



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE



**Agencia Națională de Administrare Fiscală
Direcția Generală a Finanțelor
Publice a Județului Vrancea
Biroul Soluționare Contestații**

B-dul Independentei, nr.24.
Focsani, Vrancea
Tel: +0237 236 600
Fax: +0237 217 266
e-mail:
Admin.FCVNJUDX01.VN@mfinante.ro

DECIZIA NR.42

DIN

Privind : soluționarea contestației formulate de

p.f. X , comuna, județul Vrancea

depusă și înregistrată la D.G.F.P.Vrancea sub nr.....

Direcția Generală a Finanțelor Publice Vrancea a fost sesizată de p.f. X cu domiciliul în sat...., comuna....., județul Vrancea, prin contestația depusă și înregistrată la Administrația Finanțelor Publice Comunale sub nr..... și la Direcția Generală a Finanțelor Publice Vrancea sub nr.....

Petenta contestă măsura de virare la bugetul statului a sumei totale delei reprezentând contravaloare taxa pe poluare pentru autovehicule stabilită prin decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr..... din data de.....

Contestația a fost depusă în termenul legal prevăzut de art.207 din O.G.nr.92/2003 republicată, privind Codul de procedură fiscală, astfel: decizia nr..... a fost emisă în data de....., achitată de petentă cu chitanța nr..... din data deiar contestația a fost depusă la Administrația Finanțelor Publice Comunale ... sub nr..... și la Direcția Generală a Finanțelor Publice Vrancea sub nr.....

Prin urmare, constatând că sunt îndeplinite prevederile art.206 privind „forma și conținutul contestației” și art.209, alin.(1) lit.a) privind „organul competent” din O.G.nr.92/2003 republicată privind Codul de procedură fiscală – D.G.F.P.Vrancea, prin Biroul Soluționare Contestații este legal investită să analizeze contestația formulată de p.f. X cu domiciliul în sat...., comuna....., județul Vrancea .

I.Prin contestația formulată, petenta invocă următoarele argumente :

„ Pentru a putea inmatricula acest autovehicul mi s-a comunicat decizia ce face obiectul prezentei contestatii, decizie prin care se stabileste ca trebuie sa platesc o taxa pe poluare in cuantum delei.

Consider ca acesta taxa de poluare, pe care subsemnata am fost obligata sa o achit pentru a putea inmatricula autovehiculul este ilegal incasata, deoarece prevederile oug 50/2008, contravin dispozitiilor Tratatului de Instituire a Comunitatii Europene, care interzice statelor membre sa instituie taxe vamale la import sau la export, precum si a altor taxe cu efect echivalent (art.23).

Potrivit al.2 al acestui articol, dispozitiile mentionate se aplica produselor originare din statele membre, precum si produselor care provin din tari terte, care se afla in libera circulatie in statele membre .

Potrivit art.28 din acelasi tratat, intre statele membre sunt interzise restrictiile cantitative la import, precum si orice masuri cu efect echivalent .

De asemenea, art.90 paragraful 1 din Tratatul Comunitatii Europene interzice statelor membre sa aplice, direct sau indirect, produselor altor state membre, impozite interne de orice natura mai mari decat cele care se aplica, direct sau indirect, produselor nationale similare, fiind interzisa si aplicarea produselor altor state membre de impozite interne de natura sa protejeze indirect alte sectoare de productie .

In consecinta, prevederile mentionate din tratat limiteaza libertatea statelor in materie fiscala de a restrictiona libera circulatie a marfurilor prin interzicerea taxelor discriminatorii si protectioniste .

Astfel, prin obligarea subsemnatului la plata acestei taxe de poluare pentru a putea inmatricula si circula cu autoturismul meu, au fost incalcate prevederile Tratatului de Instituire a Comunitatii Europene, tratat care, incepand cu data de 01.01.2007 (data aderarii Romaniei la Uniunea Europeana), face parte din legislatia interna a tarii noastre . „

II. Administrația Finanțelor Publice Comunale ... a stabilit în sarcina petentei prin decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr.din data deobligația fiscală în sumă delei, reprezentând contravaloare taxă pe poluare pentru autovehicule.

III. Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei și având în vedere motivațiile emise de petent, au rezultat următoarele aspecte :

Cauza supusă soluționării o constituie faptul dacă petenta datorează suma totală delei reprezentând contravaloare taxă pe poluare pentru autovehicule stabilită prin decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr..... din data de de către reprezentanții Administrației Finanțelor Publice Comunale

P.f. X are domiciliul în sat., comuna, județul Vrancea .

În fapt, la data des-a emis decizia de calcul a taxei pe poluare nr....., prin care reprezentanții Administrației Finanțelor Publice Comunale, au stabilit ca obligație fiscală de plată suma delei, reprezentând contravaloare taxă pe poluare .

Contestația a fost depusă sub nr..... la Administrația Finanțelor Publice Comunale și la D.G.F.P.Vrancea sub nr.....

În drept, în vederea soluționării contestației, organul competent din cadrul Direcției Generale a Finanțelor Publice Vrancea a avut în vedere prevederile **art.6, alin.(1),lit.b) și lit.d) și art. (3) din Ordonanța de Urgență nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule**, unde se precizează expres faptul că :

„**Art.6(1)** Suma de plată reprezentând taxă se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr.1-4, după cum urmează :

a) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6 :

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO₂) și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO₂, prevăzute în anexa nr.1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr.2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr.4, după formula :

$$\text{Suma de plata} = \left[(A \times B \times \frac{30}{100}) + (C \times D \times \frac{70}{100}) \right] \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde :

A = valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimată în grame/km ;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO₂, prevăzută în coloana 3 din anexa nr.1;

C = cilindree (capacitatea cilindrică) ;

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr.2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr.4 ; (...)

2. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 5 sau Euro 6, taxa se va determina pe baza formulei prevăzute la pct.1, odata cu intrarea în vigoare a normelor de aplicare a Regulamentului CE nr.715/2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele usoare pentru pasageri și de la vehiculele usoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor ;

b) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula :

$$\text{Suma de plata} = C \times D \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde :

C = cilindree (capacitatea cilindrică) ;

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr.2 ;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr.4 ;

c) formula prevazuta la lit.b) se aplica si pentru autovehiculele din categoria M1 cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6 pentru care legislatia comunitara nu prevede masurarea emisiilor de CO₂;

d) formula prevazuta la lit.b) se aplica si pentru autovehiculele din categoria N1 ;

e) formula prevazuta la lit.b) se aplica si pentru autovehiculele din categoriile M2, M3, N2, si N3, pentru care taxa specifica pe cilindree este prevazuta in coloana 2 din anexa nr.3 .

(2) Norma de poluare Euro si valoarea emisiei de CO₂, la care se face referire la alin.(1), sunt cele mentionate de Regia Autonoma "Registrul Auto Roman" in cartea de identitate a vehiculului in conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta . Pentru autovehiculele care nu au fost omologate in conformitate cu legislatia comunitara, aceste elemente se determina pe baza masuratorilor realizate de Regia Autonoma „Registrul Auto Roman”, la cererea si pe cheltuiala contribuabilului .

(3) Cota fixă de reducere prevăzută in anexa nr.4 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului. Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare față de cota fixă, în funcție de adaterile de la situația standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în condițiile prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență .

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculeaza in functie de data primei inmatriculari a acestuia .

(5) Atunci cand persoana care solicita inmatricularea autovehiculului nu poate face dovada datei primei inmatriculari a autovehiculului, taxa se calculeaza pe baza elementelor aferente unui autovehicul similar cu o vechime de pana la o luna .

La **art.206** din **Ordonanța nr.92/2003**, Republicată privind Codul de procedură fiscală, se fac următoarele precizări referitor la obiectul contestației :

„ **Art. 206** Forma și conținutul contestației

(1) Contestația se formulează în scris și va cuprinde :

- a) datele de identificare a contestatorului ;
- b) obiectul contestației ;
- c) motivele de fapt și de drept ;
- d) dovezile pe care se întemeiază ;
- e) semnătura contestatorului sau a împuternicitului acestuia, precum și ștampila în cazul persoanelor juridice. Dovada calității de împuternicit al contestatorului, persoana fizică sau juridică, se face potrivit legii.

(2)Obiectul contestației îl constituie numai sumele și măsurile stabilite și înscrise de organul fiscal în titlul de creanță sau în actul administrativ fiscal atacat, cu excepția contestației împotriva refuzului nejustificat de emitere a actului administrativ fiscal .”

Ordinul nr.519/2005 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată menționează :

„12. Instrucțiuni pentru aplicarea art.185 – Soluții asupra contestației

12.1 Contestația poate fi respinsă ca :

a) neîntemeiată, în situația în care argumentele de fapt și de drept prezentate în susținerea contestației nu sunt de natură să modifice cele dispuse prin actul administrativ fiscal atacat ;

b) nemotivată, în situația în care contestatorul nu prezintă argumente de fapt și de drept în susținerea contestației sau argumentele aduse nu sunt incidente cauzei supuse soluționării ;

c) fiind fără obiect, în situația în care sumele și măsurile contestate nu au fost stabilite prin actul administrativ fiscal atacat sau dacă prin reluarea procedurii administrative, luându-se act de soluția pronunțată de instanța penală, se constată că cererea rămâne lipsită de obiect ;

d) inadmisibilă, în situația contestării deciziilor de impunere emise în temeiul deciziei referitoare la baza de impunere, având în vedere prevederile art.174 alin.(6) din Codul de procedura fiscală, republicat.”

În speță, referitor la suma delei reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule contestată de petentă, facem mențiunea că aceasta este reglementată de **Ordonanța de Urgență nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, fiind o taxă legală și corect calculată, pe baza cărții de identitate a autovehiculului prezentată în original și copie de către solicitant.**

Taxa pe poluare contestată a fost calculată conform **art.6, alin.(1), lit.b) si lit.d)** din **Ordonanța de Urgență nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule** după formula :

b) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula :

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde :

C = cilindree (capacitatea cilindrica) ;

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr.2 ;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr.4 ;

Așadar, suma delei stabilită prin decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule din data de....., a fost corect calculată de către reprezentantii Administrației Finanțelor Publice Comunale, în conformitate cu prevederile **Ordonanței de Urgență nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule** .

În contextul considerentelor prezentate mai sus, pentru contestația formulată de către p.f. X cu domiciliul în comuna, județul Vrancea împotriva deciziei nr....., se va propune respingerea acesteia ca fiind neîntemeiată .

Având în vedere aspectele prezentate în decizie, în temeiul actelor normative precizate mai sus, precum și art.216 din O.G. 92/2003 republicată privind Codul de procedură fiscală, se

DECIDE :

Respingerea contestației ca fiind neîntemeiată pentru suma totală delei, reprezentând contravaloare taxă pe poluare stabilită de către reprezentanții Administrației Finanțelor Publice Comunale prin decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..... din data de.....

Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul Județean Vrancea în termen de 6 luni de la comunicare, conform art.218(2) din Codul de procedură fiscală aprobat prin O.G. nr.92/2003 R, coroborat cu art.11 (1) din Legea contenciosului administrativ nr.554/2004 .