

DECIZIA nr. 70 din 22.10.2010
privind solutionarea contestatiei formulata de
X
inregistrata la D.G.F.P.-M.B. sub nr. x

Directia Generala a Finantelor Publice a municipiului Bucuresti prin Serviciul solutionare contestatii a fost sesizata de catre Administratia Finantelor Publice sector x cu adresa nr. x, inregistrata la D.G.F.P.-M.B. sub nr. x, cu privire la contestatia formulata de domnul X cu domiciliul in Bucuresti, str. x, sector x.

Obiectul contestatiei, inregistrata la Administratia Finantelor Publice sector x sub nr. x, il constituie Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x, prin care s-a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de x lei.

Constatand ca, in speta, sunt intrunite conditiile prevazute de art.205 alin. (1), art. 207 alin. (1) si art. 209 alin. (1) lit. (a) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, Directia Generala a Finantelor Publice a Municipiului Bucuresti este investita sa solutioneze contestatia formulata de domnul X.

Procedura fiind indeplinita s-a trecut la solutionarea pe fond a contestatiei.

I. Contribuabilul X sustine ca in data de x.2009 a achizitionat un autoturism SKODA, iar la data x2009 s-a prezentat la D.G.I.T.L. sector x, pentru a plati impozitul si pentru a fi luat in evidenta si perfectarea documentelor de inmatriculare la Politie.

Contestatarul sustine ca la D.G.I.T.L. sector x nu s-a lucrat cu publicul pe perioada 28.12.2009 - 31.12.2009, prezentand in acest sens adresa nr. x si drept urmare considera ca i s-a luat dreptul de a fi scutit de taxa de prima inmatriculare valabila pana la 31.12.2009.

In concluzie, contribuabilul X sustine ca a achitat aceasta taxa in data de x in suma de x lei si solicita restituirile acesteia deoarece nu este vinovat de aceasta taxa.

II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x, Administratia Finantelor Publice sector x a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de x lei, in conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

III. Fata de constatările organelor de administrare fiscala, sustinerile contestatarului, reglementarile legale in vigoare pentru perioada analizata si documentele existente in dosarul cauzei se retin urmatoarele:

Cauza supusa solutionarii este daca organele fiscale au stabilit corect taxa pe poluare in suma de x lei pentru autovehiculul marca SKODA OCTAVIA, an fabricatie 2010, in conditiile in care motivatiile contestatarului nu sunt de natura sa modifice quantumul taxei, iar potrivit OUG nr. 50/2008 taxa pe poluare se datoreaza cu ocazia primei inmatriculari in Romania.

In fapt, prin cererea inregistrata la organul fiscal sub nr. x, domnul X a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, in vederea primei inmatriculari in Romania a unui autovehicul marca SKODA, tipul x, Categoria auto M1, norme de poluare E4, nr. de identificare x, an fabricatie 2010, serie carte auto Hx.

Urmare solicitarii contribuabilului in cauza, in temeiul O.U.G. nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, Administratia Finantelor Publice sector x a procedat, in baza datelor
Pg. 1/4

inscrise in cartea de identitate a autovehiculului, la calcularea si emiterea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x pentru suma de x lei reprezentand taxa pe poluare, stabilita conform elementelor de taxare in vigoare la data solicitarii calcularii taxei.

Contribuabilul nu contesta modul de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, ci faptul ca nu a putut inmatricula autovehicul pana la data de 31.12.2009 deoarece acesta a fost achizitionat in data de 23.12.2009 iar in perioada 28.12.2009-31.12.2009 Directia de Impozite si Taxe Locale a sectorului x nu a avut program cu publicul.

In drept, Ordonanță de urgență nr. 117/2009 pentru aplicarea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule (Publicata in Monitorul Oficial, Partea I nr. 926 din 30/12/2009) prevede:

„Articol unic. - (1) Autovehiculele M1 cu norma de poluare Euro 4, a căror capacitate cilindrică nu depășește 2.000 cm³, precum și autovehiculele N1 cu norma de poluare Euro 4, înmatriculate pentru prima dată într-un stat membru al Uniunii Europene în perioada 15 decembrie 2008-31 decembrie 2009 inclusiv, beneficiază de exceptarea de la plata taxei pe poluare pentru autovehicule, potrivit art. III alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 218/2008 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, în condițiile în care acestea se înmatriculează pentru prima dată în România în termen de 45 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

(2) Termenul prevăzut la alin. (1) este termen de decădere”.

Potrivit art. IV alin (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 218/2008 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

“Procedura de înmatriculare a autovehiculelor se consideră inițiată la data depunerii documentelor prevăzute la art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008. Contribuabililor li se aplică regimul juridic în vigoare la data depunerii documentelor prevăzute la art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008.

De asemenea, O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare prevede urmatoarele:

“Art. 1. - (1) Prezenta ordonanță de urgență stabilește cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, denumită în continuare taxă, care constituie venit la bugetul Fondului pentru mediu și se gestionează de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului.

Art. 4. - Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;

b) la repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea unei exceptări sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 și 9”.

Art. 5. - (1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

Potrivit Capitolului III - Autoritatea competentă pentru calculul taxei, art. 3 alin. (1) din HG nr. 686/2008 privind Normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

“Art. 3. - (1) Taxa se calculează de organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, care reprezintă:

a) în cazul persoanelor juridice, al persoanelor fizice care desfășoară activități economice în mod independent sau exercită profesii libere - organul fiscal la care persoana este înregistrată ca plătitor de impozite și taxe;

b) în cazul persoanelor fizice - organul fiscal în a cărui rază teritorială persoana fizică își are domiciliul fiscal”.

Din documentele existente la dosarul cauzei rezulta ca domnul X **a inițiat procedura de înmatriculare a autovehiculului la data de 27.01.2010**, prin depunerea cererii înregistrată la organul fiscal sub nr. 1456617 prin care a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehiculul achiziționat.

Fata de prederile legale mai sus menționate se retine ca pentru a beneficia de **de exceptarea de la plata taxei pe poluare pentru autovehicule, potrivit art. III alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 218/2008 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, autovehiculele M1 cu norma de poluare Euro 4, a căror capacitate cilindrică nu depășește 2.000 cm³, cu norma de poluare Euro 4 autovehiculele trebuie să fie înmatriculate pentru prima dată într-un stat membru al Uniunii Europene în perioada 15 decembrie 2008-31 decembrie 2009 inclusiv.**

Or, contribuabilul solicitând înmatricularea autovehiculului la data de 27.01.2010 nu poate beneficia de scutirea de la plata taxei pe poluare întrucât termenul de 31.12.2009 este un termen imperativ, și pe cale de consecință, pentru toate autovehiculele care nu au fost înmatriculate până la data de 31.12.2009 se datorează taxa pe poluare pentru prima înmatriculare în România începând cu 01.01.2010.

În acest sens s-a pronunțat și Direcția generală Proceduri pentru Administrarea Veniturilor din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală care prin Circulara nr. 874079/07.01.2010 precizează:

„Autovehiculele M1 cu norma de poluare Euro 4, a căror capacitate cilindrică nu depășește 2.000 cm³, precum și autovehiculele N1 cu norma de poluare Euro 4, care nu au fost înmatriculate pentru prima dată într-un stat membru al Uniunii Europene, în perioada 15 decembrie 2008-31 decembrie 2009 și care se înmatriculează pentru prima dată în România începând cu data de 01.01.2010, se datorează taxa pe poluare de la această dată”.

Afirmatiile contestatarului, precum ca, D.G.I.T.L. sector x nu a lucrat cu publicul pe perioada 28.12.2009 - 31.12.2009 și ca i s-a luat dreptul de a fi scutit de taxa de prima înmatriculare valabilă până la 31.12.2009 nu poate fi reținută în soluționarea favorabilă a contestației întrucât acesta avea obligația de a înmatricula autovehiculul în România până la data de 31.12.2009, inclusiv la **organul fiscal în a cărui rază teritorială persoana fizică își are domiciliul fiscal**”, respectiv la Administrația Finanelor Publice sector x.

Mai mult, prevederile legale în vigoare cu privire la calcularea taxei pe poluare nu prevăd nicio derogare de la acest termen.

Drept urmare organele fiscale au aplicat dispozițiile, O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule cu modificările și completările ulterioare în vigoare la data depunerii cererii, motiv pentru care contestația domnului X va fi respinsă ca neîntemeiată pentru suma de x lei, reprezentând taxa pe poluare stabilită prin Decizia x.

Pentru considerentele aratate si in temeiul art. 1, art. 4 si art. 5 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, capitolul III, art. 3 alin. (1) din HG nr. 686/2008 privind Normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. IV alin (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 218/2008 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, Ordonanță de urgență nr. 117/2009 pentru aplicarea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule, art. 216 alin. (1) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala republicata

DECIDE

Respinge ca neintemeiata contestatia formulata de domnul X impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x, prin care Administratia Finantelor Publice sector x a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de **x lei**.

Prezenta decizie este definitiva in sistemul cailor administrative de atac si poate fi contestata, in termen de 6 luni de la comunicare, la Tribunalul Bucuresti.