



Ministerul Finanțelor Publice
Agenția Națională de
Administrare Fiscală
Direcția Generală a Finanțelor
Publice a Județului Teleorman



Str. Dunării nr. 188
Alexandria, Teleorman
Tel : +0247 312 788
Fax : +0247 421 178
e-mail: ALTRJUDX01@mfinante.ro

D E C I Z I A

Nr. 3 din 27.01.2010

Privind : soluționarea contestației formulate de dl. domiciliat în mun., înregistrată la Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Teleorman sub nr./.....2009.

Prin cererea înregistrată la Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Teleorman sub nr./.....2009, dl. domiciliat în mun., județul Teleorman, a formulat contestație împotriva măsurilor stabilite de organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice în Decizia nr./.....2009 privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule în sumă totală de lei.

Deoarece contestația a fost depusă direct la organele de soluționare, prin Adresa nr./.....2009, în conformitate cu prevederile pct-elor 3.4-3.7 din Ordinul Președintelui A.N.A.F. nr. 519/2005 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea Titlului IX din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, au solicitat organului care a încheiat actul atacat, respectiv A.F.P., să constituie dosarul contestației, să verifice condițiile procedurale obligatorii și să întocmească referatul cu propuneri de soluționare, acesta nedând curs solicitării.

Ulterior, prin adresa nr./.....2010 organele de soluționare au solicitat o revenire a adresei nr./.....2009, primind în acest sens răspunsul înregistrat sub nr./.....2010.

Contestația a fost depusă în termenul legal reglementat de art. 207 alin. (1) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată (M.O. nr. 513/31.07.2007), cu modificările și completările ulterioare.

Fiind îndeplinite și celelalte proceduri de contestare prevăzute de lege, Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Teleorman este competentă să soluționeze pe fond cauza.

I. În susținerea contestației, dl. aduce următoarele argumente:

- în luna septembrie 2009, a achiziționat din Germania un autoturism marca, fabricat în anul 2005, pentru care a fost obligat să plătească în România taxa de poluare;
- a solicitat Administrației Finanțelor Publice a municipiului restituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, în cuantum total de lei, însă cererea a fost respinsă;
- contestatorul apreciază că este pe deplin îndreptățit la restituirea în integralitate a acestei taxe, întrucât dispozițiile legale sunt ilegale în raport cu legislația europeană.

II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr./.....2009, organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice a municipiului au calculat pentru autovehiculul marca, an de fabricație 2005, taxa pe poluare în sumă de lei conform prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare.

Organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice a municipiului menționează:

- din documentele atașate la dosarul cauzei, documente depuse de contestator, reiese clar că dl. **a achiziționat second hand o mașina care a fost înmatriculată pentru prima dată în Germania, la data de2005;**

- la data de2009, a intervenit contractul de vânzare – cumpărare pentru un autovehicul folosit, încheiat la Berlin, între primul proprietar al mașinii și contestator, contract ce a stat la baza cererii de înmatriculare în România;

- din analiza actelor ce au stat la baza emiterii pe cale informatică a deciziei de calcul au fost stabilite următoarele:

- a) nu sunt incidente dispozițiile art. III, alin. (1) din O.U.G. nr. 50/ 2008 pentru că s-a înmatriculat o mașină veche, a cărei primă înmatriculare a survenit în2005;

- b) nu sunt îndeplinite cumulativ condițiile prevăzute în textul de lege invocat mai sus, și anume: autovehiculul să se înmatriculeze pentru prima dată în România sau alt stat membru U.E., această primă înmatriculare să survină în perioada2008 –2009;

- c) se consideră că textul de lege nu face diferența, ca în reglementările anterioare, între România și alte state membre U.E. folosind expresia "România sau alte state membre ale Uniunii Europene (...)", ci pune accentul pe faptul că prima înmatriculare pentru care contribuabilul este scutit de taxă, trebuie să survină în perioada precizată expres în norma juridică la care se face referire, O.U.G. nr. 50/2008 cu modificările și completările ulterioare.

Acestea consideră că, ținând cont de prevederile legale și de documentația pusă la dispoziție de dl., calculul taxei pe poluare a fost făcut corect.

III. Luând în considerare constatările organelor fiscale din cadrul A.F.P., susținerile petentei, documentele aflate la dosarul cauzei precum și prevederile actelor normative în vigoare în perioada supusă verificării se rețin următoarele:

Petentul formulează contestație împotriva măsurilor stabilite de organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice în Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr./.....2009, pentru autovehiculul marca, cu nr. de

identificare, norma de poluare E4, an de fabricație 2005, stabilind ca obligație de plată suma de lei.

Cauza supusă soluționării o constituie faptul dacă Decizia nr./.....2009 privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule este legal întocmită și pe cale de consecință dacă petentul datorează taxa pe poluare în sumă de lei.

În fapt, prin cererea înregistrată la organul fiscal sub nr./.....2009 dl. a solicitat Administrației Finanțelor Publice a municipiului restituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, în cuantum total de lei, pentru autovehiculul marca, an de fabricație 2005 (achiziționat din Germania), însă cererea a fost respinsă.

Organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice, pe baza documentelor depuse de petent în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 50/2008 și Normelor metodologice de aplicare aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 686/2008 au calculat taxa pe poluare pentru autovehiculul marca emițând Decizia nr./.....2009.

Din documentele atașate la dosarul cauzei, documente depuse de contestator, reiese clar că dl. a achiziționat second hand o mașină care a fost înmatriculată pentru prima dată în Germania, la data de2005.

La data de2009, a intervenit contractul de vânzare – cumpărare pentru un autovehicul folosit, încheiat la Berlin, între primul proprietar al mașinii și contestator, contract ce a stat la baza cecerii de înmatriculare în România;

Din analiza actelor ce au stat la baza emiterii pe cale informatică a deciziei de calcul, organele de soluționare a contestației rețin următoarele:

a) nu sunt incidente dispozițiile art. III, alin. (1) din O.U.G. nr. 50/ 2008 pentru că s-a înmatriculat o mașină veche, a cărei primă înmatriculare a survenit în 01.02.2005;

b) nu sunt îndeplinite cumulativ condițiile prevăzute în textul de lege invocat mai sus, și anume: autovehiculul să se înmatriculeze pentru prima dată în România sau alt stat membru U.E., această primă înmatriculare să survină în perioada2008 –2009;

c) se consideră că textul de lege nu face diferența, că în reglementările anterioare, între România și alte state membre U.E. folosind expresia "România sau alte state membre ale Uniunii Europene (...)", ci pune accentul pe faptul că prima înmatriculare pentru care contribuabilul este scutit de taxă, trebuie să survină în perioada precizată expres în norma juridică la care se face referire, O.U.G. nr. 50/2008 cu modificările și completările ulterioare.

La emiterea Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr./.....2009 au avut în vedere următoarele elemente: categoria autovehiculului M1 – marca; norma de poluare E4; an de fabricație 2005.

Organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice au calculat taxa pe poluare în baza prevederilor art. 6, alin. 1, lit. b) și d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule astfel:

$$\text{Suma de plată} = \left[(A \times B \times \frac{30}{100}) + (C \times D \times \frac{70}{100}) \right] \times \frac{(100 - E)}{100},$$

ST

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO(2), exprimată în grame/km

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO(2), prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1
C = cilindree (capacitatea cilindrică)..... ..
D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2.... ..
E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4..... ..%

În drept, cauza își găsește soluționarea în prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule în care se precizează:

*Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule actualizată (M. O. nr. 327 din 25 aprilie 2008);

ART. 1

(1) Prezenta ordonanță de urgență stabilește cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, denumită în continuare taxă, care constituie venit la bugetul Fondului pentru mediu și se gestionează de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului.

[...]

ART. 3

(1) Intră sub incidența taxei autovehiculele din categoriile M(1)-M(3) și N(1)-N(3), astfel cum sunt acestea definite în RNTR2.

*RNTR2 - Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea, aprobate prin Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 211/2003, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 275 din 18 aprilie 2003, cu modificările și completările ulterioare;

[...]

*Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 218 din 10 decembrie 2008 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule (M.O. nr. 836 din 11 decembrie 2008)

ART. III

(1) Autovehiculele M1 cu norma de poluare Euro 4 a căror capacitate cilindrică nu depășește 2.000 cmc, precum și toate autovehiculele N1 cu norma de poluare Euro 4, care se înmatriculează pentru prima dată în România sau în alte state membre ale Uniunii Europene în perioada **15 decembrie 2008 – 31 decembrie 2009** inclusiv, se exceptează de la obligația de plată a taxei pe poluare pentru autovehicule stabilită potrivit prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008.

*Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule actualizată (M. O. nr. 327 din 25 aprilie 2008)

ART. 4

Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;

[...]

ART. 5

(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

[...]

ART. 6

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1-4, după cum urmează:

a) pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6.

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon CO₂ și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO(2), prevăzute în anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula:

T

$$\text{Suma de plată} = \left[\left(A \times B \times \frac{30}{100} \right) + \left(C \times D \times \frac{70}{100} \right) \right] \times \frac{(100 - E)}{100}$$

ST

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO(2), exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO(2), prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

ANEXA 1

Nivelul taxei specifice în funcție de emisia de dioxid de carbon

T

Norma de poluare*1) sau tipul autovehiculului din categoria M1	Emisia de dioxid de carbon -grame CO(2)/km -	Nivelul taxei specifice -euro/1 gram CO(2)-
1	2	3
[...]	[...]	[...]
Euro 4, Euro 3	151 - 180	2,0
[...]	[...]	[...]

ANEXA 2

Nivelul taxei specifice în funcție de norma de poluare

T

Norma de poluare *1) sau tipul autovehiculului din categoriile M1 și N1	Cilindree Capacitatea cilindrică - cmc -	Nivelul taxei specifice - euro/1 cmc -
1	2	3

[...]	[...]	[...]
Euro 4	[...]	[...]
	1.601 – 2.000	0,80
[...]	[...]	[...]

*1) Norma de poluare este cea stabilită prin:

- Regulamentul CE nr. 715/2007 pentru Euro 5 și Euro 6;
- Directiva 98/69/CE și Directiva 2002/80/CE pentru Euro 3 și Euro 4;
- directivele 94/12/CE și 96/69/CE pentru Euro 2;
- directivele 91/441/CEE și 93/59/CEE pentru Euro 1.

*2) Nivelul taxei specifice (euro/1 cmc) se va determina și se va datora începând cu intrarea în vigoare a normelor de aplicare a Regulamentului CE nr. 715/2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor.

ANEXA 4

Grila privind cotele de reducere a taxei

T

Vechimea autovehiculului	Cota de reducere - % -
1	2
[...]	[...]
> 4 ani-5 ani inclusiv	38
[...]	[...]

[...]

Având în vedere prevederile legale anterior prezentate, organele de soluționare constată că în mod legal a fost stabilită ca datorată taxa pe poluare în sumă de lei așa încât urmează a fi respinsă contestația formulată de dl., menținându-se constatările organelor fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice

*

* *

Având în vedere considerentele de fapt și de drept arătate, în temeiul H.G. nr. 34/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Finanțelor Publice, a H.G. nr. 109/2009 privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, a O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, directorul coordonator al D.G.F.P. Teleorman

D E C I D E :

Art.1. Se respinge ca neîntemeiată a contestației formulată de dl. domiciliat în mun., jud. Teleorman, împotriva Deciziei nr./.....2009 pentru suma

în cuantum total de lei, reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule înmatriculate în România.

Art. 2. Prezenta decizie a fost redactată în 4 (patru) exemplare toate cu valoare de original comunicate celor interesați;

Art. 3. Prezenta decizie poate fi atacată la instanța judecătorească de contencios administrativ în termen de 6 luni de la data comunicării .

Art. 4. Biroul Soluționare Contestații va aduce la îndeplinire prevederile prezentei decizii.

.....,

Director Coordonator