

DECIZIA NR.82 emisa de DGFP ... in anul 2009

Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului ... a fost sesizată de Administrația Finanțelor Publice ... asupra contestației formulată de X cu domiciliul în com. ..., sat.NR..Județul ..., privind Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr...../2009 emisă de Administrația Finanțelor Publice ..., referitoare la suma de..lei primita de petent la data de.....

Contestația a fost depusă la Administrația Finanțelor Publice ... sub nr./2009.

Constatând că în speță sunt întrunite condițiile prevăzute de art.205, art.206 și art.209 alin.1 lit.a din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, Direcția generală a finanțelor publice a județului ... este investită să se pronunțe asupra contestației.

I. Prin contestația formulată, domnul X din ..., solicită anularea actului administrativ fiscal și restituirea taxei de poluare, susținând caracterul discriminatoriu și perceperea acesteia în mod ilegal în raport cu prevederile legislației comunitare.

Astfel petentul consideră că ilegalitatea taxei de poluare se concretizează prin raportarea art. 148 alin.(2) din Constituția României , la art. 90 alin.(l) din Tratatul Comunitatilor Europene.

Deasemenea, petentul mai are în vedere și un alt tip de discriminare: între persoanele care au solicitat înmatricularea autoturismelor anterior datei de 1 iulie 2008 și cele care înmatriculează autoturisme ulterior: doar aceste din urma persoane platesc taxa de poluare, deși este evident că poluează și autoturismele primei categorii de persoane, cele înmatriculate anterior, susținând că discriminarea este realizată de legiuitor care a legat plata taxei pe poluare de faptul înmatriculării, deși din preambulul OUG nr. 50/2008 rezultă că s-a urmarit asigurarea protecției mediului prin realizarea unor programe și proiecte pentru îmbunătățirea calității aerului, ceea ce implică instituirea unei taxe de poluare pentru toate autoturismele aflate în trafic, potrivit principiului "poluatorul plateste" .

II. Organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice ..., au consemnat următoarele:

Urmare cererii contribuabilului înregistrată la organul fiscal sub nr..... din data de prin care s-a solicitat calcularea taxei de poluare pentru autovehicule în vederea efectuării primei înmatriculări în România

a autovehiculului marcatip, s-a emis Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr...../2009 prin care s-a stabilit o **taxă de poluare în sumă de lei.**

III. Luând în considerare motivele invocate de contestator, documentele existente la dosarul cauzei, precum și actele normative aplicabile, se retin urmatoarele :

Domnul X are domiciliul în com. ..., sat., nr....., județul

Cauza supusă soluționării o constituie legalitatea stabilirii taxei de poluare pentru autovehicule în vederea efectuării primei înmatriculări în România și modul de stabilire a taxei de poluare datorată de petent la efectuarea primei înmatriculări în Romania a autovehiculului marca tip, an fabricație, conform documentelor justificative depuse de petent și a prevederilor legale în vigoare.

III. 1. Referitor la legalitatea stabilirii taxei de poluare pentru autovehicule în vederea efectuării primei înmatriculări în România a unui autovehicul :

În fapt, la data de domnul X cu domiciliul în ... a solicitat prin cererea înregistrată la Administrația finanțelor publice ... sub nr....., în vederea efectuării primei înmatriculări în România, stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul marcatip, categoria auto, norma de poluare, număr de identificare an fabricație, serie carte auto, anexând la cerere documentele necesare pentru efectuarea calculului.

Prin urmare, organul fiscal, a determinat taxa pe poluare pentru autovehiculul marca tip în baza documentației depuse de contribuabil, în concordanță cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.7/2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vigoare la momentul solicitării calculului de către contribuabil, emițând Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../2009, prin care a fost stabilită taxa de poluare în sumă de lei.

In drept, speței supuse soluționării îi sunt aplicabile prevederile art.4 lit.a și art.5 alin.1 - 3 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/21.04.2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, unde se precizează că:

Art. 4 “Obligația de plată a taxei intervine:

a) **cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România; [...].”**

Art. 5 “(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) **Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează sa efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.**

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene”.

Întrucât **domnul X** din ... a achiziționat un autovehicul marca tip, pe care a dorit să îl înmatriculeze în România, iar legislația fiscală prevede în mod expres plata taxei de poluare cu ocazia primei înmatriculări în România, rezultă că aceasta este în mod legal datorată de către petent.

Motivațiile petentei cu referire la caracterul discriminatoriu și ilegal al acestei taxe prevăzută de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.7/2009 nu pot fi luate în considerare în soluționarea favorabilă a contestației, în condițiile în care instituirea taxei pe poluare reprezintă opțiunea legiuitorului național, iar organele fiscale sunt obligate să respecte prevederile Ordonanței Guvernului nr.92/2003 Republicată, privind Codul de procedură fiscală, potrivit cărora:

Art.1 “(1)**Prezentul cod reglementează drepturile și obligațiile părților din raporturile juridice fiscale privind administrarea impozitelor și taxelor datorate bugetului de stat și bugetelor locale, prevăzute de Codul fiscal. [...]**

(3) Prin administrarea impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidat se înțelege ansamblul activităților desfășurate de organele fiscale în legătură cu:

a) înregistrarea fiscală;

b) declararea, **stabilirea**, verificarea și colectarea impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidat;

c) soluționarea contestațiilor împotriva actelor administrative fiscale.”

Art.5 “Organul fiscal este obligat să aplice unitar prevederile legislației fiscale pe teritoriul României, urmărind stabilirea corectă a impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidate.”

Art.13 “Interpretarea reglementărilor fiscale trebuie să respecte voința legiuitorului așa cum este exprimată în lege.”

Față de cele prezentate, reiese că organele fiscale teritoriale nu au competența materială de a se pronunța asupra unui act normativ emis de guvern, în speță Ordonanța de urgență a Guvernului nr.7/2009, ci au obligația de a aplica întocmai prevederile legale .

În consecință se constată că, organele fiscale au procedat în mod legal la stabilirea taxei pe poluare în baza prevederilor legale în vigoare respectiv, Ordonanța de urgență a Guvernului nr.7/2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

III.2. Referitor la modul de stabilire a taxei de poluare datorată de petent la efectuarea primei înmatriculari în Romania a unui autovehicul:

In fapt, dl. X din ... solicită la AFP ... calcularea taxei de poluare datorată la efectuarea primei înmatriculari în România a autovehiculului, categoria auto, norma de poluare, număr de identificare, an fabricație, serie carte auto

Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..... din data de, Administratia finantelor publice a municipiului ... stabilește în sarcina domnului X din ... achitarea sumei de lei, fără a lua în considerare faptul ca autoturismul a fost achiziționat în vederea înmatricularii în România înainte de 15.12.2008 și radiat din tara de proveniență.

Mai exact în data de dl. Y din ... achiziționează un autovehicul marca de la din Germania, pe care în data de îl revinde domnului X dupa cum reiese din contractului de vanzare-cumparare anexat în xerocopie la dosarul contestației.

Mai mult, după cum reiese din continutul Certificatului de înmatriculare eliberat de autoritățile din Germania și depus împreună cu

traducerea legalizată în xerocopie la dosarul contestației, autoturismul a fost radiat din circulație în data de

Deasemenea în Referatul privind propunerile de soluționare a contestației depuse de X, emis de Administrația finanțelor publice ... sub nr./2009, organele fiscale propun restituirea sumei de lei reprezentând diferența dintre taxa pe poluare stabilită prin decizia nr...../2009 (..... lei achitată cu chitanța nr./2009) și taxa pe poluare recalculată în sumă de lei, conform fișei de calcul anexată la dosar.

In drept, ORDONANȚA DE URGENȚĂ Nr. 7/2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule la art. II, alin.(1) și art III se prevede:

ART. II

(1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008*) pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.

ART. III

Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art. II alin. (1), se înțelege:

a) autovehiculele pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;

b) autovehiculele ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;

c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.

Pe cale de consecință, Administrația finanțelor publice a municipiului ... avea obligația de a lua în considerare aceste elemente, precum și prevederile legale mai sus menționate, astfel că suma datorată de dl. X nu este de lei, ci lei, cu o diferență de lei pentru care contestația urmează a fi admisă.

Având în vedere cele arătate și în temeiul art.216 din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 Republicata privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, se:

DECIDE

1. Admiterea contestației formulate de **dl. X** pentru suma de **.....lei** reprezentând sumă nedatorată cu titlu de taxă de poluare ;

2. Respingerea, ca neintemeiata, a contestației pentru suma de **..... lei**, reprezentând taxa de poluare datorată.