



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE



**Agenția Națională de
Administrare Fiscală
Direcția Generală a Finanțelor
Publice Bacau
Biroul de soluționare contestată**

Str.Dumbava Rosie nr.1-3
Cod postal 600045, Bacau
Tel : +0234 51 00 15
Fax : +0234 51 00 03
e-mail : mail@mfinante.ro

DECIZIA NR.1628/15.10.2010

Direcția generală a finanțelor publice Bacau a primit spre soluționare cu adresa nr..., înregistrată la instituția noastră sub nr..., contestația d-lui ..., cod de identificare fiscală ... cu domiciliu în localitatea..., jud.Bacau.

Contestația a fost formulată împotriva măsurilor dispuse de organele de inspecție fiscală consemnate în decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..., referitoare la calculul taxei pentru autovehicule, iar obiectul contestației îl constituie suma de ... lei, reprezentând taxa de poluare.

Contestația a fost depusă în termenul legal prevăzut de art.207, alin.(1) din OG nr.92/2003, republicată privind Codul de procedură fiscală.

În îndeplinirea regulilor procedurale, contestația este semnată de persoana fizică, dl.....

Procedura fiind îndeplinită s-a trecut la soluționarea pe fond a contestației.

I. Prin contestația formulată petenta nu este de acord cu plata taxei de poluare, în suma de ... lei, stabilită prin decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ..., aducând următoarele argumente:

- la data de 03.07.2010, a depus la ANAF-AFP Onesti cererea pentru stabilirea taxei de poluare pentru autoturismul marca VOLKSWAGEN și în mod greșit i s-a calculat și impus la plată suma de ... lei.

- înmatricularea autoturismului nu a fost permisă până la momentul în care a făcut dovada plății.

- suma de ... lei, nu este calculată legal și corect, întrucât contravine art.148 din Constituția României, art.90, paragraful 1 din Tratatul Comunității Europene cu atât mai mult cu cât OUG 50/2008 este în contradicție cu TCE.

- există o discriminare între autoturismele second-hand înmatriculate într-un stat membru al UE și cele înscrise în România pentru același tip de autoturism, astfel ca prioritate au prevederile din reglementările din UE.

Avand in vedere cele prezentate mai sus, petenta solicita anularea deciziei nr. ..., restituirea sumei de ... lei si plata dobanzilor aferente perioadei de retinere a acestei sume de bani.

II. Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ..., a fost intocmita urmare a cererii domnului ..., inregistrata la organul fiscal sub nr..., prin care acesta a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, in vederea efectuarii primei inmatriculari in Romania a autovehiculului/pentru repunerea in circulatie a unui autovehicul dupa incetarea exceptarii sau scutirii, marca VOLKSWAGEN, Tip 1KM/AASE/JETTA, categoria auto M1, norme de poluare E4, seria sasiu WVWZZZ1KZ6m810668, nr. Omologare aa111u4411cc9, nr.identificare WVWZZZ1KZ6m810668, an fabricatie 2006, serie carte auto h 686466, data primei inmatriculari - 06 IUN 2006.

Din aplicarea elementelor de calcul prevazute de Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, a rezultat o taxa pe poluare in suma de ... lei.

La stabilirea taxei s-au avut in vedere urmatoarele elemente:

A = valoarea combinata a emisiilor de CO2, exprimata in grame/km:	140
B = taxa specifica exprimata in euro/1gramCO2(col.3 din anexa 1):	1
C = cilindree (capacitate cilindrica).	1896
D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in col.3 din anexa 2:	8
E = cota de reducere a taxei prevazuta in col.2 din anexa 4:	38 %
Suma de plata	... lei.

III. Luand in considerare motivele invocate de petenta in contestatia formulata, constatarile organului de control, precum si prevederile legale in vigoare la data verificarii, se retin urmatoarele:

Persoana fizica ..., are domiciliul fiscal localitatea ... jud. Bacau si are codul de identificare fiscala ...

Cauza supusa solutionarii Directiei generale a finantelor publice Bacau este daca petenta datoreaza la buget suma de ... lei reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule, stabilita prin decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...., emisa de organele de control ale Administratiei Finantelor Publice Onesti.

Prin contestatia formulata, petenta nu este de acord cu cuantumul taxei pentru poluare, stabilita de organul fiscal prin decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, prin aplicarea elementelor de calcul prevazute de OG nr.50/2008 cu modificarile si completerile aduse de OG nr.7/2009, art.I, alin.2

considerand ca taxa de ... lei este ilegal stabilita, deoarece contravine prevederilor art.148 din Constitutia Romaniei, art.90, paragraful 1 din Tratatul Comunitatii Europene, cu atat mai mult cu cat OUG 50/2008 este in contradictie cu TCE

Pe baza documentatiei depuse si a elementelor de calcul prevazute de Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, prin intermediul aplicatiei informatice, organele Administratiei Finantelor Publice Onesti, au procedat la emiterea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ..., rezultand o taxa de plata in suma de ... lei.

In fapt, d-l ... cu domiciliu fiscal in localitatea..., jud. Bacau, a solicitat prin cererea nr...., efectuarea calculului taxei pe poluare pentru un autoturism, avand conform cartii de identitate seria h 686466, urmatoarele caracteristici:

- marca –VOLKSWAGEN
- tipul – 1KM/AASE/JETTA
- numar de identificare – WVWZZZ1KZ6m810668
- numar de omologare – aa111u4411cc9
- an fabricatie - 2006
- data primei inmatriculari – 06 IUN 2006
- categorie autovehicul - M1
- norma de poluare – E4
- capacitatea cilindrica – 1896

Pentru stabilirea taxei pe poluare, contribuabilul a depus urmatoarele documente:

- * cererea pentru calculul taxei pe poluare;
- * cartea de identitate a autovehiculului, in copie;
- *document din care sa rezulte data primei inmatriculari – in cazul vehiculelor rulate achizitionate din alte state.
- * contract de vanzare-cumparare.

In drept, potrivit pct.1.1, pct.1.3, lit.a si pct.1.4 din Ordinul Presedintelui ANAF nr.986/2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

1.1. "Taxa pe poluare pentru autovehicule, reglementata de Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si de Normele metodologice de aplicare a acestui act normativ, aprobate prin Hotararea Guvernului nr. 686/2008, denumite in continuare ordonanta, respectiv norme metodologice, se calculeaza de organul fiscal competent din subordinea Agentiei Nationale de Administrare Fiscala.

1.3. Organul fiscal competent stabileste taxa pe poluare pentru urmatoarele situatii reglementate de ordonanta:

a) ca urmare a solicitării persoanei fizice sau juridice care intenționează să efectueze prima înmatriculare a unui autovehicul în România sau să repună în circulație un autovehicul după încetarea exceptării sau scutirii;

1.4. Calcularea taxei pe poluare se face cu ajutorul aplicației informatice-suport realizate și implementate de Direcția generală de tehnologia informației".

Conform prevederilor art.6 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule modificată și completată de OG nr.7/2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule :

(1) „Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1-4, după cum urmează:

b) pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plată} = \frac{C \times D \times (100-E)}{100}$$

unde:

C = cilindrul (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindrul, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

(2) Norma de poluare Euro și valoarea emisiei de CO(2), la care se face referire la alin. (1), sunt cele menționate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului, în conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență. Pentru autovehiculele care nu au fost omologate în conformitate cu legislația comunitară, aceste elemente se determină pe baza măsurătorilor realizate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", la cererea și pe cheltuiala contribuabilului.

(3) Cota fixă de reducere prevăzută în anexa nr. 4 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului.

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia.”

Având în vedere prevederile legale citate anterior, apreciem ca organele de control ale Administrației Finanelor Publice Onesti prin intermediul aplicației informatice-suport realizate și implementate de Direcția generală de tehnologia informației", au stabilit în mod corect și legal în sarcina petentei suma de ... lei, reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.

Referitor la afirmatia petentei, conform careia taxa pe poluare este ilegal calculata, *deoarece contravine prevederilor art.90, paragraful 1 din Tratatul Comunitatii Europene, cu atat mai mult cu cat OUG 50/2008 este in contradictie cu TCE*, facem precizarea ca potrivit prevederilor art.5 din OG nr.92/2003:

“ Organul fiscal este obligat să aplice unitar prevederile legislației fiscale pe teritoriul României, urmărind stabilirea corectă a impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidat”.

Pentru considerentele aratate si in temeiul prevederilor pct.1.1, pct.1.3, lit.a si pct.1.4 din Ordinul Presedintelui ANAF nr.986/2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, a art.6 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule modificata si completata de OG nr.7/2009 privind modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 si art.216 alin.1 din OG nr.92/2003, privind Codul de procedura fiscala republicata cu modificarile ulterioare, se

DECIDE:

1. Respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulate de **d-l ...** pentru suma de **... lei**, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

Prezenta decizie, poate fi atacata in termen de 6 luni de la primire la Tribunalul – Bacau.

DIRECTOR EXECUTIV,
MIRCEA MUNTEAN

SEF BIROU
JURIDIC SI CONTENCIOS,
NICOLAE SICOE