

DECIZIA NR. 1.204/2014

privind solutionarea contestatiei formulate de
D-nul X
inregistrata la D.G.R.F.P. sub nr..... din 07.07.2014

Directia Generala Regionala a Finantelor Publice Serviciul de
Solutionare a Contestatiilor, a fost sesizata de catre Administratia Judeteana a Finantelor
Publice Serviciul Fiscal Orasenesc prin adresa nr. /02.07.2014,
inregistrata la D.G.R.F.P., sub nr. din 07.07.2014, cu privire la
contestatia formulata de catre d-nul **X**, domiciliat in localitatea, str.,
nr....., jud.....

Contestatia a fost formulata impotriva masurilor stabilite de organele fiscale din
cadrul Administratiei Judetene a Finantelor Publice, Serviciul Fiscal Orasenesc
....., prin Decizia privind stabilirea sumei reprezentind timbrul de mediu pentru
autovehicule nr. din data de 23.06.2014, in suma de..... lei.

Contestatia a fost depusa in termenul legal prevazut de art. 207 alin.(1), din O.G. nr.
92/2003, privind Codul de Procedura Fiscala, republicata cu modificarile si completarile
ulterioare, in raport de comunicarea Deciziei pentru stabilirea sumei reprezentind timbrul
de mediu pentru autovehicule nr. 23.06.2014, in data de 23.06.2014 si data
depunerii contestatiei in data de 26.06.2014 sub nr....., conform stampilei institutiei.

Constatind ca in speta sunt intrunite conditiile prevazute de art. 205, art. 207 si art.
209, din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de Procedura Fiscala, republicata,
D.G.R.F.P....., prin Serviciul Solutionare Contestatii, este legal investita sa analizeze
contestatia formulata de catre d-nul **X**.

I. In fapt prin contestatia depusa si inregistrata sub. nr..... /26.06.2014, la
Administratia Judeteana a Finantelor Publice..... Serviciul Fiscal Orasenesc
..... d-nul **X** solicita desfiintarea Deciziei privind stabilirea sumei, reprezentind
timbrul de mediu pentru autovehicule nr..... /23.06.2014, emisa de Administratia
Judeteana a Finantelor Publice..... Serviciul Fiscal Orasenesc, respectiv
pentru autovehiculul....., motor cu aprindere prin scinteie si electric, categoria
auto, norma de poluare, serie sasiu....., nr. omologare, nr.
identificare, an fabricatie, serie carte auto....., si recuperarea sumei
de lei, din urmatoarele motive:

Contestatorul considera ca taxa privind timbrul de mediu pentru autovehicule,
achitata cu chitanta nr. din data de 23.06.2014, este neconforma cu OUG nr. 9
din 2013, art. 6, pct. 4 (actualizata) unde se prevede ca " Pentru autovehicule care fac
parte din categoria celor hibride si electrice, timbrul de mediu, nu se datoreaza".

Pentru aceste considerente d-nul **X**, solicita desfiintarea deciziei si recuperarea sumei achitate.

II. Prin Decizia privind stabilirea sumei reprezentind timbrul de mediu pentru autovehicule nr...../23.06.2014, organele fiscale din cadrul Administratiei Judetene a Finantelor Publice, Serviciul Solutionare Contestatii, urmare a cererii depuse de catre d-nul **X**, sub. nr...../23.06.2014, au stabilit ca timbrul de mediu pentru autovehiculul marca motor cu aprindere prin scinteie si electric, categoria auto, norma de poluare, serie sasiunr. omologare nr. identificare..... an fabricatie, serie carte auto, este de lei.

Timbrul de mediu a fost stabilit in temeiul prevederilor OUG. nr. 9/2013, privind timbrul de mediu pentru autovehicule, si H.G. nr. 88/2013 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a OUG. nr. 9/2013, privind timbrul de mediu pentru autovehicule conform *art. nr. 6, alin. 1, pct. b)*, si s-au avut in vedere urmatoarele elemente:

art. 6, alin.(1), lit. b); pentru autovehiculele din categoria, carora le corespunde normele de poluare Euro, dupa formula:

Suma de plata = [A x B x (100 – C)]/100;

unde:

A = nivelul emisiilor de CO₂, exprimate in grame/km, mentionate in cartea de identitate a vehiculului;

B = valoarea emisiilor de CO₂, exprimata in euro/1 gram km, prevazuta in Anexa nr. 1 pentru autovehicule echipate cu motor cu aprindere prin scinteie;

C = cota de reducere a timbrului prevazuta in col. nr. 2 din Anexa nr. 3;

Suma de plata = [.....xx (100 -)]/100 = euro x euro/lei = lei

III. Luind in considerare constatările organelor fiscale, sustinerile contestatorului, documentele aflate la dosarul cauzei, precum si prevederile actelor normative in vigoare, in perioada supusa verificarii, se retin urmatoarele:

Directia Generala Regionala a Finantelor Publice..... Serviciul de Solutionare a Contestatiilor, este investita sa se pronunte, daca timbrul de mediu in valoare de lei, stabilit de plata prin Decizia privind stabilirea sumei reprezentind timbrul de mediu pentru autovehicule nr...../23.06.2014, este legal datorat.

In fapt, prin cererea nr...../23.06.2014, inregistrata la Administratia Judeteană a Finantelor Publice Serviciul Fiscal Orasenescd-nul **X** a solicitat in temeiul prevederilor OUG nr. 9/2013, privind timbrul de mediu pentru autovehicule, calcularea sumei reprezentind timbrul de mediu, pentru autovehiculul marca motor cu aprindere prin scinteie si electric, categoria auto, norma de poluare, serie sasiu nr. omologare nr. identificare an fabricatie, serie carte auto

Organele fiscale din cadrul Administratiei Judetene a Finantelor Publice
Serviciul Fiscal Orasenesc, prin Decizia privind stabilirea sumei reprezentand
timbrul de mediu pentru autovehicule nr...../23.06.2014, urmare a cererii depuse de
catre d-nul **X**, sub. nr...../23.06.2014, au stabilit ca timbrul de mediu pentru
autovehiculul marca, motor cu aprindere prin scinteie si electric, categoria
auto, norma de poluare....., serie sasiu, nr. omologare, nr.
identificare, an fabricatie, serie carte auto, este de lei.

In contestatia formulata, contestatorul considera ca taxa privind timbrul de mediu
pentru autovehicule, achitata cu chitanta nr. din data de 23.06.2014, este
neconforma cu OUG nr. 9 din 2013, art. 6, pct. 4 (actualizata) unde se prevede ca “
Pentru autovehicule care fac parte din categoria celor hibride si electrice, timbrul de
mediu, nu se datoreaza”.

Pentru aceste considerente d-nul **X**, solicita desfiintarea deciziei si recuperarea
sumei achitate.

In drept , Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 9/2013, privind timbrul de mediu
pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare prevede urmatoarele:

In cauza in speta sunt aplicabile prevederilor OUG. nr. 9/2013, privind timbrul de
mediu pentru autovehicule, potrivit carora:

ART. 1.

*“(1) Prezenta ordonanță de urgență stabilește cadrul legal privind instituirea
timbrului de mediu, denumit în continuare timbru.*

*(2) Timbrul se face venit la bugetul Fondului pentru mediu și se utilizează de
Administrația Fondului pentru Mediu în vederea finanțării programelor și
proiectelor pentru protecția mediului.*

**Art. 6, alin.(4) Pentru autovehiculele care fac parte din categoria celor
HIBRIDE SI ELECTRICE timbrul de mediu NU SE DATOREAZA.**

Se retine ca regimul timbrului de mediu pentru autovehicule a intrat in vigoare
la data de 15 martie 2013, conform prevederilor art. 17 din OUG nr. 9/1013, privind
timbrul de mediu pentru autovehicule, publicat in Monitorul Oficial nr. 119/04.03.2013,
care stabileste incepind cu data de 15 martie 2013, cadrul legal pentru instituirea
timbrului de mediu pentru autovehicule, cu destinatie de venit la bugetul fondului de
mediu, in vederea finantarii programelor si proiectelor pentru protectia mediului.

In conformitate cu prevederile art. 5, art. 13 din OUG. nr. 92/2003, republicata
privind Codul de procedura fiscala cu modificarile si completarile ulterioare:

Art. 5

“ Organul fiscal este obligat sa aplice unitar prevederile legislatiei fiscale pe teritoriul Romaniei, urmarind stabilirea corecta a impozitelor, taxelor, contributiilor si altor sume datorate bugetului general consolidat.”

Art.13

“ Interpretarea reglementarilor fiscale trebuie sa respecte vointa legiuitorului asa cum este exprimata in lege.”

Timbrul de mediu a fost calculat de organul fiscal in conformitate cu prevederile OUG nr. 9/2013, pentru instituirea timbrului de mediu pentru autovehicule, pe baza cererii privind stabilirea sumei reprezentind timbrul de mediu pentru autovehicule nr./23.06.2014, depusa de d-nul **X** inregistrata la Administratia Judeteana a Finantelor Publice Serviciul Fiscal Orasenesc

Rezulta ca pentru autovehiculul marca, motor cu aprindere prin scinteie si electric, categoria auto, norma de poluare, serie sasiu, nr. omologare, nr. identificare, an fabricatie, serie carte auto, **avind sursa de energie HIBRID 01: benzina + electric, conform specificatiei inscrisa in Cartea de Identitate a vehiculului seria, nu se datoreaza timbru de mediu, prevazut in OUG nr. 9/2013, conform art. 6 alin.(4) “Pentru autovehiculele care fac parte din categoria celor HIBRIDE SI ELECTRICE timbrul de mediu NU SE DATOREAZA”.**

Pe cale de consecinta , avind in vedere cele mai sus, conform art. 216, alin.(1) din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003, privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, urmeaza ca pentru suma de lei, reprezentind timbrul de mediu, stabilita prin Decizia de calcul al taxei pe timbrul de mediu pentru autovehicule nr..... din data de 23.06.2014, contestatia formulata de d-nul **X**, sa fie admisa.

Fata de cele retinute, in temeiul prevederilor legale invocate in continutul deciziei, precum si in baza art. 216 alin. (1) din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003, privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, se:

DECIDE

Admiterea contestatiei formulata de d-nul **X**, si anularea Deciziei de calcul al taxei pe timbru de mediu pentru autovehicule nr...../23.06.2014, emisa de Administratia Judeteana a Finantelor Publice – Serviciul Fiscal Orasenesc, cu privire la suma de lei, reprezentind taxa pe timbrul de mediu pentru autovehicule.

Prezenta decizie este definitiva in sistemul cailor administrative de atac, si poate fi contestata in termen de 6 luni de la data comunicarii la Tribunalul