



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

**Agenția Națională de
Administrare Fiscală
Direcția Generală de Soluționare a
Contestațiilor**



Str. Apolodor nr. 17
Sector 5, București
Tel : + 021 3199754
Fax : + 021 3368548
e-mail :Contestații.ANAF@mfinante.ro

DECIZIA nr.144/2012

privind soluționarea contestației depusă de
S.C. .X.S.R.L.

înregistrată la Direcția Generală de Soluționare a Contestațiilor din cadrul Agenției
Nationale de Administrare Fiscală
sub nr. **906464/16.03.2012**

Direcția generală de soluționare a contestațiilor din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală a fost sesizată de Direcția Generală de Administrare a Marilor Contribuabili prin adresa nr. .X./15.03.2012, înregistrată la Agenția Națională de Administrare Fiscală – Direcția Generală de Soluționare a Contestațiilor sub nr. X/16.03.2012, asupra contestației formulată de **S.C. .X.S.R.L. cu sediul în .X., Splaiul X, nr. X, sector X, J40/627/2003, CUI RO X.**

Contestația este formulată împotriva **Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .X./23.05.2011** emisă de Direcția Generală de Administrare a Marilor Contribuabili, obiectul acesteia fiind suma de .X. lei reprezentând taxe pe poluare pentru autovehicule.

În raport de data încheierii actului atacat, respectiv 23.05.2011, contestația a fost depusă în termenul prevăzut de art. 207 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, fiind înregistrată la Direcția Generală de Administrare a Marilor Contribuabili în data de 08.06.2011, conform ștampilei registraturii acestei instituții aplicată pe contestația aflată în original la dosarul cauzei.

Constatând că în speță sunt îndeplinite dispozițiile art. 205, art. 206, art. 207 alin. (1) și art. 209 alin. (1) lit. c) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală republicată, cu modificările și completările ulterioare, la data depunerii contestației societatea regăsindu-se în anexa nr. 2 la poziția nr. X din Ordinul Președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală Nr. 2730/2010

privind organizarea activității de administrare a marilor contribuabili cu modificările și completările ulterioare, Direcția Generală de Soluționare a Contestațiilor din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală este legal investită să se pronunțe asupra contestației formulată de către **S.C. .X.S.R.L.**

I. Prin contestația formulată de **S.C..X.S.R.L.** solicită admiterea contestației și anularea Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehiculele nr. **.X./12.05.2011** emisă de Direcția generală de administrare a marilor contribuabili.

Societatea arată că a plătit taxa pe poluare pentru autovehiculul .X.-X, serie sașiu WDD.X., an fabricație 2011 în condițiile în care autovehiculul avea norma de poluare EURO 6 care potrivit prevederilor în vigoare la acea dată reglementate prin OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, nivelul taxei pe poluare era zero pentru autovehicule din categoria M1 cu norma de poluare EURO 6.

Societatea solicită restituirea sumei totale de .X. lei reprezentând taxe pe poluare solicitate în mod nelegal și care nu au fost datorate de aceasta.

II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehiculele nr. .X./12.05.2011, organele fiscale din cadrul Direcției generale de administrare a marilor contribuabili au constatat că prin cererea nr. .X./05.05.2011, S.C. .X.S.R.L. a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea efectuării primei înmatriculării în România a autovehiculului marca .X.-X., tip S 350 .X., categorie auto M1, norma de poluare E6, serie șasiu WDD.X., număr de identificare WDD.X., an fabricație 2011, serie carte auto J0.X., motor diesel cu filtru de particule.

Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehiculele nr. .X./12.05.2011, organele fiscale au stabilit, în mod eronat, în sarcina contestatarii o taxă în sumă de .X. lei în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, valabile la acea dată pentru norma de poluare EURO 5 (E5).

Taxa pe poluare pentru autovehicule în sumă de .X. lei a fost calculată în baza următoarelor elemente prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO2, exprimată în grame/km:	X
B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO2:	X
C = cilindree (capacitatea cilindrică):	X
D = taxa specifică pe cilindree:	X

E = cota de reducere a taxei:

0%

Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .X./12.05.2011, organele fiscale au stabilit în sarcina contestatarei o taxă în sumă de .X. lei în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, valabile la acea dată pentru norma de poluare EURO 5 în loc de EURO 6.

III. Față de constatările organelor fiscale, susținerile contestatarei și reglementările legale în vigoare pentru perioada analizată și documentele existente la dosarul cauzei, se rețin următoarele:

Cauza supusă soluționării este dacă taxa pe poluare calculată de organul fiscal este legal datorată în cuantumul stabilit prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, contestată, în condițiile în care la stabilirea acestei taxe nu s-a avut în vedere că autoturismul se încadrează la norma de poluare EURO 6.

În fapt, prin cererea înregistrată la Direcția Generală de Administrare a Marilor Contribuabili sub nr. .X./05.05.2011, **S.C. .X.S.R.L.** a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea primei înmatriculări în România a vehiculului mai sus menționat.

Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .X./12.05.2011, organele fiscale au stabilit în sarcina contestatarei o taxă pe poluare în sumă de .X. lei care pentru autovehiculele din categoria M1 cu norma de poluare EURO 6 nivelul taxei pe poluare este zero ținând cont de faptul că pentru acest autovehicul s-a calculat taxa pe poluare luând în calcul eronat, norma de poluare EURO 5.

În drept, *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, prevede următoarele:*

“ART. 6

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează:

a) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 5, Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO2) și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO2, prevăzute în anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula:

Suma de plată = [(A x B x 30%) + (C x D x 70%)] x (100 - E)%, unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO2, exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO2, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

2. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 6 taxa se va determina pe baza formulei prevăzute la pct. 1, odată cu intrarea în vigoare a normei Euro 6 pentru înmatricularea, vânzarea și introducerea în circulație a vehiculelor noi, conform Regulamentului CE nr. 715/2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor;

ANEXA 1

Nivelul taxei specifice în funcție de emisia de dioxid de carbon

Norma de poluare *1) sau tipul autovehiculului din categoria M1	Emisia de dioxid de carbon - grame CO2/km -	Nivelul taxei specifice - euro/ 1 gram CO2 -
1	2	3
Hibride, electrice	-	0
Euro 6	-	0

*1) Norma de poluare este cea stabilită prin:

- Regulamentul CE nr. 715/2007 pentru Euro 5 și Euro 6;

- directivele 98/69/CE și 2002/80/CE pentru Euro 3 și Euro 4

ANEXA 2

Nivelul taxei specifice în funcție de norma de poluare

Norma de poluare *1) sau tipul autovehiculului din categoria M1	Cilindree Capacitatea cilindrică - cmc -	Nivelul taxei specifice - euro/1 cmc -
1	2	3
Hibride, electrice		0
Euro 6		*2)

*1) Norma de poluare este cea stabilită prin:

- Regulamentul CE nr. 715/2007 pentru Euro 5 și Euro 6;
- Directiva 98/69/CE și Directiva 2002/80/CE pentru Euro 3 și Euro 4;
- directivele 94/12/CE și 96/69/CE pentru Euro 2;
- directivele 91/441/CEE și 93/59/CEE pentru Euro 1.

*2) Nivelul taxei specifice (euro/1 cmc) se va determina odată cu intrarea în vigoare a Normei Euro 6 pentru înmatricularea, vânzarea și introducerea în circulație a vehiculelor noi conform Regulamentului CE nr. 715/2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor.”

Totodată din analiza documentelor existente la dosarul cauzei, respectiv factura nr. .X./12.04.2011, autovehiculul .X.-X., serie sașiu WDD.X., se încadra la normele de poluare EURO 6.

Se reține că prin adresa nr. .X./15.03.2012 organele fiscale precizează că nu se datorează taxă pe poluare pentru autovehiculele din categoria M1 cu normă de poluare EURO 6, condiție îndeplinită în speță în conformitate cu OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, menționând totodată , că pentru autovehiculul în cauză s-a calculat taxă pe poluare luând în calcul, eronat, norma de poluare EURO 5.

Prin urmare, având în vedere dispozițiile legale citate mai sus se reține că plata taxei pe poluare cu ocazia primei înmatriculări în sumă totală de .X. lei nu este în mod legal datorată, societatea invocând prin contestație faptul că organul fiscal nu ar fi aplicat corect elementele de calcul al taxei corespunzătoare vehiculului în cauză, prevăzute de legislația în vigoare la acea dată respectiv taxa aferentă autovehiculului de tip EURO 6.

Având în vedere cele reținute, în cauză se va face aplicațiunea prevederilor art. 216 alin. (1) și (2) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de

procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căroră:

“ART. 216 - Soluții asupra contestației

(1) Prin decizie contestația va putea fi admisă, în totalitate sau în parte, ori respinsă.

(2) În cazul admiterii contestației se decide, după caz, anularea totală sau parțială a actului atacat.[...] “

În ceea ce privește capătul de cerere referitor la restituirea taxei în cuantum de .X. lei se reține că Direcția generală de soluționare a contestațiilor nu se poate pronunța, competența revenind organului fiscal competent potrivit art. 33 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care urmează să comunice răspuns societății conform O.M.F.P. nr. 1899/2004 pentru aprobarea Procedurii de restituire și de rambursare a sumelor de la buget.

Pentru considerentele arătate în conținutul deciziei, în temeiul actelor normative invocate și în baza prevederilor art. 216 alin. (1) și (2) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se

DECIDE

1. Admiterea contestației formulată de **S.C. .X.S.R.L.** și anularea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .X./12.05.2011 emisă de Direcția Generală de Administrare a Marilor Contribuabili având ca obiect suma de **.X. lei** reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule.

2. Constatarea necompetenței materiale a Direcției generale de soluționare a contestațiilor cu privire la restituirea taxei în cuantum de .X. lei și transmiterea dosarului contestației pentru acest capăt de cerere spre soluționare Direcției Generale de Administrare a Marilor Contribuabili.

**DIRECTOR GENERAL,
X**