



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

Agenția Națională de Administrare Fiscală

Direcția Generală a Finanțelor
Publice a Județului Bacău
Biroul Soluționare Contestații



Str. Dumbrava Roșie
Nr. 1-3, Bacău
Tel : +0234 51 00 15
Fax : +0234 51 00 03

Nr.

DECIZIA NR. 1693/2010

privind soluționarea contestației formulate de domnul B.V., cu domiciliul fiscal în municipiul Onesti, jud. Bacău, împotriva deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr., întocmită de organele de control ale Administrației Finanțelor Publice a municipiului Onesti, înregistrată la Direcția generală a finanțelor publice Bacău sub nr.

Direcția generală a finanțelor publice a județului Bacău, a primit spre soluționare de la Administrația Finanțelor Publice Onesti, cu adresa nr. contestația formulată de domnul B.V., domiciliat în Onesti, str. , nr., bl., Sc., ap.

Contestația a fost formulată împotriva măsurilor dispuse de organele de inspecție fiscală, consemnate în decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr., iar obiectul contestației îl constituie suma de lei, reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.

În îndeplinirea regulilor procedurale, prevăzute la art. 206 alin. (1) din OG nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, contestația este semnată de domnul B.V.

Contestația a fost depusă în termenul legal prevăzut de art. 207, alin. (1) din OG nr. 92/2003, republicată, privind Codul de procedură fiscală.

Procedura fiind îndeplinită, s-a trecut la soluționarea pe fond a contestației.

I. Contestația a fost formulată, de domnul B.V., împotriva deciziei de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr., pentru suma de lei reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.

În fapt, domnul B.V., a dobândit dreptul de proprietate asupra autoutilității marca tip cu nr. de identificare.

Pentru a putea înmatricula autovehiculul, contestatorului i s-a comunicat decizia nr. : *“ce face obiectul prezentei cereri, în baza căreia am achitat suma mai sus aratăta, conform chitanței seria nr. , emisă de Administrația Finanțelor Publice a municipiului Onesti.”*

Petentul considera ca, aceasta taxa pe poluare pe care a fost obligat sa o achite a fost ilegal incasata, deoarece OG nr. 50/2008 contravine dispozitiilor Tratatului de Instituire a Comunitatii Europene, care interzice statelor membre sa instituie taxe vamale la import sau export, precum si a altor taxe cu efect echivalent (art. 23).

Astfel, mentioneaza petentul: *“prin obligarea la plata acestei taxe pe poluare pentru a putea inmatricula si circula cu autoturismul, au fost incalcate de catre organele de inspectie fiscala din cadrul AFP Onesti, prevederile Tratatului de Instituire a Comunitatii Europene, tratat care, incepand cu data de 01.01.2007(data aderarii Romaniei la Uniunea Europeana), face parte din legislatia interna a tarii noastre”*.

Contestatorul sustine ca, potrivit art. 148 alin. (2) din Constitutia Romaniei, prevederile tratatelor constitutive ale Uniunii Europene, au prioritate fata de dispozitiile contrare din legile interne.

In concluzie, petentul precizeaza ca, in cazul in care nu vom da curs solicitarilor transmise prin prezenta contestatie, ne va actiona in judecata, urmand ca noi sa suportam cheltuielile determinate de procesele respective.

II. Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr., a fost intocmita urmare cererii inaintata de domnul B.V., domiciliat in municipiul Onesti, str., nr., bl., sc. , ap., jud. Bacau, prin care a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, in vederea efectuarii primei inmatriculari in Romania a autovehiculului/pentru repunerea în circulatie a unui autovehicul dupa incetarea exceptarii sau scutirii, Marca Tip, Categ_auto Norme poluare , Serie sasiu , Nr. omologare, Nr identificare, An fabricatie, Serie carte auto.

Din aplicarea elementelor de calcul prevăzute de OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, a rezultat o taxă pe poluare pentru autovehicule in sumă de lei.

La stabilirea taxei s-au avut în vedere urmatoarele:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO₂, expr în grame/km:

B = taxa specifică exprimată în euro/1 gram CO₂ (col 3 din Anexa 1)

C = cilindree (capacitate cilindrica):

D = taxă specifică pe cilindree, prevazută în col 3 din Anexa 2:

E = cota de reducere a taxei prevazută în col 2 din Anexa 4:

Suma de plata

lei.

III. Luand în considerare sustinerile petentului, constatările organului de inspectie fiscala, documentele existente la dosarul cauzei, precum si actele normative aplicabile spetei in cauza, retinem:

Persoana fizică B.V., are domiciliul fiscal în municipiul Onesti, str. , nr., bl., sc., ap., judetul Bacau si are codul de identificare fiscală .

Cauza supusa solutionarii Directiei generale a finantelor publice Bacau este daca, domnul B.V., datorează la buget suma de lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule, stabilita prin decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. emisa de organele de control ale Administratiei Finantelor Publice Onesti

Analizand documentele care formeaza dosarul cauzei, vis-à-vis de sustinerile petentului si constatarile organului de control, am retinut urmatoarele:

Prin contestatia formulata, petentul considera ca aceasta taxa pe poluare, pe care a fost obligat sa o achite a fost ilegal incasata, deoarece OG nr. 50/2008 contravine dispozitiilor Tratatului de Instituire a Comunitatii Europene, care interzice statelor membre sa instituie taxe vamale la import sau export, precum si a altor taxe cu efect echivalent (art. 23).

In fapt,

Domnul B.V., cu domiciliul fiscal in Onesti, str., nr., bl., sc., ap., judetul Bacau, a solicitat prin cererea nr., efectuarea calculului taxei pe poluare pentru un autoturism, avand conform cartii de identitate seria, urmatoarele caracteristici:

- marca -
- tipul -
- nr identificare -
- nr. omologare -
- categorie autovehicul -
- norma de poluare –
- capacitatea cilindrica -
- an fabricatie .

Pentru stabilirea taxei pe poluare, contribuabilul a depus urmatoarele documente:

- copie act identitate seria nr., eliberat de SPCLEP Onesti la data de ;
- copie factura de achizitie nr. din , emisa de SC N;
- copie carte de identitate autovehicul seria, emisa de Registrul Auto Roman, pentru autoturismul marca , numar de identificare , an fabricatie.

Pe baza documentatiei depuse si a elementelor de calcul prevazute de OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, prin intermediul aplicatiei informatice, organele Administratiei Finantelor Publice Onesti au procedat la emiterea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. rezultand o taxa de plata in suma de lei.

In drept,

Potrivit pct. 1.1, pct. 1.3 lit. a și pct. 1.4 din Ordinul Președintelui ANAF nr. 986/2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

1.1.”Taxa pe poluare pentru autovehicule, reglementată de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule și de Normele metodologice de aplicare a acestui act normativ aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 686/2008, denumite în continuare ordonanță, respectiv norme metodologice, se calculează de organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală.

1.3.Organul fiscal competent stabilește taxa pe poluare pentru următoarele situații reglementate de ordonanță:

a)ca urmare a solicitării persoanei fizice sau juridice care intenționează să efectueze prima înmatriculare a unui autovehicul în România, sau să repună în circulație un autovehicul după încetarea exceptării sau scutirii;

1.4.Calcularea taxei pe poluare se face cu ajutorul aplicației informatice-suport, realizate și implementate de Direcția generală de tehnologia informației.”

Conform prevederilor din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, modificată și completată de OG nr.7/2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

Art.1:

“(1) Prezenta ordonanță de urgență stabilește cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, denumită în continuare taxă, care constituie venit la bugetul Fondului pentru mediu și se gestionează de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului.”

Art.4:

“Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România.”

Art 6:

(1),„Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1-4, după cum urmează:

b) pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

T

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times \frac{(100-E)}{100}$$

*ST

unde:

C= cilindrul (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;
E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;
c) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoria M(1) cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6 pentru care legislația comunitară nu prevede măsurarea emisiilor de CO(2);
d) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoria N(1).

(2) Norma de poluare Euro și valoarea emisiei de CO(2), la care se face referire la alin. (1), sunt cele menționate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului, în conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență. Pentru autovehiculele care nu au fost omologate în conformitate cu legislația comunitară, aceste elemente se determină pe baza măsurărilor realizate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", la cererea și pe cheltuiala contribuabilului.

(3) Cota fixă de reducere prevăzută în anexa nr. 4 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului. Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare față de cota fixă, în funcție de abaterile de la situația standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în condițiile prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia.”

Avand in vedere prevederile legale citate anterior, apreciem ca, organele de control ale Administratiei Finantelor Publice Onesti, prin intermediul aplicatiei informatice-suport realizate si implementate de Directia generala de tehnologia informatiei", au stabilit in mod corect si legal in sarcina petentului suma de lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

Referitor la sustinerea petentului din contestatie, precum ca: *“taxa pe poluare, pe care a fost obligat sa o achite a fost ilegal incasata, deoarece OG nr. 50/2008 contravine dispozitiilor Tratatului de Instituire a Comunitatii Europene, care interzice statelor membre sa instituie taxe vamale la import sau export, precum si a altor taxe cu efect echivalent”*, mentionam urmatoarele:

- Taxa pe poluare a fost instituita prin OUG nr. 50/2008 care a intrat in vigoare la data de 01.07.2008, care la art. 7, precizeaza:

“Stabilirea, verificarea, colectarea și executarea silită, inclusiv soluționarea contestațiilor privind taxa datorată de către contribuabili, se realizează de către autoritatea fiscală competentă, potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.”

- De asemenea, potrivit prevederilor art.5 din OG nr.92/2003:

“Organul fiscal este obligat să aplice unitar prevederile legislației fiscale pe teritoriul României, urmărind stabilirea corectă a impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidat”.

In consecință, având în vedere prevederile pct. 1.1, pct. 1.3 și pct. 1.4 din Ordinul președintelui ANAF nr. 986/2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. 1, art. 4 lit. a), art. 6 alin. (1) lit. b), lit. c), lit. d) din OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, modificată și completată de OG nr.7/2009, coroborate cu prevederile art. 5 și art. 216 din OG nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se

DECIDE:

Respingerea contestației formulată de domnul B.V. ca fiind neîntemeiată pentru suma de lei reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.

Prezenta decizie poate fi contestată la Tribunalul Bacău, conform procedurii legale, în termen de șase luni de la comunicare.

Director executiv,
Mircea Muntean

Avizat,
Biroul Juridic și Contencios
Nicolae Sicoe