



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

Agencia Națională de Administrare Fiscală

Direcția Generală Regională a Finanțelor Publice Brașov

Serviciul Soluționare Contestatii



Direcția Generală Regională
a Finanțelor Publice - Brașov

Str. Mihail Kogalniceanu, nr.7
Brașov

Tel: 0268.308.476

Fax: 0268.547.730

e-mail: finantepublice@rdsbv.ro

DECIZIA NR. 1247/2014

privind soluționarea contestației formulate de către
D-I X cu domiciliul în
înregistrată la D.G.R.F.P. sub nr...../14.07.2014

Direcția Generală Regională a Finanțelor Publice, prin Serviciul de Soluționare a Contestatiilor, a fost sesizată de către Administrația Județeană a Finanțelor Publice Serviciul Registru Contribuabili Declarații Fiscale Persoane Fizice prin adresa nr...../..... din 07.07.2014, înregistrată la D.G.R.F.P. sub nr...../14.07.2014 cu privire la contestația formulată de **D-I X** domiciliat în, str., nr....., jud.....

Contestația a fost înregistrată la Administrația Județeană a Finanțelor Publice sub nr. / din 02.07.2014 .

Contestația a fost formulată împotriva Deciziei privind stabilirea sumei reprezentând timbrul de mediu pentru autovehicule nr. / din 17.06.2014 emisă de Administrația Județeană a Finanțelor Publice pentru suma de lei reprezentând timbrul de mediu pentru autovehicule.

Contestația d-lui **X** este depusă în termenul legal prevăzut de art.207 alin.(1) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, stabilit în raport de comunicarea Deciziei privind stabilirea sumei reprezentând timbrul de mediu pentru autovehicule nr. /..... din 17.06.2014, primită de contribuabil sub semnătură în data de 18.06.2014 și data înregistrării contestației la Administrația Județeană a Finanțelor Publice, respectiv data de 02.07.2014, conform stampilei acestei instituții.

Constatănd că în speta sunt îndeplinite condițiile prevăzute de art. 205, art. 207 alin.(1) și art. 209 alin (1) lit. a din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, D.G.R.F.P., prin Serviciul Soluționare Contestatii, este investită cu soluționarea contestației formulate de d-l **X**.

I. Contribuabilul formulează contestație împotriva Deciziei nr...../17.06.2014 emisă de Administrația Județeană a Finanțelor Publice, prin care s-a stabilit timbrul de mediu pentru autovehicule în cuantum de

..... lei reprezentand timbru de mediu achitat pentru inmatricularea autovehiculului marca, Tip, motor cu aprindere prin comprimare, serie sasiu, an fabricatie....., pe care o considera nelegala si solicita anulara in totalitate a acesteia.

D-I X a solicitat la AJFP prin cererea inregistrata la organul fiscal sub nr....., la data de 16.06.2014 emiterea unei decizii de calcul privind timbrul de mediu instituit prin O.G. nr.9/2013.

In baza deciziei nr...../17.06.2014 s-a stabilit timbrul de mediu in cuantum de lei, pe care spune ca a fost nevoit sa-l achite, fapt consemnat prin chitanta nr..... seria

Practica judiciara in materie a stabilit ca aceste sume de bani, au fost instituite cu incalcare a Tratatul Comunitatii Europene, inclusiv a Tratatului de aderare a Romaniei si Bulgariei, ratificat de Romania prin Legea nr.157/2005 care prevede ca de la data aderarii, dispozitiile tratatelor originare inainte de aderare, sunt obligatorii pentru Romania, precum si ca incalaca normele legale privitoare la proprietate, drept garantat de Constitutie si de Conventia Europeana a Drepturilor Omului.

O.U.G. nr.9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, contine dispozitii care incalca Constitutia Romaniei (art.4, litera d), prin care se prevede, „cu ocazia transcrierii dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat in situatia autovehiculelor pentru care s-a dispus de catre instante restituirea sau inmatricularea fara plata taxei speciale pentru autoturisme si autovehicule, taxei pe poluare pentru autovehicule sau taxa pentru emisii poluante provenite de la autovehicule”.

O.U.G. nr.9/2013, privind timbrul de mediu pentru autovehicule, incalca principiul poluatorul plateste, de aceea, apreciaza ca taxa impusa este o masura discriminatorie si abuziva, ce contravine dreptului European si incalca art.110 din Tratatul Comunitatii Europene, si ca pentru suma platita nu exista un titlu de creanta care sa intruneasca toate conditiile legale de valabilitate.

Potrivit CAP. 1 UNIUNEA VAMALA, art.25 din Tratatul de instituire a Comunitatii Europene din 25.03.1957 , „in relatiile comerciale reciproce, statele membre se vor abtine intre ele sa introduca intre ele noi taxe vamale la import, la export sau taxe cu efect echivalent, precum si sa le majoreze pe cele in vigoare”, iar potrivit CAP 2, PREVEDERI FISCALE, art.90 al aceluia tratat: „Nici un stat membru, nu aplică, direct sau indirect, produselor altor state membre, impozite interne de orice natură, mai mari decat cele care se aplică, direct sau indirect, produselor naționale similare”.

In cuprinsul art.148 din Constitutia Romaniei se consacra suprematia dreptului comunitar. Astfel, potrivit acestui text de lege, “Ca urmare a aderării, prevederile tratatelor constitutive ale Uniunii Europene, precum si celelalte reglementări comunitare cu caracter obligatoriu, au prioritate față de dispozițiile contrare din legile interne, cu respectarea prevederilor actului de aderare”.

Avand in vedere toate cele mentionate , considera, ca nu datoreaza suma achitata, ca a realizat o plata nedatorata, fapt pentru care solicita anulara Deciziei mai sus aratate.

II. Prin Decizia privind stabilirea sumei reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule nr. /17.06.2014 emisa de Administratia Judeteana a Finantelor Publice, s-a stabilit ca d-I X are de plata suma de lei reprezentand timbrul de mediu pentru autovehiculul marca, cu nr. de identificare, an fabricatie, serie carte auto, avand in vedere elementele de calcul prevazute de OUG nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule.

Decizia privind stabilirea timbrului de mediu pentru autovehicule..... /17.06.2014 nu a fost stabilita din oficiu, fiind emisa ca urmare a depunerii de catre petent a cererii de stabilire a timbrului de mediu precum si a inregistrarii anexate inregistrata la Administratia Judeteana a Finantelor Publice

..... sub nr...../16.06.2014. Astfel rezulta ca la data solicitarii calculului timbrului de mediu, susnumitul a considerat aceasta taxa ca fiind ilegala.

La art.3 alin.1) „*Timbrul de mediu se aplică pentru autovehiculele din categoriile M1, M2, M3 și N1, N2, N3 conform prevederilor din OUG nr.9/20013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule.*”

Din analiza documentelor depuse de către contribuabil, reiese faptul că la stabilirea timbrului de mediu pentru cererea depusă de petent sub nr...../16.06.2014 s-a avut în vedere art.6, lit.b) formula de calcul aferentă autovehiculului din categoria „.....”, cu norma de poluare, conform prevederilor din OUG nr.9/20013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule:

$$\text{Suma de plata} = [A \times B \times (100 - C)],$$

A = nivelul emisiilor de CO₂, exprimată în grame/km menționate în cartea de identitate a vehiculului: =.....

B = valoarea emisiilor de CO₂, exprimată în euro/1 gram km, prevăzută în anexa nr.1 pentru autovehiculele echipate cu motor cu aprindere prin scanteie și prevăzută în anexa nr.2 pentru autovehiculele echipate cu motor cu aprindere prin comprimare =.....

C = cota de reducere a timbrului (col.2 din Anexa 3): =.....

Suma de plata = x x (100 -)/100 = EURO
x lei/EURO = lei

Organul fiscal competent, în baza solicitării anterior menționate, a procedat la stabilirea taxei de timbru de mediu pentru autovehicule, în vederea înmatriculării în România a acestui autovehicul, în conformitate cu prevederile art.3, alin 1, lit.a), art.5, alin. 1), din OUG nr.9/20013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, art.85 alin.1, lit.b din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare care prevede:

“Art. 4. Obligația de plată a timbrului intervine o singură dată, astfel:

a) cu ocazia înscrierii în evidențele autorității competente, potrivit legii, a dobândirii dreptului de proprietate asupra unui autovehicul de către primul proprietar din România și atribuirea unui certificat de înmatriculare și a numărului de înmatriculare.”

Art. 5. din OUG nr.9/20013 privind timbrul de mediu prevede:

„(1) Organul fiscal competent calculează cuantumul timbrului, pe baza documentelor din care rezultă dovada dobândirii dreptului de proprietate asupra autovehiculului și elementele de calcul ale timbrului, depuse de către contribuabilul care intenționează să efectueze înmatricularea sau transcrierea dreptului de proprietate asupra autovehiculului rula”

Art. 85 alin.1, lit.b din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare care prevede ca:”...

(1) Impozitele, taxele, contribuțiile și alte sume datorate bugetului general consolidat se stabilesc ...

b) prin decizie emisă de organul fiscal”.

Se reține că regimul timbrului de mediu pentru autovehicule a intrat în vigoare de la data de 15.03.2013, conform art.17 din OUG nr.9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, care stabilește începând cu data de 15.03.2013, cadrul legal privind taxa pentru timbrul de mediu pentru autovehicule, cu destinația de venit la bugetul Fondului pentru mediu gestionat de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului, reprezentând opțiunea legiuitorului național urmare abrogării art.214¹-214³ din Legea nr.571/2003 privind Codul Fiscal cu modificările și completările ulterioare.

Prin urmare, cata vreme legislatia fiscala prevede in mod expres plata timbrului de mediu pentru autovehicule, rezulta ca aceasta este in mod legal datorata.

Art.148 din *Constitutia Romaniei* instituie suprematia tratatelor constitutive ale Uniunii Europene, fata de dispozitiile contrare din legile interne, „cu respectarea prevederilor actului de aderare”, iar in conformitate cu art.1-33 alin.1) din Tratatul de aderare ratificat prin Legea nr.157/2005, Partea a II-a,” Legea cadru europeana este un act legislativ care *obligă orice stat membru destinat in ceea ce privește rezultatul care trebuie obținut, lăsând in acelaș timp autorităților naționale competența in ceea ce privește alegerea formei si a mijloacelor*”.

Rezulta ca legile cadru sunt obligatorii pentru statele membre numai in privinta rezultatului, autoritatile nationale avand competenta de a alege forma si mijloacele prin care se asigura obtinerea rezultatului.

Potrivit art.90 primul paragraf din Tratatul Comunitatilor (Uniunii) Europene, „*Nici un stat membru, nu aplică, direct sau indirect, produselor altor state membre, impozite interne de orice natură, mai mari decat cele care se aplică, direct sau indirect, produselor naționale similare*”.

Din jurisprudenta constanta a Curtii de Justitie a Comunitatilor Europene a rezultat ca tratatul nu este incalcat prin instituirea unei taxe de mediu, iar prin caracterul ei fiscal taxa intra in regimul intern de impozitare, domeniu rezervat exercitarii prerogativelor suverane ale statelor membre.

Taxa de timbru de mediu pentru autovehicule este reglementata de OUG nr.9/2013 privind timbrul de mediu, astfel ca obligativitatea achitarii acesteia subzista in conformitate cu prevederile legale citate in speta.

III. Luand in considerare constatarile organului fiscal din cadrul A.J.F.P. - Serviciul Registru Contribuabili si Declaratii Fiscale – persoane fizice, sustinerile petentului, documentele aflate la dosarul cauzei, precum si prevederile actelor normative in vigoare se retin urmatoarele:

Directia Generala Regionala a Finantelor Publice este investita sa se pronunte daca suma de lei reprezentand timbru de mediu pentru autovehicule, calculata prin Decizia privind stabilirea sumei reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule nr. din 17.06.2014, este datorata de petent, in conditiile in care organul fiscal la stabilirea acesteia a tinut cont de prevederile legale privind timbrul de mediu pentru autovehicule.

In fapt, in data de 16.06.2014 d-l X din a solicitat prin cererea nr. /16.06.2014 calcularea sumei reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule, pentru autovehiculul marca, TIP, categoria....., Norme poluare:..... serie sasiu:....., fabricat in anul, nr.omologare, seria cartii auto, Nr. indentificare, data primei inmatriculari 27.09.2001, in vederea efectuarii primei inmatriculari a acestuia in Romania. Drept urmare, Administratia Judetena a Finantelor Publice..... a stabilit timbrul de mediu pentru autovehicule pe baza documentatiei depuse si a elementelor de calcul prevazute de OUG nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule si a emis Decizia privind stabilirea sumei reprezentand timbru de mediu pentru autovehicule nr. din 17.06.2014 pentru suma de lei.

In drept, in ce priveste legalitatea timbrului de mediu pentru autovehicule OUG nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, publicata in MONITORUL OFICIAL nr.119 din 4 martie 2013, intrata in vigoare incepand cu 15.03.2013, prevede urmatoarele:

„ART. 1

(1) Prezenta ordonanță de urgență stabilește cadrul legal privind instituirea timbrului de mediu, denumit în continuare timbru.

(2) Timbrul se face venit la bugetul Fondului pentru mediu și se utilizează de Administrația Fondului pentru Mediu în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului.”

„**ART. 2** În înțelesul prezentei ordonanțe de urgență, termenii și expresiile de mai jos au următoarea semnificație:

a) autovehicul nou - orice autovehicul care nu a mai fost înmatriculat;
b) autovehicul rulat - autovehiculul care a mai fost înmatriculat;
c) RNTR 2 - Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, cu modificările și completările ulterioare;

d) RNTR 7 - Reglementările privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere - RNTR 7, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.132/2005, cu modificările și completările ulterioare;

e) scoatere din parcul auto național - orice acțiune care are ca rezultat radierea autovehiculului înmatriculat, cu excepția casării și dezmembrării;

f) reintroducerea în parcul auto național - orice acțiune care are ca rezultat prima înmatriculare a unui autovehicul în România, după ce acesta a fost scos din parcul auto național;

g) organ fiscal competent - Agenția Națională de Administrare Fiscală și unitățile sale subordonate în a căror evidență este înregistrat contribuabilul ca plătitor de impozite și taxe; h) contribuabil - orice persoană fizică sau persoană juridică care se află în una dintre situațiile prevăzute la art. 4;

i) înmatriculare - operațiunea administrativă ce constă în înscrierea în evidențele autorităților competente, potrivit legii, a dobândirii dreptului de proprietate asupra unui autovehicul de către primul proprietar din România și atribuirea unui certificat de înmatriculare, precum și a numărului de înmatriculare;

j) taxa specială pentru autoturisme și autovehicule - taxa prevăzută la art. 214¹ - 214³ din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, în vigoare până la data de 1 iulie 2008;

k) taxa pe poluare pentru autovehicule - taxa așa cum a fost prevăzută de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobată prin Legea nr. 140/2011;

l) taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule - taxa așa cum a fost prevăzută de Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, cu modificările ulterioare;

m) timbrul de mediu - reprezintă suma datorată de către contribuabil pentru emisiile provenite de la autovehiculele din categoriile M1, M2, M3 și N1, N2, N3.”

„**ART. 4** Obligația de plată a timbrului intervine o singură dată, astfel:

a) cu ocazia înscrierii în evidențele autorității competente, potrivit legii, a dobândirii dreptului de proprietate asupra unui autovehicul de către primul proprietar din România și atribuirea unui certificat de înmatriculare și a numărului de înmatriculare;

b) la reintroducerea în parcul auto național a unui autovehicul, în cazul în care, la momentul scoaterii sale din parcul auto național, i s-a restituit proprietarului valoarea reziduală a timbrului, în conformitate cu prevederile art. 7;

c) cu ocazia transcrierii dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat și pentru care nu a fost achitată taxa specială pentru autoturisme și autovehicule, taxa pe poluare pentru autovehicule sau taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, potrivit reglementărilor legale în vigoare la momentul înmatriculării;

d) cu ocazia transcrierii dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat în situația autovehiculelor pentru care s-a dispus de către instanțe restituirea sau înmatricularea fără plata taxei speciale pentru autoturisme și autovehicule, taxei pe poluare pentru autovehicule sau taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.”

„ **ART. 5**

(1) Organul fiscal competent calculează cuantumul timbrului, pe baza documentelor din care rezultă dovada dobândirii dreptului de proprietate asupra autovehiculului și elementele de calcul ale timbrului, depuse de către contribuabilul care intenționează să efectueze înmatricularea sau transcrierea dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat. Lista documentelor este prevăzută în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(2) Valoarea în lei a timbrului se determină pe baza cursului de schimb valutar al monedei euro stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(3) Timbrul se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului, pe numele Administrației Fondului pentru Mediu, iar dovada plății acestuia va fi prezentată cu ocazia înmatriculării sau transcrierii dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat, aflat în una dintre situațiile prevăzute la art. 4.”

ART.6

1) Timbrul se calculează pe baza elementelor prevăzute la anexele nr.1-6,

b) pentru autovehiculele din categoria M(1) cărora le corespund normele de poluare euro 4 și euro 3, timbrul de mediu se calculează după formula:

Suma de plată = [A x B x (100 - C)]/100, unde:

A = nivelul emisiilor de CO₂, exprimat în grame/km menționate în cartea de identitate a vehiculului;

B = valoarea emisiilor de CO₂, exprimată în euro/1 gram km, prevăzută în anexa nr. 1 pentru autovehiculele echipate cu motor cu aprindere prin scânteie și prevăzută în anexa nr. 2 pentru autovehiculele echipate cu motor cu aprindere prin comprimare;

C = cota de reducere a timbrului prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 3;

In cauza in speta:

A = valoarea combinata a emisiilor de CO₂, exprimata in grame/km; =

B = taxa specifica exprimata in euro/1 gram CO₂(Anexa1 sau Anexa2): =.....

C = cota de reducere a timbrului (col.2 din Anexa 3) =.....

Suma de plata : [A x B x (100 - C)]/100,

**Suma de plata=[(.....x..... x(100-.....)]/100=..... Euro x
..... lei/Euro=..... lei.**

Fata de cele prezentate se retine ca taxa cu titlu de timbru de mediu pentru autovehicule a fost stabilita ca urmare a solicitarii contestatarului depusa la organul fiscal in 16.06.2014, iar cuantumul timbrului de mediu a fost stabilit pe baza documentelor din care rezulta dovada dobândirii dreptului de proprietate asupra autovehiculului si elementele de calcul a taxei, depuse de contribuabilul care intentiona se efectueze inmatricularea.

Timbrul de mediu pentru autovehicule, prevăzut de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 9/2013, pentru un autoturism fabricat în România, este același cu cel datorat pentru un autoturism produs în oricare alt stat membru comunitar, cu condiția existenței acelorași specificații tehnice.

Potrivit prevederilor legale enunțate, se retine ca regimul timbrului de mediu pentru autovehicule a intrat in vigoare de la data de 15 martie 2013, conform prevederilor art.17 din OUG nr.9/2012 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, publicata in Monitorul Oficial nr.119/04.03.2013, care stabileste incepand cu data de 15 martie 2013 cadrul legal pentru instituirea timbrului de mediu pentru autovehicule, cu destinatia de venit la bugetul fondului de mediu in vederea finantarii programelor si proiectelor pentru protectia mediului.

Referitor la sustinerile contestatarului **X** din contestatia formulata, potrivit carora in speta ar fi fost incalcarea reglementarilor comunitare mentionam ca, acestea sunt neantemeiate din urmatoarele motive:

-Art.148 alin.(1) si (2) din Constitutia Romaniei potrivit caruia:

"(1) Aderarea României la tratatele constitutive ale Uniunii Europene, în scopul transferării unor atribuții către instituțiile comunitare, precum și al exercitării în comun cu celelalte state membre a competențelor prevăzute în aceste tratate, se face prin lege adoptată în ședința comună a Camerei Deputaților și Senatului, cu o majoritate de două treimi din numărul deputaților și senatorilor.

(2) Ca urmare a aderării, prevederile tratatelor constitutive ale Uniunii Europene, precum și celelalte reglementări comunitare cu caracter obligatoriu, au prioritate față de dispozițiile contrare din legile interne, cu respectarea prevederilor actului de aderare.", instituie suprematia tratatelor constitutive ale Uniunii Europene, fata de dispozitiile contrare din legile interne cu respectarea prevederilor actului de aderare.

-Art.I-33 alin.(1) din Tratatul de aderare ratificat prin Legea nr.157/2005 potrivit caruia *"Regulamentul european este un act fără caracter legislativ, de aplicare generală, pentru punerea în aplicare a actelor legislative și a anumitor dispoziții ale Constituției. Acesta poate fi obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre sau poate obliga orice stat membru destinat în ceea ce privește rezultatul care trebuie atins, lăsând în același timp autorităților naționale competența în ce privește alegerea formei și a mijloacelor"*.

Tratatul de aderare la Uniunea Europeana este un act legislativ care obliga orice stat membru destinat in ceea ce priveste rezultatul care trebuie obtinut, lasand in acelasi timp autoritatilor nationale competenta in ceea ce priveste alegerea formei si a mijloacelor care sa asigure obtinerea rezultatului.

In contestatia formulata, d-l **X** sustine ca O.U.G.9/2013, privind timbrul de mediu pentru autovehicule, incalca principiul poluatorul plateste, de aceea, apreciaza ca taxa impusa este o masura discriminatorie si abuziva, ce contravine dreptului European si incalca art.110 din Tratatul Comunitatii Europene, si ca pentru suma platita nu exista un titlu de creanta care sa intruneasca toate conditiile legale de valabilitate.

Potrivit art.90 primul paragraf din Tratatul Comunitatilor (Uniunii) Europene, *„Nici un stat membru, nu aplică, direct sau indirect, produselor altor state membre, impozite interne de orice natură, mai mari decat cele care se aplică, direct sau indirect, produselor naționale similare”*.

Din jurisprudenta constanta a Curtii de Justitie a Comunitatilor Europene a rezultat ca tratatul nu este incalcat prin instituirea unei taxe de mediu, iar prin caracterul ei fiscal taxa intra in regimul intern de impozitare, domeniu rezervat exercitarii prerogativelor suverane ale statelor membre.

In speta, timbrul de mediu in valoare de lei a fost stabilit ca urmare a cererii inregistrata la Administratia Judeteana a Finantelor Publice sub nr...../16.06.2014 de catre d-l **X**, prin care a solicitat, in temeiul prevederilor OUG nr.9/2013 privind timbru de mediu pentru autovehicule, calcularea sumei reprezentand timbrul de mediu pentru autoturismul, TIP, categoria AUTO:....., Norme poluare:..... serie sasiu:....., fabricat in anul, nr.omologare, seria cartii auto, Nr. indentificare, data primei inmatriculari 27.08.2001

Avand in vedere cele mai sus aratate, se retine ca timbrul de mediu pentru autovehicule a fost calculat in mod legal de organele fiscale, tinand cont de elementele de calcul prevazute de O.U.G. nr. 9/2013 si de documentele depuse de contribuabil.

Asadar, se retine ca O.U.G. nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule stabileste cadrul legal privind instituirea timbrului de mediu, iar timbrul de mediu se face venit la bugetul Fondului pentru mediu si se utilizeaza de Administratia Fondului pentru Mediu in vederea finantarii programelor si proiectelor pentru protectia mediului si ca aceasta taxa reprezinta optiunea legitorului national, iar organele fiscale sunt obligate sa respecte prevederile art. 13 din O.G. nr. 92/2003R, privind Codul de procedura fiscala, conform caruia „**Interpretarea reglementărilor fiscale trebuie să respecte voința legiuitorului așa cum este exprimată în lege.**”Astfel, timbrul de mediu pentru autovehicule a fost instituit in scopul asigurarii protectiei mediului.

Prin urmare, argumentele prezentate de petent nu sunt de natura sa modifice cele dispuse prin actul administrativ fiscal atacat. In consecinta, contestatia formulata de d-l **X** va fi **respinsa ca neîntemeiata**, pentru suma de lei reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule stabilit prin Decizia nr...../17.06.2014.

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul art. 1, art. 4 si art. 5 din O.U.G.nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, ale H.G. nr. 88/2013 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, coroborate cu prevederile art. 210 si art. 216 din O.G .nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, se,

DECIDE:

Respingerea ca neîntemeiata a contestatiei formulate de d-l **X** impotriva Deciziei privind stabilirea sumei reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule nr./17.06.2014 emisa de Administratia Judeteana a Finantelor Publice, pentru suma de lei reprezentand timbrul de mediu.

Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul....., in termen de 6 luni de la data comunicarii, conform prevederilor art. 218 alin. (2) din O.G. nr. 92 / 2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, coroborate cu ale art. 11 din Legea nr. 554/2004 privind contenciosul administrativ.