse de petent și a elementelor de calcul prevăzute de O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule (aplicabile la data emiterii deciziei de calcul) și de Normele metodologice de aplicare a OUG nr. 50/2008 aprobate prin H.G. nr. 686/2008, au emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. XX din data de 11.08.2011 prin care a fost calculată în sarcina petentului o taxă pe poluare în sumă de XX lei.

Prin contestația formulată domnul XX susține că taxa pe poluare calculată prin decizia de calcul la taxei pe poluare nr. XX /11.08.2011 este eronată deoarece organul fiscal emitent a folosit o variantă mai veche a programului informatic, în speță cea din data de 01.01.2011 și nu cea din data de 29.07.2011 publicată pe site-ul pro.tv.

În drept, în cauză sunt incidente prevederile următoarelor acte normative:

- O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările aduse de O.U.G. nr. 7/2009, Legea nr. 329 din 5 noiembrie 2009; Ordonanța de urgență nr. 118 din 23 decembrie 2010.

“ART. 4

Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;

ART. 5

(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă dovada dobândirii autovehiculului, precum și elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene”.

ART. 6

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în **anexele nr. 1 - 4**, după cum urmează:

b) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times (100 - E),$$

$$\frac{\text{-----}}{100}$$

unde: C = cilindree (capacitatea cilindrică); D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din **anexa nr. 2**; E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din **anexa nr. 4**;

(2) *Norma de poluare Euro și valoarea emisiei de CO2, la care se face referire la alin. (1), sunt cele menționate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului, în conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență. Pentru autovehiculele care nu dețin omologare europeană de tip a întregului vehicul, aceste elemente se determină în conformitate cu reglementările în vigoare.*

(3) Cota fixă de reducere prevăzută în **anexa nr. 4** este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului. Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare față de cota fixă, în funcție de abaterile de la situația standard a

elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în condițiile prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia.

(5) Atunci când persoana care solicită înmatricularea autovehiculului nu poate face dovada datei primei înmatriculări a autovehiculului, taxa se calculează pe baza elementelor aferente unui autovehicul similar cu o vechime de până la o lună.”

- Hotărârea Guvernului nr. 686 din 24 iunie 2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările aduse de H.G. nr. 45 din 19 ianuarie 2011:

“Autoritatea competentă pentru calculul taxei

ART. 3

(2) În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumită în continuare contribuabil, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului;

b) documente care atestă dobândirea autovehiculului pentru care se solicită plata taxei pe poluare de către contribuabil; și

c) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la art. 5 alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă «Registrul Auto Român» ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 5 alin.(20).”

Determinarea deprecierei reale a unui autovehicul rulat

ART. 5

(1) Suma reprezentând taxa ce urmează a fi plătită, calculată potrivit prevederilor art. 6 din ordonanță, poate fi ajustată atunci când persoana care solicită înmatricularea unui autovehicul rulat declară pe propria răspundere că rulajul mediu anual real al autovehiculului în cauză este mai mare decât rulajul mediu anual considerat standard pentru categoria respectivă de autovehicule, prevăzut la art. 4 alin. (4) lit. b).

(2) În cazul prevăzut la alin. (1), calculul taxei se face pe baza cotei de reducere rezultate din cota prevăzută în anexa nr. 4 la ordonanță, majorată cu reducerea suplimentară prevăzută în anexa nr. 1. Atunci când noua cotă de reducere este mai mare de 90%, se aplică cota de reducere de 90%.

- OPANAF nr. 986 din 30 iunie 2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule modificat prin OPANAF nr. 1261/2008 OOPANAF nr. 1748/2008 și OPANAF nr. 1957/2011:

1.3. Organul fiscal competent stabilește taxa pe poluare pentru următoarele situații reglementate de ordonanță:

a) ca urmare a solicitării persoanei fizice sau juridice care intenționează să efectueze prima înmatriculare a unui autovehicul în România, să repună în circulație un autovehicul după încetarea exceptării ori scutirii sau să reintroducă în parcul auto național un autoturism scos din parcul auto național pentru care s-a restituit ultimului proprietar valoarea reziduală a taxei;

1.4. Calcularea taxei pe poluare se face cu ajutorul aplicației informatice-suport realizate și implementate de Direcția generală de tehnologia informației”.

Față de actele normative citate mai sus se reține că taxa pe poluare pentru autovehicule instituită prin OUG nr. 50/2008 se calculează de către organul fiscal competent pe baza informațiilor rezultate din documentele prevăzute de art. 3 alin. (2) din H.G. nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a

Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările aduse de H.G. nr. 45 din 19 ianuarie 2011 pe care contribuabilul este obligat să le depună la organul fiscal.

Totodată se reține că pentru emiterea deciziei de calcul al taxei pe poluare organul fiscal competent utilizează aplicația informatică-suport realizată și implementată de Direcția generală de tehnologia informației din cadrul ANAF.

Din analiza documentelor aflate la dosarul cauzei se reține că taxa pe poluare stabilită în sarcina dlui XX a fost calculată pe baza informațiilor furnizate de documentele anexate de acesta la cererea depusă la organul fiscal competent, astfel AFP -----, folosind aplicația informatică elaborată de A.N.A.F. - D.G.T.I., în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule a emis în mod corect Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. 9627/11.08.2011 în sumă de **XX lei**, în conformitate cu prevederile art. 6 lit. b) alin. 1 din același act normativ astfel: $\text{suma de plata} = C \times D \times (100 - E) = 1665 \times 12 \times (100 - 90) / 100 = 1.988 \text{ euro} = \text{XX lei}$ (1 euro = 4,2688 lei - curs de schimb valutar la data de **01.10.2010**, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C 237/01.10.2009, aplicabil pentru anul 2011).

În concluzie organul fiscal a stabilit în mod corect taxa pe poluare pentru autovehicule în sumă de XX lei folosind aplicația informatică elaborată de A.N.A.F. - D.G.I.T. și pe cale de consecință contestația pentru acest capăt de cerere urmează să fie respinsă ca neîntemeiată.

În soluționarea favorabilă a cauzei nu poate fi reținută susținerea petentei că utilizând aplicația din data de 29.07.2011 de pe site-ul pro.tv, care după părerea sa este și cea corectă, rezultă o altă taxă deoarece prin actele normative citate mai sus se precizează clar și fără echivoc că pentru calculul taxei pe poluare se utilizează aplicația informatică elaborată de A.N.A.F. - D.G.T.I.

Pentru considerentele arătate și în temeiul art. 210 și 217 din Codul de procedură fiscală, aprobat prin O.G. nr. 92/2003, republicată în anul 2007 cu modificările și completările ulterioare, se:

DECIDE:

1. Respingerea, ca neîntemeiată a contestației formulate de domnul XX CNP----- din sat -----, comuna -----, județul Vaslui pentru **suma de XX lei** cu titlul de taxă pe poluare pentru autovehicule stabilită prin decizia de calcul al taxei pe poluare nr. XX /11.08.2011.

2. Decizia nr. 106/24.08.2011 privind soluționarea contestației formulate de dl XX se comunică acestuia în condițiile art. 44 din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată și A.F.P. Vaslui.

Prezenta decizie este definitivă în sistemul căilor administrative de atac și poate fi atacată la Tribunalul Vaslui, în termen de 6 luni de la comunicare, în conformitate cu art. 218 alin.(2) din Codul de procedură fiscală, aprobat prin O.G. nr.92/2003 republicată în 2007, coroborat cu art.11 alin.(1) din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004.

**DIRECTOR EXECUTIV,
ec. MIHĂIȚĂ PANȚIRU**