

## **D E C I Z I E nr./384/25.04.2012**

privind solutionarea contestatiei formulate de dna

**I.** Prin contestatia formulata, dna ataca in procedura prealabila Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. , prin care s-a stabilit ca si obligatie de plata suma de lei, reprezentind taxa pe poluare pentru autovehicule, solicitand anularea actului administrativ fiscal in cauza si restituirea taxei pe poluare achitata cu chitanta nr. .

Considera ca taxa de poluare amintita anterior a fost perceputa ilegal, este discriminatorie si contravine reglementarilor comunitare, motiv pentru care solicit restituirea acesteia. Desi aceasta taxa de poluare a fost perceputa de către Statul Roman in temeiul dispozitiilor OUG nr. 50/2008, dispozitiile mai sus indicate, contravin reglementarilor comunitare, iar in atare conditii au aplicabilitate aceste reglementari comunitare fata de dispozitiile contrare din legile interne.

Conform art. 90 din Tratatul de la Maastricht, de infiintare a Comunitatii Europene, care este identic cu art. 110 TFUE - “este interzis fiecarui stat membru sa aplice produselor celorlalte state membre impozite interne mai mari decit cele care se aplica produselor nationale similare.”

Considera ca prin perceperea acestei taxe se incalca si prevederile art. 148 alin. 2 din Constitutia Romaniei.

Pentru motivele aratate solicita admiterea contestatiei, anularea deciziei emise si restituirea taxei pe poluare achitate.

**II.** AFPM a stabilit taxa pe poluare in vederea inmatricularii auto marca, an de fabricatie 2000, nr. identificare capacitatea cilindrica cmc, conform prevederilor art. 5 din OUG nr. 50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare.

In acest sens, petenta a depus documentele prevazute la art. III. 3 alin. 2 din Normele metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 50/2008 aprobate prin HG nr. 686/2008.

Taxa pe poluare a fost calculata pe baza elementelor prevazute in anexele 1, 2 si 3 la OUG nr. 50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, conform prevederilor art. 6, alin. 1, lit. a din ordonanta rezultind o taxa pe poluare in suma de lei, conform Deciziei de calcul al taxei pe poluare nr..

**III.** Avind in vedere sustinerile petentei, documentele existente la dosarul cauzei si prevederile legale in vigoare in perioada verificata, invocate de catre contestatoare si de catre organele fiscale, biroul investit cu solutionarea contestatiei retine ca dna, a formulat contestatie impotriva Deciziei de calcul al

taxei pe poluare pentru autovehicule nr. prin care s-a stabilit taxa in suma de lei.

Dna a achizitionat din Uniunea Europeana un autoturism marca an de fabricatie 2000, nr. identificare, capacitatea cilindrica cmc.

- pentru utilizarea autoturismului pe teritoriul Romaniei, acesta trebuia inmatriculat asa cum prevede art. 11 din OUG nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice:

*“(1) Proprietarii de vehicule sau detinatorii mandatati ai acestora sunt obligati sa le inmatriculeze sau sa le inregistreze, dupa caz, inainte de a le pune in circulatie, conform prevederilor legale.”*

- pentru finalizarea procedurii de inmatriculare petenta a solicitat la AFPM Timisoara stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul achizitionat conform prevederilor art. 5 din OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

*“(1) Taxa se calculeaza de autoritatea fiscala competenta.*

*(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizica sau persoana juridica, denumite in continuare contribuabil, care intentioneaza sa efectueze inmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezulta elementele de calcul al taxei, prevazute in normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.”*

- in vederea calcularii taxei pe poluare pentru autovehicule petenta a depus documentele prevazute la art. III. 3 alin.2 din Normele metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 50/2008 aprobate prin HG nr. 686/2008:

*“(2) In vederea calcularii taxei de catre autoritatea fiscala, persoana fizica sau persoana juridica in numele careia se efectueaza inmatricularea, denumite in continuare contribuabili, trebuie sa prezinte, in copie si in original, urmatoarele documente:*

*a) cartea de identitate a vehiculului; si*

*b) in cazul autovehiculelor rulate achizitionate din alte state, un document din care sa rezulte data primei inmatriculari a acestora, si, dupa caz, declaratia pe propria raspundere prevazuta la art. 5 alin. (4), precum si rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonoma "Registrul Auto Roman" ori rezultatul evaluarii individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20).”*

- in baza solicitarii si a documentatiei depuse de petenta, organul fiscal a procedat la calculul taxei pe poluare si a emis Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. , rezultind o taxa de plata in suma de lei.

- taxa pe poluare pentru autovehicule a fost stabilita avindu-se in vedere prevederile art. 4 din OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare:

*“Obligatia de plata a taxei intervine:*

*a) cu ocazia primei inmatriculari a unui autovehicul in Romania;*

*b) la repunerea in circulatie a unui autovehicul dupa incetarea unei exceptari sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 si 9.”*

- taxa pe poluare a fost calculata pe baza elementelor prevazute in anexele nr. 1, 2 si 3 la OUG nr. 50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, rezultind o taxa pe poluare in suma lei.

Organul de solutionare a contestatiei face precizarea ca petenta avea posibilitatea sa formuleze contestatie daca aducea argumente care se bazeaza pe cele precizate la art. 10 din OUG nr. 50/2008:

*(1) Suma reprezentand taxa poate fi contestata atunci cand persoana care urmeaza sa inmatriculeze un autovehicul rulat poate face dovada ca autovehiculul sau s-a depreciat intr-o masura mai mare decat cea indicata de grila fixa prevazuta in anexa nr. 4.*

*(2) Evaluarea nivelului de depreciere se va face pe baza elementelor avute in vedere la stabilirea cotei de reducere prevazute la art. 6 alin. (3).*

*(3) In caz de contestare, caracteristicile autovehiculului rulat prevazute la alin. (2) se stabilesc, la cererea contribuabilului, prin expertiza tehnica efectuata contra cost de Regia Autonoma "Registrul Auto Roman", pe baza procedurii prevazute de normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.*

Referitor la capatul de cerere privind restituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, facem precizarea ca organul de solutionare a contestatiei nu are competenta de a se pronunta asupra acestuia.

Luind in considerare cele mentionate se va respinge contestatia formulata de catre dna impotriva masurilor dispuse prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr., ca neintemeiata.

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul art. 207, alin. 1, din OG nr. 92/2003, republicata, titlul IX, privind solutionarea contestatiilor formulate impotriva masurilor dispuse prin actele administrative fiscale, in baza referatului nr. , se

#### **D E C I D E :**

- respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulate de dna Dorina impotriva masurilor dispuse prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. , prin care s-a stabilit taxa pe poluare in suma de lei.

- prezenta decizie se comunica la :

- dna

- AFP

Decizia este definitiva in sistemul cailor administrative de atac si poate fi atacata potrivit prevederilor legale la Tribunalul in termen de 6 luni de la primirea prezentei.

