



## MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE



**Agenția Națională de  
Administrare Fiscală  
Direcția Generală a Finanțelor  
Publice Bacau  
Biroul de solutionare contestestatii**

Str.Dumbava Rosie nr.1-3  
Cod postal 600045, Bacau  
Tel : +0234 51 00 15  
Fax : +0234 51 00 03  
e-mail : mail@mfinante.ro

### DECIZIA NR.1515/15.07.2010

Directia generala a finantelor publice Bacau a primit spre solutionare cu adresa nr..., inregistrata la institutia noastra sub nr..., contestatia d-nei ..., cod de identificare fiscala ... cu domiciliu in ... jud.Bacau.

Contestatia a fost formulata impotriva masurilor dispuse de organele de inspectie fiscala consemnate in decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..., referitoare la calculul taxei pentru autovehicule, iar obiectul contestatiei il constituie suma de ... lei, reprezentand taxa de poluare.

Contestatia a fost depusa in termenul legal prevazut de art.207, alin.(1) din OG nr.92/2003, republicata privind Codul de procedura fiscala.

In indeplinirea regulilor procedurale, contestatia este semnata de persoana fizica, d-na ...

Procedura fiind indeplinita s-a trecut la solutionarea pe fond a contestatiei.

Prin contestatia formulata petenta nu este de acord cu plata taxei de poluare in suma de ... lei, stabilita prin decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..., aducand urmatoarele argumente:

- taxa este nelegala si contravine prevederilor art.90 din Tratatul CE.
- avand in vedere prevederile art.148, alin.2 din Constitutia Romaniei, rezulta ca reglementarile care au stat la baza respectivei taxe sunt contrare Tratatului CE, conducand la concluzia ca taxa a fost incasata cu incalcarea prevederilor art.90.

In consecinta, petenta solicita anularea deciziei si pe cale de consecinta restituirea taxei achitata cu chitanta seria TS4A, nr...

**II.** Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr..., a fost intocmita urmare a cererii d-nei ..., inregistrata la organul fiscal sub nr..., prin care acesta a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, in vederea

efectuării primei înmatriculării în România a autovehiculului/pentru repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea exceptării sau scutirii, marca SKODA TIP 1U/STBFQX01/OCTAVIA , categoria auto M1, norme de poluare E4, seria sasiu TMBDX..., nr. Omologare AASK..., nr.identificare TMBDX..., an fabricație 2010, serie carte auto H...

Din aplicarea elementelor de calcul prevăzute de Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, a rezultat o taxă pe poluare în suma de ... lei.

La stabilirea taxei s-au avut în vedere următoarele elemente:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO <sub>2</sub> , exprimată în grame/km:	169
B = taxa specifică exprimată în euro/1gramCO <sub>2</sub> (col.3 din anexa 1):	2
C = cilindree (capacitate cilindrică).	1595
D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în col.3 din anexa 2:	6
E = cota de reducere a taxei prevăzută în col.2 din anexa 4:	0 %
Suma de plată	... lei

**III. Luând în considerare motivele invocate de petenta în contestația formulată, constatările organului de control, precum și prevederile legale în vigoare la data verificării, se rețin următoarele:**

Persoana fizică ..., are domiciliul fiscal în sat Straja, str. Straja, comuna Asau, jud. Bacău și are codul de identificare fiscală...

*Cauza supusă soluționării Direcției generale a finanțelor publice Bacău este dacă petenta datorează la buget suma de ... lei reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule, stabilită prin decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...., emisă de organele de control ale Administrației Finanțelor Publice Comănești.*

Prin contestația formulată, petenta nu este de acord cu quantumul taxei pentru poluare, stabilită de organul fiscal prin decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, prin aplicarea elementelor de calcul prevăzute de OG nr.50/2008 cu modificările și completările aduse de OG nr.7/2009, art.I, alin.2 considerând că taxa de ... lei este nelegală și contravine prevederilor art.90 din Tratatul CE.

Pe baza documentației depuse și a elementelor de calcul prevăzute de Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, prin intermediul aplicației informatice, organele Administrației Finanțelor Publice Comănești au

procedat la emiterea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...., rezultand o taxa de plata in suma de ... lei.

**In fapt**, d-na ... cu domiciliu fiscal in..., jud.Bacau a solicitat prin cererea nr...., efectuarea calculului taxei pe poluare pentru un autoturism, avand conform cartii de identitate seria H..., urmatoarele caracteristici:

- marca – SKODA
- tipul –1U/STBFQX01/OCTAVIA
- numar de identificare – TMBDX....
- numar de omologare – AASK...
- an fabricatie - 2010
- categorie autovehicul - M1
- norma de poluare – E4
- capacitatea cilindrica - 1595

Pentru stabilirea taxei pe poluare, contribuabilul a depus urmatoarele documente:

- \* cererea pentru calculul taxei pe poluare;
- \* cartea de identitate a autovehiculului, in copie;
- \*document din care sa rezulte data primei inmatriculari – in cazul vehiculelor rulate achizitionate din alte state.
- \* carte /buletin de identitate

**In drept**, potrivit pct.1.1, pct.1.3, lit.a si pct.1.4 din Ordinul Presedintelui ANAF nr.986/2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

*1.1. "Taxa pe poluare pentru autovehicule, reglementata de Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si de Normele metodologice de aplicare a acestui act normativ, aprobate prin Hotararea Guvernului nr. 686/2008, denumite in continuare ordonanta, respectiv norme metodologice, se calculeaza de organul fiscal competent din subordinea Agentiei Nationale de Administrare Fiscala.*

*1.3. Organul fiscal competent stabileste taxa pe poluare pentru urmatoarele situatii reglementate de ordonanta:*

*a) ca urmare a solicitarii persoanei fizice sau juridice care intentioneaza sa efectueze prima inmatriculare a unui autovehicul in Romania sau sa repuna in circulatie un autovehicul dupa incetarea exceptarii sau scutirii;*

*1.4. Calcularea taxei pe poluare se face cu ajutorul aplicatiei informatice-suport realizate si implementate de Directia generala de tehnologia informatiei".*

Conform prevederilor art.6 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule modificata si

completata de OG nr.7/2009 privind modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule :

(1) „Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1-4, după cum urmează:

b) pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plată} = \frac{C \times D \times (100-E)}{100}$$

unde:

C = cilindrul (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindrul, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

(2) Norma de poluare Euro și valoarea emisiei de CO(2), la care se face referire la alin. (1), sunt cele menționate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului, în conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență. Pentru autovehiculele care nu au fost omologate în conformitate cu legislația comunitară, aceste elemente se determină pe baza măsurărilor realizate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", la cererea și pe cheltuiala contribuabilului.

(3) Cota fixă de reducere prevăzută în anexa nr. 4 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului.

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia.”

Avand in vedere prevederile legale citate anterior, apreciem ca organele de control ale Administratiei Finantelor Publice Comanesti prin intermediul *aplicatiei informatice-suport realizate si implementate de Directia generala de tehnologia informatiei*", au stabilit in mod corect si legal in sarcina petentei suma de ... lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

Referitor la afirmatia petentei conform careia, reglementarile care au stat la baza respectivei taxe sunt contrare Tratatului CE, conducand la concluzia ca taxa a fost incasata cu incalcarea prevederilor art.90, facem precizarea ca, potrivit prevederilor art.5 din OG nr.92/2003:

“ Organul fiscal este obligat să aplice unitar prevederile legislației fiscale pe teritoriul României, urmărind stabilirea corectă a impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidat”.

Pentru considerentele aratate si in temeiul prevederilor pct.1.1, pct.1.3, lit.a si pct.1.4 din Ordinul Presedintelui ANAF nr.986/2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, a art.6 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule modificata si completata de OG nr.7/2009 privind modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 si art.216 alin.1 din OG nr.92/2003, privind Codul de procedura fiscala republicata cu modificarile ulterioare, se:

DECIDE:

Respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulate de **d-na ...** pentru suma de **... lei**, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

Prezenta decizie, poate fi atacata in termen de 6 luni de la primire la Tribunalul – Bacau.

DIRECTOR EXECUTIV,  
**MIRCEA MUNTEAN**

SEF BIROU  
JURIDIC SI CONTENCIOS,  
**NICOLAE SICOE**