

DECIZIA nr.322 din 2008  
privind solutionarea contestatiei formulata de X,  
inregistrata la D.G.F.P.-M.B. sub nr. ...

Directia Generala a Finantelor Publice a municipiului Bucuresti prin Serviciul solutionare contestatii a fost sesizata de catre Administratia Finantelor Publice sector ... cu adresa nr. ..., inregistrata la D.G.F.P.-M.B. sub nr. ..., cu privire la contestatia formulata de domnul X, cu domiciliul in Bucuresti, ... si sediul ales in Bucuresti, str. ....

Obiectul contestatiei transmisa prin posta in data de ... si inregistrata la organele fiscale teritoriale sub nr. ..., il constituie Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ..., comunicata la data de..., prin care s-a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de ... lei.

Constatand ca, in speta, sunt intrunite conditiile prevazute de art.205 alin. (1), art. 207 alin. (1) si art. 209 alin. (1) lit. (a) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, Directia Generala a Finantelor Publice a Municipiului Bucuresti este investita sa solutioneze contestatia formulata de domnul X.

Procedura fiind indeplinita s-a trecut la solutionarea pe fond a contestatiei.

**I.** Prin contestatia formulata domnul X solicita anularea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ..., intrucat considera ca Registrul Auto Roman a incadrat eronat autoturismul in ceea ce priveste norma de poluare.

In sustinere, contestatarul anexeaza copia notificarii adresata Registrului Auto Roman.

**II.** Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ..., Administratia Finantelor Publice sector ... a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de ... lei, in conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

**III.** Fata de constatările organelor de administrare fiscala, sustinerile contestatarului, reglementarile legale in vigoare pentru perioada analizata si documentele existente in dosarul cauzei se retin urmatoarele:

***Cauza supusa solutionarii este daca organele fiscale au stabilit corect taxa pe poluare in suma de ... lei pentru autovehiculul marca ..., an fabricatie 2000, in conditiile in care stabilirea taxei pe poluare a fost efectuata in baza documentelor depuse de contribuabil.***

**In fapt**, prin cererea inregistrata la organul fiscal sub nr. ..., domnul X a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule in vederea primei inmatriculari in Romania a unui autovehicul marca ..., categoria autoturism M1, norma de poluare E2, numarul de identificare ..., an fabricatie 2000, data primei inmatriculari 11.01.2000, anexand in copie cartea de identitate a autovehicolului precum si documentul care atesta data primei inmatriculari in ... (11.01.2000).

Urmare solicitarii domnului X si a documentelor anexate, AFP Sector ... a intocmit Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... prin care a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicul in suma de ... lei, folosind aplicatia informatica elaborata de A.N.A.F. - D.G.I.T., in conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

**In drept**, potrivit prevederilor O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

"**Art. 1.** - (1) Prezenta ordonanta de urgenta stabileste cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, denumita in continuare taxa, care constituie venit la bugetul Fondului pentru mediu si se gestioneaza de Administratia Fondului pentru Mediu, in vederea finantarii programelor si proiectelor pentru protectia mediului. (...)"

"**Art. 3.** - (1) Intra sub incidenta taxei autovehiculele din categoriile M<sub>1</sub>-M<sub>3</sub> si N<sub>1</sub>-N<sub>3</sub>, astfel cum sunt acestea definite in RNTR2. (...)"

"**Art. 5.** - (1) Taxa se calculeaza de autoritatea fiscala competenta.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizica sau persoana juridica, denumite in continuare contribuabil, care intentioneaza sa efectueze inmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezulta elementele de calcul al taxei, prevazute in normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.

(3) **Valoarea in lei a taxei se determina pe baza cursului de schimb valutar stabilit in prima zi lucratoare a lunii octombrie din anul precedent si publicat in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene. (...)**"

"**Art. 6.** - (1) Suma de plata reprezentand taxa se calculeaza pe baza elementelor prevazute in anexele nr. 1-4, dupa cum urmeaza:

2. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 5 sau Euro 6, taxa se va determina pe baza formulei prevazute la pct. 1, odata cu intrarea in vigoare a normelor de aplicare a Regulamentului CE nr. 715/2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor in ceea ce priveste emisiile provenind de la vehiculele usoare pentru pasageri si de la vehiculele usoare comerciale (Euro 5 si Euro 6) si privind accesul la informatiile referitoare la repararea si intretinerea vehiculelor;

**b) pentru autovehiculele din categoria M<sub>1</sub>, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, dupa formula:**

$$\text{Suma de plata} = C \times D \times \frac{(100-E)}{100},$$

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrica);

D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevazuta in coloana 2 din anexa nr. 4;

(...)

(3) **Cota fixa de reducere prevazuta in anexa nr. 4 este stabilita in functie de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnica si nivelul de dotare al autovehiculului.** Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare fata de cota fixa, in functie de abaterile de la situatia standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, in conditiile prevazute in normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.

(4) **Vechimea autovehiculului rulat se calculeaza în functie de data primei înmatriculari a acestuia.**"

Totodata, potrivit Normei metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobata prin H.G. nr. 686/2008:

**"Art.4 - (1) Norma de poluare Euro utilizata la calculul taxei este cea codificata în cartea de identitate a vehiculului la rubrica 5 "Numarul de omologare", prin ultimele doua caractere din numarul de omologare (...)".**

Fata de dispozitiile legale mai sus invocate, se retine ca organul fiscal stabileste taxa pe poluare în baza documentelor depuse de contribuabil. Astfel, din cartea de identitate anexata de contribuabil rezulta ca autovehiculul pentru care se solicita calculul taxei este încadrat în categoria M<sub>1</sub>, norma de poluare Euro 2, iar formula de calcul a taxei pe poluare este cea prevazuta la art.6 alin.(1) lit.b) din O.U.G. nr.50/2008, care nu are în vedere nivelul emisiilor de CO<sub>2</sub>.

De asemenea, vechimea autovehiculului a fost stabilita ca diferenta între data primei înmatriculari ... si data depunerii cererii de calcul a taxei pe poluare ..., aplicandu-se grila de calcul pentru 8-9 ani inclusiv.

Cota fixa de reducere de 61% prevazuta în anexa nr.4 din O.U.G. nr.50/2008 este stabilita în functie de vechimea autovehiculului 8-9 ani inclusiv.

În speta, din aplicarea elementelor de calcul prevazute de O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule a rezultat urmatoarele:

$$\text{Suma de plata} = C \times D \times \frac{(100-E)}{100},$$
$$\frac{2771 \times 7 \times (100-61)}{100} = 7564.83$$

C = cilindree (capacitatea cilindrica)	2771
D = taxa pe cilindree, prevazuta în coloana 3 din anexa 2	7
E = cota de reducere a taxei prevazuta în col. 2 din Anexa 4	61%

Valoarea în lei a taxei se determina pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucratoare a lunii octombrie din anul precedent si publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, astfel:

7564.83 Euro \* 3.3565 lei (curs schimb valutar) = .... lei.

**Suma de plata = .... lei**

Solicitarea contestatarului de anulare a Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ..., pe motiv ca Registrul Auto Roman a încadrat eronat autoturismul în ceea ce priveste norma de poluare nu poate fi retinuta în solutionarea favorabila a contestatiei, întrucât taxa pe poluare a fost calculata ca urmare a cererii depuse la organul fiscal de contestara, însoțita de documentele prevazute de art.3 alin.(2) din normele metodologice: **"(2) În vederea calcularii taxei de catre autoritatea fiscala, persoana fizica sau persoana juridica în numele careia se**

*efectueaza înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie sa prezinte, în copie si în original, urmatoarele documente:*

*a) cartea de identitate a vehiculului; si*

*b) în cazul autovehiculelor rulate achizitionate din alte state, un document din care sa rezulte data primei înmatriculari a acestora, si, dupa caz, declaratia pe propria raspundere prevazuta la art. 5 alin. (4), precum si rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonoma "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluarii individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20)" . In baza documentelor depuse de catre acesta in conformitate cu Normele metodologice de aplicare a Ordonaneti de urgenta Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobate prin H.G. 686/2008, organul fiscal a calculat taxa pe poluare cu ajutorul aplicatiei informatice-suport realizata si implementata de Directia generala de tehnologia informatiei, prin aplicarea formulei de calcul a taxei pe poluare prevazuta la art.6 alin.(1) lit.b) din O.U.G. nr.50/2008, luandu-se in considerare cota de reducere de 61%.*

Pentru ajustarea taxei pe poluare contestatarul avea posibilitatea sa depuna documente privind deprecierea reala a unui autovehicul rulat, prevazute la cap. V, art. 5 "Determinarea deprecierei reale a unui autovehicul rulat" din Normele metodologice de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobata prin H.G. nr. 686/2008, care stipuleaza ca:

**"Art. 5. - (1) Suma reprezentând taxa ce urmeaza a fi platita, calculata potrivit prevederilor art. 6 din ordonanta, poate fi ajustata atunci când persoana care solicita înmatricularea unui autovehicul rulat declara pe propria raspundere ca rulajul mediu anual real al autovehiculului în cauza este mai mare decât rulajul mediu anual considerat standard pentru categoria respectiva de autovehicule, prevazut la art. 4 alin. (4) lit. b). (...)**

(6) Suma reprezentând taxa ce urmeaza a fi platita, calculata potrivit prevederilor art. 6 din ordonanta, poate fi ajustata si atunci când persoana care solicita înmatricularea unui autovehicul rulat face dovada, pe baza expertizei tehnice efectuate de Regia Autonoma "Registrul Auto Român", ca deprecierea autovehiculului rulat este mai mare decât cea indicata de grila fixa prevazuta în anexa nr. 4 la ordonanta."

Totodata, potrivit art. 10 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

**"(1) Suma reprezentând taxa poate fi contestata atunci când persoana care urmeaza sa înmatriculeze un autovehicul rulat poate face dovada ca autovehiculul sau s-a depreciat într-o masura mai mare decât cea indicata de grila fixa prevazuta în anexa nr. 4.**

(2) Evaluarea nivelului de depreciere se va face pe baza elementelor avute în vedere la stabilirea cotei de reducere prevazute la art. 6 alin. (3).

**(3) În caz de contestare, caracteristicile autovehiculului rulat prevazute la alin. (2) se stabilesc, la cererea contribuabilului, prin expertiza tehnica efectuata contra cost de Regia Autonoma "Registrul Auto Român", pe baza procedurii prevazute de normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.**

(4) Tariful privind efectuarea expertizei tehnice se stabileste de Regia Autonoma "Registrul Auto Român" în functie de operatiunile aferente expertizei si nu poate depasi costul acestora.

(5) Rezultatul expertizei tehnice se consemneaza într-un document eliberat de Regia Autonoma "Registrul Auto Român", care cuprinde informatiile corespunzatoare fiecaruia dintre elementele prevazute la alin. (2) si cota de reducere care decurge din acestea.

**(6) Documentul privind rezultatul expertizei tehnice eliberat de Regia Autonoma "Registrul Auto Român" se prezinta de catre platitorul taxei autoritatii fiscale competente.**

**(7) La primirea documentului prevazut la alin. (6), autoritatea fiscala competenta va proceda la recalcularea sumei de plata reprezentând taxa, care poate conduce la restituirea diferentei de taxa fata de cea platita cu ocazia înmatricularii.**

(8) Persoana nemultumita de raspunsul primit la contestatie se poate adresa instantelor de judecata competente, potrivit legii.

(9) În cazuri bine întemeiate, autoritatea fiscala competenta poate solicita efectuarea unei contraexpertize."

Avand in vedere reglementarile legale sus-mentionate, documentele existente la dosarul cauzei, precum si faptul ca la contestatia formulata contestatarul nu a depus documente din care sa rezulte o alta situatie decat cea constatata de organul fiscal, cartea de identitate este aceeaasi cu cea in baza careia a fost determinata taxa pe poluare si nu invoca dispozitiile legale incalcate, rezulta in mod corect si legal organul fiscal a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ..., prin care s-a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de ... lei, si pe cale de consecinta, contestatia domnului X urmeaza sa fie respinsa ca neintemeiata pentru aceasta suma.

Pentru considerentele aratate si in temeiul art. 1-6 si art.10 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, Normele metodologice de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobate prin H.G. nr. 686/2008, art. 216 alin. (1) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala republicata

## **DECIDE**

Respinge ca neintemeiata contestatia formulata de domnul X impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ..., prin care Administratia Finantelor Publice sector ... a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de ... lei.

Prezenta decizie este definitiva in sistemul cailor administrative de atac si poate fi contestata, in termen de 6 luni de la comunicare, la Tribunalul Bucuresti.