



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
Agenția Națională de
Administrare Fiscală
Direcția Generală a Finanțelor
Publice Caraș-Severin
Serviciul Soluționare Contestații



Str. Valea Domanului II, nr.17
Localitatea Reșița
Județul Caraș-Severin
Tel : 0255/214197
Fax :0255/220103

DECIZIA NR.

privind soluționarea contestației formulată de **SC X SRL**, înregistrată la
Administrația Finanțelor Publice a Municipiului
sub nr./2009

Serviciul Soluționare Contestații din cadrul Direcției Generale a Finanțelor Publice Caraș-Severin, a fost sesizat de Administrația Finanțelor Publice a Municipiului, prin adresa nr./2009, înregistrată la D.G.F.P. Caraș-Severin sub nr.2009, asupra contestației formulată de **SC X SRL** Reșița , cu domiciliul în...

Obiectul contestației îl reprezintă suma de ... lei stabilită prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr./2009, emisă de Administrația Finanțelor Publice a Municipiului.

Împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr./2009, **SC x SRL**, formulează și depune, contestație la Administrația Finanțelor Publice a Municipiului, înregistrată sub nr./2009.

Contestația este depusă în termenul legal prevăzut de art.207 (1) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Constatând că, în speță, sunt îndeplinite dispozițiile art.209 (1) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Generală a Finanțelor Publice Caraș-Severin prin Serviciul Soluționare Contestații, este legal investită să soluționeze contestația formulată.

I. Prin contestația formulată, **SC x SRL** Reșița se îndreaptă împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, înregistrată sub nr./2009, emisă de Administrația Finanțelor Publice a Municipiului , solicitând recalcularea taxei pe poluare conform [O.U.G. nr.7/19.02.2009](#) și nu în conformitate cu O.G. nr.50/2008 invocând următoarele motive:

Contestatoarea arată că a achiziționat de la o persoană fizică un microbuz marca ..., necesar activității societății, cumpărarea s-a făcut în baza unui contract de vânzare-cumpărare în data de .../2008, pentru suma de ... lei, mijlocul fix

achiziționat s-a înregistrat în evidența contabilă a societății, respectiv în balanța de verificare a societății din ianuarie 2008, aceasta fiind depusă la organele fiscale în august 2008.

Totodată, contestatoarea arată că, prin "documentul..." s-a calculat și amortismentul mijlocului fix achiziționat în sumă lunară de lei, iar din suma delei reprezentând contravaloarea microbuzului marca ...achiziționat de societate, s-a achitat deja suma de ... lei către vânzător.

Contestatoarea susține că, "urmare a cererii noastre de calcul a taxei de primă înmatriculare" a reieșit o taxă de lei, calculată conform O.G. nr. 50/2008, dar consideră că din eroare s-a calculat taxa în conformitate cu O.G. nr. 50/2008 (taxa triplată în dec.2008) și nu cu varianta mai favorabilă și anume O.G.7/2009 care ar fi condus la o taxă de cca..... Ron.

Contestatoarea arată că, O.G. 7/2009 privind modificarea [Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, la art.III precizează că, "pentru a fi considerat autovehicul achiziționat înainte de 15.12.2008 – trebuie să îndeplinească UNA (la alegere și nu cumulativ !!!) din condițiile prevăzute la art.a,b sau c".

Astfel, contestatoarea susține că, îndeplinește condiția prevăzută de art.a și anume: "... *pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans* " iar societatea a cumpărat autovehiculul în cauză în luna ianuarie 2008, a plătit deja câteva rate, l-a înregistrat în contabilitate și a calculat amortismente legale, "chiar dacă radierea s-a făcut abia în dec.2008".

Concluzionând, contestatoarea arată că, în conformitate cu prevederile O.G. nr.7/2009 privind modificarea [Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, solicitanții care au achiziționat vehicule (au lansat o comandă fermă sau au achitat un avans) înainte de 15.12.2008, vor achita taxa la nivelul lunii iulie 2008 – înainte de triplarea din decembrie 2008, ori **SC X SRL**, se încadrează prin cumpărarea legală din ianuarie 2008 a microbuzului, "cu atât mai mult în prevederile legale, dovezile depuse fiind mai relevante decât un avans sau o comandă pentru achiziționare."

Pentru motivele prezentate contestatorul solicită să fie recalculată taxa datorată la nivelul celei din iulie 2008 și nu taxei triplate în decembrie 2008.

În susținerea cauzei **SC X SRL** anexează: copie contract vânzare-cumpărare autovehicul, copie decizie de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr./2009 a Administrației Finanțelor Publice , copie carte de identitate a autovehiculului seria ..., copie carte de identitate (traducere din limba germană), copie certificat de înregistrare al societății, copie act constitutiv al societății, copie buletin (carte) de identitate administrator sau asociat, copie balanță contabilă ianuarie 2008, copie proces verbal recepție autovehicul.

II. Organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice a Municipiului , urmare a „Cererii de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule” nr./2009, depusă de contestatoare au emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr./2009, prin care s-a stabilit în sarcina **SC X SRL** suma de plată de ... lei reprezentând taxa pe poluare pentru autovehiculul marca ..., categoria auto .., norma de poluare ..., serie sașiu, număr omologare ..., număr de identificare...

an fabricație 1992, serie carte auto, data primei înmatriculări ...1992, în vederea efectuării primei înmatriculări a acestuia în România.

Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr./2009 a fost emisă în baza Referatului de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. /2009, întocmit de organele fiscale, având în vedere documentele depuse de contestatoare, prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare precum și Hotărârea Guvernului nr.686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a [Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

III. Luând în considerare, motivele invocate de contestatoare, documentele existente la dosarul cauzei, precum și actele normative în vigoare invocate de contestatoare și de organele fiscale, se rețin următoarele:

Cauza supusă soluționării Direcției Generale a Finanțelor Publice Caraș - Severin prin Serviciul Soluționare Contestații este dacă, organele fiscale au stabilit în mod legal în sarcina contestatoarei taxa pe poluare în sumă de ... lei prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr./2009, în condițiile în care din documentele existente la dosarul cauzei nu rezultă că autovehiculul a fost achiziționat în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008.

În fapt, în data de .../2009, **SC X SRL** a solicitat prin cererea înregistrată la Administrația Finanțelor Publice a Municipiului sub nr...., calcularea taxei pe poluare, pentru autovehiculul marca..., în vederea înmatriculării pentru prima dată în România, autovehicul achiziționat de către aceasta în data de .../2008 în baza contractului de vânzare - cumpărare pentru un vehicul folosit, de la o persoană fizică, respectiv d-nul V.

La dosarul cauzei, se află în copie: cartea de identitate a vehiculului; contractul de vânzare - cumpărare pentru un vehicul folosit încheiat în data de .../2008 între d-nul V în calitate de vânzător și **SC X SRL** Reșița în calitate de cumpărător; carte de identitate a vehiculului seria ...; cartea de identitate a mașinii (tradusă și legalizată din limba germană); declarație întocmită de **SC X SRL**; certificat de înregistrare nr./2007; act constitutiv al **SC X SRL**, certificat de înregistrare la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Caraș-Severin; copie balanța de verificare a societății pentru luna ianuarie 2008; copie proces verbal recepție autovehicul.

În data de .../2009, contestatoarea a depus o cerere de solicitare a calculului taxei pe poluare înregistrată la A.F.P. sub nr...., în vederea înmatriculării pentru prima dată în România a autovehiculului marca

Urmare a solicitării contestatoarei, organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice a Municipiului au stabilit taxa pe poluare pentru autovehiculul marca..., categoria auto..., norma de poluare ..., serie sașiu ..., număr omologare ..., număr de identificare , an fabricație 1992, serie carte auto ..., data primei înmatriculări .../1992, în vederea efectuării primei înmatriculări a acestuia în România, în baza documentației depuse de contestatoare și a elementelor de calcul prevăzute de O.U.G.nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru

autovehicule, cu modificările și completările ulterioare precum și Hotărârea Guvernului nr.686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, emițând Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../2009 , pentru suma de plată de ... lei.

Prin contestația formulată, **SC X SRL** , contestă Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr./2009 și solicită recalcularea taxei pe poluare conform O.U.G. nr.7/2009 privind modificarea [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule la nivelul celei din iulie 2008 și nu a taxei triplate în conformitate cu [O.U.G.nr.50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

În drept, potrivit prevederilor [O.U.G.nr.50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

“ ART. 4

Obligația de plată a taxei intervine:

- a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;**
[...].

ART. 5

(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.

(5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la art. 4. “

[coroborat cu prevederile art.3 alin.\(1\) și alin.\(2\) din H.G.nr.686/2008](#) privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a [Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care precizează:

“ART. 3

(1) Taxa se calculează de organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, care reprezintă:

a) în cazul persoanelor juridice, al persoanelor fizice care desfășoară activități economice în mod independent sau exercită profesii libere - organul fiscal la care persoana este înregistrată ca plătitor de impozite și taxe;

b) în cazul persoanelor fizice - organul fiscal în a cărui rază teritorială persoana fizică își are domiciliul fiscal.

(2) În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:

- a) cartea de identitate a vehiculului; și
- b) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora, și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la art. 5, alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 5, alin. (20). ”

De asemenea, potrivit [dispozițiilor art.IV, alin.\(3\) din O.U.G. nr.218 din 10 decembrie 2008](#) privind modificarea [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule publicat în [M.O. nr. 836 din 11 decembrie 2008](#), se prevede:

“ART. IV

(3) Procedura de înmatriculare a autovehiculelor se consideră inițiată la data depunerii documentelor prevăzute la [art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#). Contribuabililor li se aplică regimul juridic în vigoare la data depunerii documentelor prevăzute la [art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#).”

Totodată, potrivit [art.II alin.\(1\), art. III, art. IV din O.U.G. nr.7 din 18 februarie 2009](#) privind modificarea [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, publicat în [M.O.nr. 103 din 19 februarie 2009](#), se prevede:

“ART. II

(1) **Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în [Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#), cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008*](#))** pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.

ART. III

Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art. II alin. (1), se înțelege:

- a) autovehiculele pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;**
- b) autovehiculele ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;**

c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.

ART. IV

Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1), persoana fizică sau juridică prezintă autorității fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luării în evidență, în termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, o cerere însoțită de unul dintre documentele prevăzute la art. III lit. a) sau b), iar în situația prevăzută la art. III lit. c), documentul va fi însoțit și de declarația pe proprie răspundere, în formă autentică, din care să reiasă că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 15 decembrie 2008 în vederea înmatriculării în România.”

Față de dispozițiile legale mai sus enunțate, se reține că obligația de plată a taxei pe poluare intervine cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România, se calculează de autoritatea fiscală competentă, procedura de înmatriculare considerându-se inițiată la data depunerii cererii și a documentelor depuse de contribuabil, acestuia aplicându-se regimul juridic în vigoare la data depunerii documentelor.

Potrivit modificărilor aduse O.U.G.nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule prin O.U.G.nr.7/2009, pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și neînmatriculate în România până la data intrării în vigoare a noilor modificări, respectiv 19.02.2009, se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în [Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008](#), cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării [Ordonanței de urgență a Guvernului nr.208/2008](#) pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.

De asemenea, legiuitorul consideră autovehicul achiziționat în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, autovehiculul pentru care **proprietarul acestuia** la solicitarea efectuării calculului taxei pe poluare depune unul din următoarele documente:

a) autovehiculele pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;

b) autovehiculele ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008.

c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.

Având în vedere situația de drept și de fapt, se reține că, în data de .../2009, **SC X SRL**, depune la Administrația Finanțelor Publice a Municipiului , cererea de calcul a taxei pe poluare nr. /2009 pentru autovehiculul marca ..., organele fiscale, în baza documentelor depuse de contestatoare și în temeiul O.U.G.nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, a Normelor metodologice de aplicare, aprobate prin [H.G nr.](#)

686/2008, au stabilit în sarcina acesteia prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehiculele nr./2009, taxa pe poluare în sumă de ... lei. Calcularea taxei pe poluare, s-a realizat după formula stipulată la art.6, alin.(1), lit.b) din O.U.G.nr.50/2008, în baza elementelor de taxare în vigoare la data solicitării calculului.

Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei rezultă că, **SC X SRL**, a achiziționat în data de .../2008, de la o persoană fizică – d-nul V, autovehiculul marca..., neînmatriculat în România. În cartea de identitate a autovehiculului (traducere din limba germană) figurează ca proprietar domnul V, nefiind menționată data radierii din țara de proveniență.

În acest context, se reține că, achiziția din țara de proveniență a autovehiculului marca ..., înainte de data de 15 decembrie 2008, a fost făcută de altă persoană (d-nul V – persoană fizică) **decât cea** care a solicitat calculul taxei pe poluare și care intenționează să-l înmatriculeze respectiv **SC X SRL** (persoană juridică).

Având în vedere faptul că, încadrarea unui autovehicul în categoria celor achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 se face în baza prezentării **documentelor expres și limitativ** prevăzute de art.III din [O.U.G.nr.7/2009](#) privind modificarea [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, se reține că **SC X SRL**, **în calitate de proprietar al autovehiculului** marca ... - conform contractului de vânzare - cumpărare pentru un vehicul folosit încheiat în data de .../2008, care solicită prin cererea formulată efectuarea calculului taxei pe poluare, în vederea înmatriculării acestuia în România, nu depune împreună cu cererea formulată nici unul din documentele impuse de lege care să permită încadrarea în prevederile art.II alin.(1) din [O.U.G.nr.7/2009](#).

SC X SRL, proprietar al autovehiculului marca ... achiziționat la data de .../2008 de la persoana fizică V în baza contractului de vânzare-cumpărare, nu se încadrează în prevederile art.II lit.a) **sau** b) **sau** c) din O.U.G. nr.7/2009 privind modificarea [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, în sensul că pentru acest autovehicul nu a fost lansată o comandă de achiziție, ci a fost efectuat definitiv transferul dreptului de proprietate, nu a fost radiat din țara de proveniență înaintea datei de 15.12.2008 și nici nu face dovada înmatriculării provizorii eliberată de autoritatea competentă din țara de proveniență, astfel că contestatoarea nu probează achiziția vehiculului în vederea înmatriculării în România înaintea datei de 15 decembrie 2008.

De menționat este și faptul că, în același sens cu cele reținute anterior, sunt și precizările din adresa nr.../2009 emisă de A.N.A.F. – Cabinet Vicepreședinte, punctul 1, referitoare la dispozițiile art.III din [O.U.G.nr.7/2009](#) privind modificarea [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care definesc “ autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008” și anume : “... achiziția în vederea înmatriculării trebuie să fi fost efectuată de aceeași persoană care solicită calculul taxei pe poluare și care, pentru a se încadra în prevederile art.II alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.7/2009, trebuie să prezinte unul din documentele prevăzute la art.III lit.a)-c) din aceeași ordonanță”

De asemenea, la punctul 2 din adresa sus menționată se precizează: "...în acest caz, pentru a beneficia de prevederile art.II, alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.7/2009, contribuabilul trebuie să facă dovada introducerii în țară a autovehiculului, înainte de 15 decembrie 2008, în condițiile prevăzute de art.III din aceeași ordonanță, în speță trebuie să prezinte dovada radierii din țara de proveniență a autovehiculului sau dovada înmatriculării provizorii eliberată de autoritatea competentă din țara de proveniență”.

Mai mult, la dosarul cauzei nu există nici un document din care să rezulte radierea din țara de proveniență a autovehiculului, document care să ateste achiziția lui în vederea înmatriculării în România, deși contestatoarea susține că "...radierea s-a făcut abia în dec.2008”.

Prin urmare, afirmația contestatoarei, referitoare la faptul că, "din eroare s-a calculat taxa în conformitate cu O.G.50/2008 (taxa triplată în dec.2008) și nu cu varianta mai favorabilă și anume O.G.7/2009 care ar fi condus la o taxă de cca.....Ron", aceasta nu poate fi reținută în soluționarea favorabilă a contestației, întrucât așa cum s-a precizat deja în prezenta decizie de soluționare, **SC X SRL**, nu a prezentat nici unul din documentele prevăzute la art.III lit.a), sau b), sau c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.7/2009 privind modificarea [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

Sușinerile contestatoarei referitoare la faptul că, "societatea a cumpărat autovehiculul în cauză în luna ianuarie 2008, a plătit deja câteva rate, l-a înregistrat în contabilitate și a calculat amortismente legale", nu sunt relevante în cazul în speță, întrucât persoana care solicită calculul taxei pe poluare, pentru a se încadra în prevederile art.II alin.(1) din [O.U.G.nr.7/2009](#), trebuie să prezinte unul din documentele expres și limitativ prevăzute de art.III din [O.U.G.nr.7/2009](#) privind modificarea [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

Având în vedere considerentele și prevederile legale prezentate, organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice a Municipiului, în mod legal au stabilit în sarcina contestatoarei suma de ... lei, reprezentând taxa pe poluare pentru autovehiculul marca prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr./2009, fapt pentru care contestația **SC X SRL**, urmează a fi respinsă ca neîntemeiată, pentru această sumă.

Pentru considerentele arătate mai sus și în baza art.4 lit.a), art.5 alin.(1) (2) (3) (4) (5), art.6 alin.(1) lit.b) din [O.U.G nr.50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule; art.3 alin.(1), alin.(2) din [H.G.nr.686/2008](#) privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule; art.IV, alin.(3) din [O.U.G.nr.218/2008](#) privind modificarea [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule; art.II alin.(1), art. III, art. IV din [O.U.G.nr.7/2009](#) privind modificarea [Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. 216, alin.(1) din O.G.nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se:

DECIDE

Respingerea, ca **neîntemeiată**, a contestației formulată de **S.C. X SRL** , pentru suma de ... **lei** reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule stabilită prin „Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule” nr./2009, emisă de Administrația Finanțelor Publice a Municipiului .

Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul Caraș-Severin, în termen de 6 luni de la comunicare, conform procedurii legale.

DIRECTOR EXECUTIV