



DECIZIA NR. 616/20.02.2009

privind solutionarea contestatiei formulate de
domnul **Z**

inregistrata la Directia Generala a Finantelor Publice a Judetului Iasi
sub nr.....

Directia Generala a Finantelor Publice a Judetului Iasi, prin Biroul Solutionare Contestatii, a fost sesizata de Administratia Finantelor Publice a Municipiului Iasi, cu adresa nr., inregistrata la institutia noastra sub nr., cu privire la contestatia formulata de **DOMNUL Z**, cu domiciliul in Iasi, str., cod numeric personal

Contestatia este formulata impotriva Deciziei de restituire nr. a sumelor reprezentand diferente intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule si taxa pe poluare pentru autovehicule.

Suma contestata este in quantum de S lei si reprezinta diferenta intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule si taxa pe poluare pentru autovehicule.

Contestatia a fost depusa in data de 28.01.2009 la Administratia Finantelor Publice a Municipiului Iasi unde a fost inregistrata sub nr. in termenul legal de 30 de zile prevazut de art. 207 alin. (1) din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, avand in vedere faptul ca actul administrativ fiscal contestat a fost comunicat petentului in data de 30.12.2008, prin ridicarea acestuia sub semnatura.

Contestatia este semnata de catre **DOMNUL Z**.

Contestatia este insotita de referatul cu propuneri de solutionare nr., semnat de conducatorul organului care a incheiat actul atacat, respectiv Administratia Finantelor Publice a Municipiului Iasi, prin care se mentioneaza faptul ca in urma verificarii parametrilor in functie de care a

rezultat suma de restituit pentru autovehiculul in cauza, calculul privind taxa pe poluare ramane neschimbat.

Directia Generala a Finantelor Publice a Judetului Iasi, prin Biroul Solutionare Contestatii, constatand ca sunt indeplinite dispozitiile art. 205 art. 206, art. 207 alin. (1) si art.209 alin.(1) lit.a) din Ordonanta Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, este investita sa se pronunte asupra contestatiei.

I. **DOMNUL Z** posesor al autoturismului marca, nr. IS 06 FHN, contesta Decizia de restituire nr. a sumelor reprezentand diferente intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule si taxa pe poluare pentru autovehicule, motivand in sustinerea contestatiei faptul ca autoturismul in cauza este model 2002, are Euro 4 si considera ca s-a calculat gresit taxa pe poluare solicitand a se efectua o noua verificare.

II. Organul fiscal din cadrul Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Iasi, urmarea cererii depusa de contestator si inregistrata sub nr., prin care solicita restituirea sumei reprezentand diferenta intre suma achitata anterior, cu titlu de taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule si cuantumul rezultat din aplicarea prevederilor privind taxa pe poluare pentru autovehicule, a emis Decizia de restituire nr. data de 12.12.2008, prin care a aprobat pentru restituire suma de S lei reprezentand diferente intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule in suma de S lei si taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de S lei.

III. Avand in vedere constatările organului fiscal, motivatiile contestatorului, documentele existente la dosarul cauzei, precum si prevederile actelor normative in vigoare, se retin urmatoarele:

Cauza supusa solutionarii consta in a ne pronunta asupra corectitudinii calculului diferentei intre taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule si taxa pe poluare pentru autovehicule, in cazul autoturismului rulat detinut de petent, in conditiile in care acesta motiveaza ca cuantumul taxei pe poluare a fost calculat eronat.

In fapt, domnul Z detine autoturismul marca FIAT STILO, seria, carte de identitate seria, certificat de inmatriculare, inmatriculat pentru prima data in Germania in data de 31.10.2002 si in Romania in data de 21.09.2007. La data primei inmatriculari in Romania, petentul a achitat cu chitanta nr. taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule in suma de S lei.

Ulterior, prin cererea de restituire inregistrata la Administratia Finantelor Publice a Municipiului Iasi sub nr., domnul **Z** solicita, in temeiul prevederilor art. 117 alin. (1) din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, coroborate cu prevederile Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, restituirea diferentiei intre suma achitata anterior cu titlu de taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule si cuantumul rezultat din aplicarea prevederilor privind taxa pe poluare pentru autovehicule.

Organul fiscal din cadrul Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Iasi a intocmit Referatul de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, prin care pentru autoturismul in cauza a stabilit o taxa pe poluare in suma de S lei, iar prin Decizia de restituire nr. din data de 12.12.2008 a sumelor reprezentand diferente intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule, si taxa pe poluare pentru autovehicule s-a aprobat pentru restituire suma de S lei.

Domnul **Z** contesta cuantumul sumei motivand faptul ca autoturismul sau este model 2002, are Euro 4 si considera ca a fost calculata gresit taxa pe poluare si solicita o verificare a calculului.

In drept, in speta sunt aplicabile prevederile art. 5 alin. (1) si art. 6 alin. (1) lit. a) pct. 1 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care precizeaza:

Art 5

"(1) Taxa se calculeaza de autoritatea fiscala competenta."

Art. 6

"(1) Suma de plata reprezentand taxa se calculeaza pe baza elementelor prevazute in anexele nr. 1-4, dupa cum urmeaza:

a) pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculeaza pe baza emisiilor de dioxid de carbon [CO(2)] si a taxei specifice exprimate in euro/1 gram CO(2), prevazute in anexa nr. 1, si a normei de poluare si a taxei specifice exprimate in euro/1 cmc, prevazute in anexa nr. 2, si a cotei de reducere a taxei, prevazuta in coloana 2 din anexa nr. 4, dupa formula:

$$\text{Suma de plata} = \left[\frac{A \times B \times 30}{100} + \frac{C \times D \times 70}{100} \right] \times \frac{100 - E}{100}$$

unde:

A = valoarea combinata a emisiilor de CO(2), exprimata in grame/km;

B = taxa specifica, exprimata in euro/1 gram CO(2), prevazuta in coloana 3 din anexa nr. 1;

C = cilindree (capacitatea cilindrica);

D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevazuta in coloana 2 din anexa nr. 4."

Fata de prevederile legale mentionate, rezulta ca taxa pe poluare datorata pentru prima inmatriculare a unui autovehicul este strict reglementata ca formula de calcul si se calculeaza de catre organul fiscal competent.

Pentru autovehiculul in cauza, in baza documentelor aflate la dosarul contestatiei, datele caracteristice ale autovehiculului marca FIAT STILO, categoria M1, seria, sunt:

- valoarea combinata a emisiilor CO(2) exprimata in grame/km este 173;

- taxa specifica exprimata in euro/1gram CO(2) este de - 1,0, (coloana 3 din anexa 1);

- capacitate cilindrica este de - 1596 cmc;

- taxa specifica pe cilindree este - 0,3 (coloana 3 din anexa 2);

- cota de reducere este de - 38% (coloana 2 din anexa nr. 4).

Conform Cartii de identitate a autovehiculului nr. aflata in traducere autorizata la dosarul cauzei, rezulta ca prima inmatriculare este la data de 31.10.2002, in Germania, iar potrivit Certificatului de inmatriculare inmatricularea acestuia in Romania s-a efectuat in data de 21.09.2007, iar proprietarul autoturismului, domnul **DOMNUL Z**, a achitat cu chitanta nr, taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule in suma de S lei.

La data primei inmatriculari in Romania rezulta ca vechimea autovehiculului era de 4 ani, 10 luni si 20 zile, iar potrivit grilei privind cotele de reducere a taxei, din anexa 4 la Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, pentru vechimea autoturismului cuprinsa in intervalul 4 ani 5 ani inclusiv, corespunde o cota de 38% reducere.

Se constata faptul ca prin Refeartul de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, organul fiscal a utilizat corect formula de calcul astfel:

$$\left[\frac{(173 \times 1 \times 30)}{100} + \frac{(1.596 \times 0,3 \times 70)}{100} \right] \times \frac{100}{100} - 38 = 240 \text{ euro}$$

La cursul de schimb valutar euro/lei din momentul inmatricularii autovehiculului in Romania, de S lei rezulta o taxa in suma de S lei.

In consecinta se constata ca organul fiscal a stabilit corect suma aprobata pentru restituire in cuantum de S lei, reprezentand diferenta intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule in suma de S lei si taxa pe poluare pentru autovehicule, in suma de S lei, urmand a se respinge contestaia , ca neantemeiata.

Pentru considerentele aratate mai sus si in temeiul art.210 si 216 din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, si in baza Ordinului ministrului finantelor publice nr.1414/2005, Directorul executiv al Directiei Generale a Finantelor Publice a Judetului Iasi,

DECIDE :

Art.1 Respingerea, ca neintemeiata a contestatiei formulate de domnul Z pentru suma de S lei, reprezentand diferenta intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule si taxa pe poluare pentru autovehicule.

Art.2 Serviciul secretariat administrativ va comunica prezenta decizie contestatorului si Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Iasi, spre a fi dusa la indeplinire.

In conformitate cu prevederile art.210 alin. (2) din Ordonanta Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, decizia emisa ca urmare a solutionarii contestatiei este definitiva in sistemul cailor administrative de atac.

Impotriva prezentei decizii, contestatarul poate formula actiune in contencios administrativ, in termen de 6 luni de la comunicare, la Tribunalul Iasi.



DECIZIA NR. 616/20.02.2009

privind solutionarea contestatiei formulate de
domnul **Z**

inregistrata la Directia Generala a Finantelor Publice a Judetului Iasi
sub nr.....

Directia Generala a Finantelor Publice a Judetului Iasi, prin Biroul Solutionare Contestatii, a fost sesizata de Administratia Finantelor Publice a Municipiului Iasi, cu adresa nr., inregistrata la institutia noastra sub nr., cu privire la contestatia formulata de **DOMNUL Z**, cu domiciliul in Iasi, str., cod numeric personal

Contestatia este formulata impotriva Deciziei de restituire nr. a sumelor reprezentand diferente intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule si taxa pe poluare pentru autovehicule.

Suma contestata este in quantum de S lei si reprezinta diferenta intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule si taxa pe poluare pentru autovehicule.

Contestatia a fost depusa in data de 28.01.2009 la Administratia Finantelor Publice a Municipiului Iasi unde a fost inregistrata sub nr. in termenul legal de 30 de zile prevazut de art. 207 alin. (1) din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, avand in vedere faptul ca actul administrativ fiscal contestat a fost comunicat petentului in data de 30.12.2008, prin ridicarea acestuia sub semnatura.

Contestatia este semnata de catre **DOMNUL Z**.

Contestatia este insotita de referatul cu propuneri de solutionare nr., semnat de conducatorul organului care a incheiat actul atacat, respectiv Administratia Finantelor Publice a Municipiului Iasi, prin care se mentioneaza faptul ca in urma verificarii parametrilor in functie de care a

rezultat suma de restituit pentru autovehiculul in cauza, calculul privind taxa pe poluare ramane neschimbat.

Directia Generala a Finantelor Publice a Judetului Iasi, prin Biroul Solutionare Contestatii, constatand ca sunt indeplinite dispozitiile art. 205 art. 206, art. 207 alin. (1) si art.209 alin.(1) lit.a) din Ordonanta Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, este investita sa se pronunte asupra contestatiei.

I. **DOMNUL Z** posesor al autoturismului marca, nr. IS 06 FHN, contesta Decizia de restituire nr. a sumelor reprezentand diferente intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule si taxa pe poluare pentru autovehicule, motivand in sustinerea contestatiei faptul ca autoturismul in cauza este model 2002, are Euro 4 si considera ca s-a calculat gresit taxa pe poluare solicitand a se efectua o noua verificare.

II. Organul fiscal din cadrul Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Iasi, urmarea cererii depusa de contestator si inregistrata sub nr., prin care solicita restituirea sumei reprezentand diferenta intre suma achitata anterior, cu titlu de taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule si cuantumul rezultat din aplicarea prevederilor privind taxa pe poluare pentru autovehicule, a emis Decizia de restituire nr. data de 12.12.2008, prin care a aprobat pentru restituire suma de S lei reprezentand diferente intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule in suma de S lei si taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de S lei.

III. Avand in vedere constatările organului fiscal, motivatiile contestatorului, documentele existente la dosarul cauzei, precum si prevederile actelor normative in vigoare, se retin urmatoarele:

Cauza supusa solutionarii consta in a ne pronunta asupra corectitudinii calculului diferentei intre taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule si taxa pe poluare pentru autovehicule, in cazul autoturismului rulat detinut de petent, in conditiile in care acesta motiveaza ca cuantumul taxei pe poluare a fost calculat eronat.

In fapt, domnul Z detine autoturismul marca FIAT STILO, seria, carte de identitate seria, certificat de inmatriculare, inmatriculat pentru prima data in Germania in data de 31.10.2002 si in Romania in data de 21.09.2007. La data primei inmatriculari in Romania, petentul a achitat cu chitanta nr. taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule in suma de S lei.

Ulterior, prin cererea de restituire inregistrata la Administratia Finantelor Publice a Municipiului Iasi sub nr., domnul **Z** solicita, in temeiul prevederilor art. 117 alin. (1) din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, coroborate cu prevederile Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, restituirea diferentiei intre suma achitata anterior cu titlu de taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule si cuantumul rezultat din aplicarea prevederilor privind taxa pe poluare pentru autovehicule.

Organul fiscal din cadrul Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Iasi a intocmit Referatul de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, prin care pentru autoturismul in cauza a stabilit o taxa pe poluare in suma de S lei, iar prin Decizia de restituire nr. din data de 12.12.2008 a sumelor reprezentand diferente intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule, si taxa pe poluare pentru autovehicule s-a aprobat pentru restituire suma de S lei.

Domnul **Z** contesta cuantumul sumei motivand faptul ca autoturismul sau este model 2002, are Euro 4 si considera ca a fost calculata gresit taxa pe poluare si solicita o verificare a calculului.

In drept, in speta sunt aplicabile prevederile art. 5 alin. (1) si art. 6 alin. (1) lit. a) pct. 1 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care precizeaza:

Art 5

"(1) Taxa se calculeaza de autoritatea fiscala competenta."

Art. 6

"(1) Suma de plata reprezentand taxa se calculeaza pe baza elementelor prevazute in anexele nr. 1-4, dupa cum urmeaza:

a) pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculeaza pe baza emisiilor de dioxid de carbon [CO(2)] si a taxei specifice exprimate in euro/1 gram CO(2), prevazute in anexa nr. 1, si a normei de poluare si a taxei specifice exprimate in euro/1 cmc, prevazute in anexa nr. 2, si a cotei de reducere a taxei, prevazuta in coloana 2 din anexa nr. 4, dupa formula:

$$\text{Suma de plata} = \left[\frac{A \times B \times 30}{100} + \frac{C \times D \times 70}{100} \right] \times \frac{100 - E}{100}$$

unde:

A = valoarea combinata a emisiilor de CO(2), exprimata in grame/km;

B = taxa specifica, exprimata in euro/1 gram CO(2), prevazuta in coloana 3 din anexa nr. 1;

C = cilindree (capacitatea cilindrica);

D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevazuta in coloana 2 din anexa nr. 4."

Fata de prevederile legale mentionate, rezulta ca taxa pe poluare datorata pentru prima inmatriculare a unui autovehicul este strict reglementata ca formula de calcul si se calculeaza de catre organul fiscal competent.

Pentru autovehiculul in cauza, in baza documentelor aflate la dosarul contestatiei, datele caracteristice ale autovehiculului marca FIAT STILO, categoria M1, seria, sunt:

- valoarea combinata a emisiilor CO(2) exprimata in grame/km este 173;

- taxa specifica exprimata in euro/1gram CO(2) este de - 1,0, (coloana 3 din anexa 1);

- capacitate cilindrica este de - 1596 cmc;

- taxa specifica pe cilindree este - 0,3 (coloana 3 din anexa 2);

- cota de reducere este de - 38% (coloana 2 din anexa nr. 4).

Conform Cartii de identitate a autovehiculului nr. aflata in traducere autorizata la dosarul cauzei, rezulta ca prima inmatriculare este la data de 31.10.2002, in Germania, iar potrivit Certificatului de inmatriculare inmatricularea acestuia in Romania s-a efectuat in data de 21.09.2007, iar proprietarul autoturismului, domnul **DOMNUL Z**, a achitat cu chitanta nr, taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule in suma de S lei.

La data primei inmatriculari in Romania rezulta ca vechimea autovehiculului era de 4 ani, 10 luni si 20 zile, iar potrivit grilei privind cotele de reducere a taxei, din anexa 4 la Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, pentru vechimea autoturismului cuprinsa in intervalul 4 ani 5 ani inclusiv, corespunde o cota de 38% reducere.

Se constata faptul ca prin Refeartul de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, organul fiscal a utilizat corect formula de calcul astfel:

$$\left[\frac{(173 \times 1 \times 30)}{100} + \frac{(1.596 \times 0,3 \times 70)}{100} \right] \times \frac{100}{100} - 38 = 240 \text{ euro}$$

La cursul de schimb valutar euro/lei din momentul inmatricularii autovehiculului in Romania, de S lei rezulta o taxa in suma de S lei.

In consecinta se constata ca organul fiscal a stabilit corect suma aprobata pentru restituire in cuantum de S lei, reprezentand diferenta intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule in suma de S lei si taxa pe poluare pentru autovehicule, in suma de S lei, urmand a se respinge contestaia , ca neantemeiata.

Pentru considerentele aratate mai sus si in temeiul art.210 si 216 din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, si in baza Ordinului ministrului finantelor publice nr.1414/2005, Directorul executiv al Directiei Generale a Finantelor Publice a Judetului Iasi,

DECIDE :

Art.1 Respingerea, ca neintemeiata a contestatiei formulate de domnul Z pentru suma de S lei, reprezentand diferenta intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule si taxa pe poluare pentru autovehicule.

Art.2 Serviciul secretariat administrativ va comunica prezenta decizie contestatorului si Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Iasi, spre a fi dusa la indeplinire.

In conformitate cu prevederile art.210 alin. (2) din Ordonanta Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, decizia emisa ca urmare a solutionarii contestatiei este definitiva in sistemul cailor administrative de atac.

Impotriva prezentei decizii, contestatarul poate formula actiune in contencios administrativ, in termen de 6 luni de la comunicare, la Tribunalul Iasi.



DECIZIA NR. 616/20.02.2009

privind solutionarea contestatiei formulate de
domnul **Z**

inregistrata la Directia Generala a Finantelor Publice a Judetului Iasi
sub nr.....

Directia Generala a Finantelor Publice a Judetului Iasi, prin Biroul
Solutionare Contestatii, a fost sesizata de Administratia Finantelor Publice a
Municipiului Iasi, cu adresa nr., inregistrata la institutia noastra
sub nr., cu privire la contestatia formulata de **DOMNUL Z**, cu
domiciliul in Iasi, str., cod numeric personal

Contestatia este formulata impotriva Deciziei de restituire nr.
..... a sumelor reprezentand diferente intre taxa speciala achitata
pentru autoturisme si autovehicule si taxa pe poluare pentru autovehicule.

Suma contestata este in quantum de S lei si reprezinta diferenta
intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule si taxa pe
poluare pentru autovehicule.

Contestatia a fost depusa in data de 28.01.2009 la Administratia
Finantelor Publice a Municipiului Iasi unde a fost inregistrata sub nr.
in termenul legal de 30 de zile prevazut de art. 207 alin. (1) din Ordonanta
Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu
modificarile si completarile ulterioare, avand in vedere faptul ca actul
administrativ fiscal contestat a fost comunicat petentului in data de
30.12.2008, prin ridicarea acestuia sub semnatura.

Contestatia este semnata de catre **DOMNUL Z**.

Contestatia este insotita de referatul cu propuneri de solutionare
nr., semnat de conducatorul organului care a incheiat actul atacat,
respectiv Administratia Finantelor Publice a Municipiului Iasi, prin care se
mentioneaza faptul ca in urma verificarii parametrilor in functie de care a

rezultat suma de restituit pentru autovehiculul in cauza, calculul privind taxa pe poluare ramane neschimbat.

Directia Generala a Finantelor Publice a Judetului Iasi, prin Biroul Solutionare Contestatii, constatand ca sunt indeplinite dispozitiile art. 205 art. 206, art. 207 alin. (1) si art.209 alin.(1) lit.a) din Ordonanta Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, este investita sa se pronunte asupra contestatiei.

I. **DOMNUL Z** posesor al autoturismului marca, nr. IS 06 FHN, contesta Decizia de restituire nr. a sumelor reprezentand diferente intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule si taxa pe poluare pentru autovehicule, motivand in sustinerea contestatiei faptul ca autoturismul in cauza este model 2002, are Euro 4 si considera ca s-a calculat gresit taxa pe poluare solicitand a se efectua o noua verificare.

II. Organul fiscal din cadrul Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Iasi, urmarea cererii depusa de contestator si inregistrata sub nr., prin care solicita restituirea sumei reprezentand diferenta intre suma achitata anterior, cu titlu de taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule si cuantumul rezultat din aplicarea prevederilor privind taxa pe poluare pentru autovehicule, a emis Decizia de restituire nr. data de 12.12.2008, prin care a aprobat pentru restituire suma de S lei reprezentand diferente intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule in suma de S lei si taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de S lei.

III. Avand in vedere constatările organului fiscal, motivațiile contestatorului, documentele existente la dosarul cauzei, precum și prevederile actelor normative in vigoare, se retin urmatoarele:

Cauza supusa solutionarii consta in a ne pronunta asupra corectitudinii calculului diferentei intre taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule si taxa pe poluare pentru autovehicule, in cazul autoturismului rulat detinut de petent, in conditiile in care acesta motiveaza ca cuantumul taxei pe poluare a fost calculat eronat.

In fapt, domnul Z detine autoturismul marca FIAT STILO, seria, carte de identitate seria, certificat de inmatriculare, inmatriculat pentru prima data in Germania in data de 31.10.2002 si in Romania in data de 21.09.2007. La data primei inmatriculari in Romania, petentul a achitat cu chitanta nr. taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule in suma de S lei.

Ulterior, prin cererea de restituire inregistrata la Administratia Finantelor Publice a Municipiului Iasi sub nr., domnul **Z** solicita, in temeiul prevederilor art. 117 alin. (1) din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, coroborate cu prevederile Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, restituirea diferentei intre suma achitata anterior cu titlu de taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule si cuantumul rezultat din aplicarea prevederilor privind taxa pe poluare pentru autovehicule.

Organul fiscal din cadrul Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Iasi a intocmit Referatul de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, prin care pentru autoturismul in cauza a stabilit o taxa pe poluare in suma de S lei, iar prin Decizia de restituire nr. din data de 12.12.2008 a sumelor reprezentand diferente intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule, si taxa pe poluare pentru autovehicule s-a aprobat pentru restituire suma de S lei.

Domnul **Z** contesta cuantumul sumei motivand faptul ca autoturismul sau este model 2002, are Euro 4 si considera ca a fost calculata gresit taxa pe poluare si solicita o verificare a calculului.

In drept, in speta sunt aplicabile prevederile art. 5 alin. (1) si art. 6 alin. (1) lit. a) pct. 1 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care precizeaza:

Art 5

"(1) Taxa se calculeaza de autoritatea fiscala competenta."

Art. 6

"(1) Suma de plata reprezentand taxa se calculeaza pe baza elementelor prevazute in anexele nr. 1-4, dupa cum urmeaza:

a) pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculeaza pe baza emisiilor de dioxid de carbon [CO(2)] si a taxei specifice exprimate in euro/1 gram CO(2), prevazute in anexa nr. 1, si a normei de poluare si a taxei specifice exprimate in euro/1 cmc, prevazute in anexa nr. 2, si a cotei de reducere a taxei, prevazuta in coloana 2 din anexa nr. 4, dupa formula:

$$\text{Suma de plata} = \left[\frac{A \times B \times 30}{100} + \frac{C \times D \times 70}{100} \right] \times \frac{100 - E}{100}$$

unde:

A = valoarea combinata a emisiilor de CO(2), exprimata in grame/km;

B = taxa specifica, exprimata in euro/1 gram CO(2), prevazuta in coloana 3 din anexa nr. 1;

C = cilindree (capacitatea cilindrica);

D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevazuta in coloana 2 din anexa nr. 4."

Fata de prevederile legale mentionate, rezulta ca taxa pe poluare datorata pentru prima inmatriculare a unui autovehicul este strict reglementata ca formula de calcul si se calculeaza de catre organul fiscal competent.

Pentru autovehiculul in cauza, in baza documentelor aflate la dosarul contestatiei, datele caracteristice ale autovehiculului marca FIAT STILO, categoria M1, seria, sunt:

- valoarea combinata a emisiilor CO(2) exprimata in grame/km este 173;

- taxa specifica exprimata in euro/1gram CO(2) este de - 1,0, (coloana 3 din anexa 1);

- capacitate cilindrica este de - 1596 cmc;

- taxa specifica pe cilindree este - 0,3 (coloana 3 din anexa 2);

- cota de reducere este de - 38% (coloana 2 din anexa nr. 4).

Conform Cartii de identitate a autovehiculului nr. aflata in traducere autorizata la dosarul cauzei, rezulta ca prima inmatriculare este la data de 31.10.2002, in Germania, iar potrivit Certificatului de inmatriculare inmatricularea acestuia in Romania s-a efectuat in data de 21.09.2007, iar proprietarul autoturismului, domnul **DOMNUL Z**, a achitat cu chitanta nr, taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule in suma de S lei.

La data primei inmatriculari in Romania rezulta ca vechimea autovehiculului era de 4 ani, 10 luni si 20 zile, iar potrivit grilei privind cotele de reducere a taxei, din anexa 4 la Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, pentru vechimea autoturismului cuprinsa in intervalul 4 ani 5 ani inclusiv, corespunde o cota de 38% reducere.

Se constata faptul ca prin Refeartul de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, organul fiscal a utilizat corect formula de calcul astfel:

$$\left[\frac{(173 \times 1 \times 30)}{100} + \frac{(1.596 \times 0,3 \times 70)}{100} \right] \times \frac{100}{100} - 38 = 240 \text{ euro}$$

La cursul de schimb valutar euro/lei din momentul inmatricularii autovehiculului in Romania, de S lei rezulta o taxa in suma de S lei.

In consecinta se constata ca organul fiscal a stabilit corect suma aprobata pentru restituire in cuantum de S lei, reprezentand diferenta intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule in suma de S lei si taxa pe poluare pentru autovehicule, in suma de S lei, urmand a se respinge contestaia , ca neantemeiata.

Pentru considerentele aratate mai sus si in temeiul art.210 si 216 din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, si in baza Ordinului ministrului finantelor publice nr.1414/2005, Directorul executiv al Directiei Generale a Finantelor Publice a Judetului Iasi,

DECIDE :

Art.1 Respingerea, ca neintemeiata a contestatiei formulate de domnul Z pentru suma de S lei, reprezentand diferenta intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule si taxa pe poluare pentru autovehicule.

Art.2 Serviciul secretariat administrativ va comunica prezenta decizie contestatorului si Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Iasi, spre a fi dusa la indeplinire.

In conformitate cu prevederile art.210 alin. (2) din Ordonanta Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, decizia emisa ca urmare a solutionarii contestatiei este definitiva in sistemul cailor administrative de atac.

Impotriva prezentei decizii, contestatarul poate formula actiune in contencios administrativ, in termen de 6 luni de la comunicare, la Tribunalul Iasi.



DECIZIA NR. 616/20.02.2009

privind solutionarea contestatiei formulate de
domnul **Z**

inregistrata la Directia Generala a Finantelor Publice a Judetului Iasi
sub nr.....

Directia Generala a Finantelor Publice a Judetului Iasi, prin Biroul Solutionare Contestatii, a fost sesizata de Administratia Finantelor Publice a Municipiului Iasi, cu adresa nr., inregistrata la institutia noastra sub nr., cu privire la contestatia formulata de **DOMNUL Z**, cu domiciliul in Iasi, str., cod numeric personal

Contestatia este formulata impotriva Deciziei de restituire nr. a sumelor reprezentand diferente intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule si taxa pe poluare pentru autovehicule.

Suma contestata este in quantum de S lei si reprezinta diferenta intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule si taxa pe poluare pentru autovehicule.

Contestatia a fost depusa in data de 28.01.2009 la Administratia Finantelor Publice a Municipiului Iasi unde a fost inregistrata sub nr. in termenul legal de 30 de zile prevazut de art. 207 alin. (1) din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, avand in vedere faptul ca actul administrativ fiscal contestat a fost comunicat petentului in data de 30.12.2008, prin ridicarea acestuia sub semnatura.

Contestatia este semnata de catre **DOMNUL Z**.

Contestatia este insotita de referatul cu propuneri de solutionare nr., semnat de conducatorul organului care a incheiat actul atacat, respectiv Administratia Finantelor Publice a Municipiului Iasi, prin care se mentioneaza faptul ca in urma verificarii parametrilor in functie de care a

rezultat suma de restituit pentru autovehiculul in cauza, calculul privind taxa pe poluare ramane neschimbat.

Directia Generala a Finantelor Publice a Judetului Iasi, prin Biroul Solutionare Contestatii, constatand ca sunt indeplinite dispozitiile art. 205 art. 206, art. 207 alin. (1) si art.209 alin.(1) lit.a) din Ordonanta Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, este investita sa se pronunte asupra contestatiei.

I. **DOMNUL Z** posesor al autoturismului marca, nr. IS 06 FHN, contesta Decizia de restituire nr. a sumelor reprezentand diferente intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule si taxa pe poluare pentru autovehicule, motivand in sustinerea contestatiei faptul ca autoturismul in cauza este model 2002, are Euro 4 si considera ca s-a calculat gresit taxa pe poluare solicitand a se efectua o noua verificare.

II. Organul fiscal din cadrul Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Iasi, urmarea cererii depusa de contestator si inregistrata sub nr., prin care solicita restituirea sumei reprezentand diferenta intre suma achitata anterior, cu titlu de taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule si cuantumul rezultat din aplicarea prevederilor privind taxa pe poluare pentru autovehicule, a emis Decizia de restituire nr. data de 12.12.2008, prin care a aprobat pentru restituire suma de S lei reprezentand diferente intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule in suma de S lei si taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de S lei.

III. Avand in vedere constatările organului fiscal, motivatiile contestatorului, documentele existente la dosarul cauzei, precum si prevederile actelor normative in vigoare, se retin urmatoarele:

Cauza supusa solutionarii consta in a ne pronunta asupra corectitudinii calculului diferentei intre taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule si taxa pe poluare pentru autovehicule, in cazul autoturismului rulat detinut de petent, in conditiile in care acesta motiveaza ca cuantumul taxei pe poluare a fost calculat eronat.

In fapt, domnul Z detine autoturismul marca FIAT STILO, seria, carte de identitate seria, certificat de inmatriculare, inmatriculat pentru prima data in Germania in data de 31.10.2002 si in Romania in data de 21.09.2007. La data primei inmatriculari in Romania, petentul a achitat cu chitanta nr. taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule in suma de S lei.

Ulterior, prin cererea de restituire inregistrata la Administratia Finantelor Publice a Municipiului Iasi sub nr., domnul **Z** solicita, in temeiul prevederilor art. 117 alin. (1) din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, coroborate cu prevederile Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, restituirea diferentei intre suma achitata anterior cu titlu de taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule si cuantumul rezultat din aplicarea prevederilor privind taxa pe poluare pentru autovehicule.

Organul fiscal din cadrul Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Iasi a intocmit Referatul de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, prin care pentru autoturismul in cauza a stabilit o taxa pe poluare in suma de S lei, iar prin Decizia de restituire nr. din data de 12.12.2008 a sumelor reprezentand diferente intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule, si taxa pe poluare pentru autovehicule s-a aprobat pentru restituire suma de S lei.

Domnul **Z** contesta cuantumul sumei motivand faptul ca autoturismul sau este model 2002, are Euro 4 si considera ca a fost calculata gresit taxa pe poluare si solicita o verificare a calculului.

In drept, in speta sunt aplicabile prevederile art. 5 alin. (1) si art. 6 alin. (1) lit. a) pct. 1 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care precizeaza:

Art 5

"(1) Taxa se calculeaza de autoritatea fiscala competenta."

Art. 6

"(1) Suma de plata reprezentand taxa se calculeaza pe baza elementelor prevazute in anexele nr. 1-4, dupa cum urmeaza:

a) pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculeaza pe baza emisiilor de dioxid de carbon [CO(2)] si a taxei specifice exprimate in euro/1 gram CO(2), prevazute in anexa nr. 1, si a normei de poluare si a taxei specifice exprimate in euro/1 cmc, prevazute in anexa nr. 2, si a cotei de reducere a taxei, prevazuta in coloana 2 din anexa nr. 4, dupa formula:

$$\text{Suma de plata} = \left[\frac{A \times B \times 30}{100} + \frac{C \times D \times 70}{100} \right] \times \frac{100 - E}{100}$$

unde:

A = valoarea combinata a emisiilor de CO(2), exprimata in grame/km;

B = taxa specifica, exprimata in euro/1 gram CO(2), prevazuta in coloana 3 din anexa nr. 1;

C = cilindree (capacitatea cilindrica);

D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevazuta in coloana 2 din anexa nr. 4."

Fata de prevederile legale mentionate, rezulta ca taxa pe poluare datorata pentru prima inmatriculare a unui autovehicul este strict reglementata ca formula de calcul si se calculeaza de catre organul fiscal competent.

Pentru autovehiculul in cauza, in baza documentelor aflate la dosarul contestatiei, datele caracteristice ale autovehiculului marca FIAT STILO, categoria M1, seria, sunt:

- valoarea combinata a emisiilor CO(2) exprimata in grame/km este 173;

- taxa specifica exprimata in euro/1gram CO(2) este de - 1,0, (coloana 3 din anexa 1);

- capacitate cilindrica este de - 1596 cmc;

- taxa specifica pe cilindree este - 0,3 (coloana 3 din anexa 2);

- cota de reducere este de - 38% (coloana 2 din anexa nr. 4).

Conform Cartii de identitate a autovehiculului nr. aflata in traducere autorizata la dosarul cauzei, rezulta ca prima inmatriculare este la data de 31.10.2002, in Germania, iar potrivit Certificatului de inmatriculare inmatricularea acestuia in Romania s-a efectuat in data de 21.09.2007, iar proprietarul autoturismului, domnul **DOMNUL Z**, a achitat cu chitanta nr, taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule in suma de S lei.

La data primei inmatriculari in Romania rezulta ca vechimea autovehiculului era de 4 ani, 10 luni si 20 zile, iar potrivit grilei privind cotele de reducere a taxei, din anexa 4 la Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, pentru vechimea autoturismului cuprinsa in intervalul 4 ani 5 ani inclusiv, corespunde o cota de 38% reducere.

Se constata faptul ca prin Refeartul de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, organul fiscal a utilizat corect formula de calcul astfel:

$$\left[\frac{(173 \times 1 \times 30)}{100} + \frac{(1.596 \times 0,3 \times 70)}{100} \right] \times \frac{100}{100} - 38 = 240 \text{ euro}$$

La cursul de schimb valutar euro/lei din momentul inmatricularii autovehiculului in Romania, de S lei rezulta o taxa in suma de S lei.

In consecinta se constata ca organul fiscal a stabilit corect suma aprobata pentru restituire in cuantum de S lei, reprezentand diferenta intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule in suma de S lei si taxa pe poluare pentru autovehicule, in suma de S lei, urmand a se respinge contestaia , ca neantemeiata.

Pentru considerentele aratate mai sus si in temeiul art.210 si 216 din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, si in baza Ordinului ministrului finantelor publice nr.1414/2005, Directorul executiv al Directiei Generale a Finantelor Publice a Judetului Iasi,

DECIDE :

Art.1 Respingerea, ca neintemeiata a contestatiei formulate de domnul Z pentru suma de S lei, reprezentand diferenta intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule si taxa pe poluare pentru autovehicule.

Art.2 Serviciul secretariat administrativ va comunica prezenta decizie contestatorului si Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Iasi, spre a fi dusa la indeplinire.

In conformitate cu prevederile art.210 alin. (2) din Ordonanta Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, decizia emisa ca urmare a solutionarii contestatiei este definitiva in sistemul cailor administrative de atac.

Impotriva prezentei decizii, contestatarul poate formula actiune in contencios administrativ, in termen de 6 luni de la comunicare, la Tribunalul Iasi.

