

017509NT

Directia Generala a Finantelor Publice a judetului Neamt a fost sesizata de Administratia Finantelor Publice, prin adresa nr. .../07.04.2009 inregistrata la directie sub nr. .../08.04.2009, asupra contestatiei formulate de **domnul X**, avand CNP ..., cu domiciliul in

Contestatia a fost formulata impotriva **Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr....** emisa de Administratia Finantelor Publice la data de 25.02.2009 si are ca obiect taxa pe poluare in suma de ... lei.

Constatand ca in speta sunt indeplinite dispozitiile art.205 alin.(1) si (2), art.207 alin.(1) si art.209 alin.(1) lit.a) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, Directia Generala a Finantelor Publice Neamt este competenta sa solutioneze contestatia formulata de **domnul X**.

I. Domnul X domiciliat in ..., avand codul numeric personal ..., formuleaza contestatie impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../25.02.2009 emisa de A.F.P., prin care s-a stabilit ca fiind datorata suma de ... lei.

Petentul isi motiveaza contestatia astfel:

Autoturismul marca CITROEN XSARA PICASSO, serie sasiu ..., numar omologare ..., an fabricatie 2002, serie carte auto ... a fost achizitionat in baza contractului de vanzare-cumparare incheiat la data de 07.07.2006, proprietatea asupra acestuia fiind dovedita de domnul X si prin traducerea Certificatului de proprietate nr.... din data de 28.07.2006.

Actele necesare calcularii taxei pe poluare au fost depuse la organul fiscal teritorial in data de 25.02.2009, exceptie facand cartea de identitate a vehiculului intrucat programarea efectuarii omologarii de catre R.A.R. Neamt s-a realizat cu data de 23.03.2009.

Prin cele prezentate in sustinere petentul considera demonstrat faptul ca „nu poate fi incadrat la calculul taxei tinandu-se cont de ulterioarele modificari ale taxei pe poluare aparute in luna martie ci ale O.U.G. nr.50/2008 din 25.04.2008 art.III pct.a.”

In sustinerea cauzei petentul depune copii dupa urmatoarele documente:

- cartea de identitate a vehiculului seria ...;
- declaratia pe propria raspundere privind data introducerii in tara a vehiculului, cu incheierea de autentificare nr..../24.02.2009 emisa de catre B.N.P. Y;
- cartea de circulatie a vehiculului nr. ... in limba italiana;
- traducerea legalizata a cartii de circulatie nr...., emisa de Departamentul italian al Transporturilor Terestre;
- certificatul de proprietate in limba italiana nr....;
- traducerea autorizata a certificatului de proprietate nr....;

-bilet programare nr.../21.01.2009 emis de R.A.R. Neamt.

II. Urmare a cererii de solicitare a calculului taxei pe poluare pentru autovehicule depusa la organul fiscal in data de 25.02.2009 de catre domnul X, in vederea efectuarii primei inmatriculari in Romania a autovehiculului marca Citroen, tip XSARA Picasso, serie sasiu ..., **Administratia Finantelor Publice a emis, in baza O.U.G. nr.50/2008, cu modificarile si completarile ulterioare, pentru domnul X din ... Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../25.02.2009 stabilind ca datorata suma de ... lei.**

La calcularea taxei pe poluare organul fiscal a luat in considerare urmatoarele elemente inscrise in cartea de identitate a vehiculului marca CITROEN, tip C*RHY*/CHRHY*/XSARA PICASSO, an fabricatie 2002, numar omologare ..., serie sasiu ..., serie carte de identitate autovehicul ...:

- categoria auto: M1;
- norma de poluare: E3;
- data primei inmatriculari: 11 noiembrie 2002;
- valoarea combinata a emisiilor de CO2, exprimate in grame/km: 147;
- taxa specifica exprimata in euro/1 gram CO2 (col.3 din anexa 1): 1;
- capacitatea cilindrica (cmc): 1997;
- taxa specifica pe cilindree conform anexei 2 din OUG 50/2008: 2,6;
- cota de reducere a taxei prevazuta de anexa 4 din OUG 50/2008: 49%.

III. Luand in considerare motivele prezentate de contestator, documentele existente la dosarul cauzei, precum si actele normative in vigoare, se retin urmatoarele:

Cauza supusa solutionarii este daca A.F.P. a stabilit in mod legal in sarcina domnului X din ... taxa pe poluare in suma de ... lei prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.... din data de 25.02.2009, in conditiile in care petentul nu face dovada achizitiei vehiculului in scopul inmatricularii in Romania inainte de data de 15 decembrie 2008.

In fapt,

Potentul a achizitionat autovehiculul marca Citroen Xsara Picasso, serie sasiu ..., numar inmatriculare ... de la OM domiciliat in Milano, Italia, la data de 07.07.2006, conform datelor inscrise in certificatul de proprietate nr.... si in cartea de circulatie nr...., traducerile legalizate ale respectivelor documente fiind atasate in copie dosarului cauzei.

In data de 25.02.2009 domnul X a depus o cerere de solicitare a calculului taxei pe poluare, inregistrata la A.F.P. sub numarul ..., in vederea inmatricularii pentru prima data in Romania a autovehiculului, proprietate personala, marca Citroen Xsara Picasso.

Urmare a solicitarii persoanei fizice in cauza, in temeiul O.U.G. nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, A.F.P. a procedat, in baza datelor inscrise in cartea de

identitate a vehiculului seria ... emisa de R.A.R. Neamt, la calcularea si emiterea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../25.02.2009 pentru suma de ... lei reprezentand taxa pe poluare, stabilita conform elementelor de taxare in vigoare la data solicitarii calcularii taxei.

Programarea in vederea efectuarii omologarii individuale a vehiculului in cauza si emiterea cartii de identitate a acestuia de catre R.A.R. Neamt s-a realizat cu data de 23.03.2009, asa cum reiese din biletul de programare nr.... din 21.01.2009 si din analiza cartii de identitate seria ..., aflate in copie la dosarul contestatiei.

Petentul contesta suma de ... lei stabilita prin decizia de calcul al taxei pe poluare, emisa in temeiul O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, in vigoare la data solicitarii calculului, considerand ca se incadreaza la prevederile art.III lit.a) din O.U.G. nr.7/2009 pentru modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.50/2008 privind calcularea taxei la nivelul redus prevazut de forma initiala a O.U.G. nr.50/2008.

In drept,

Referitor la momentul in care ia nastere obligatia de plata a taxei pe poluare art.4 din O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, precizeaza:

“Obligatia de plata a taxei intervine:

- a) **cu ocazia primei inmatriculari a unui autovehicul in Romania;**
- b) la repunerea in circulatie a unui autovehicul dupa incetarea unei exceptari sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 si 9.”

Referitor la initierea procedurii de inmatriculare a vehiculelor art. IV alin.(3) din O.U.G. nr.218/2008 privind modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule mentioneaza:

“Procedura de inmatriculare a autovehiculelor se considera initiata la data depunerii documentelor prevazute la art. 5 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008. **Contribuabililor li se aplica regimul juridic in vigoare la data depunerii documentelor** prevazute la art. 5 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008.”

Referitor la documentele necesare initierii procedurii de inmatriculare a vehiculelor art.5 alin.(2) din O.U.G. nr.50/2008 mentioneaza:

“Pentru stabilirea taxei, persoana fizica sau persoana juridica, denumite in continuare contribuabil, care intentioneaza sa efectueze inmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezulta elementele de calcul al taxei, prevazute in normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.”

In completarea celor prevazute de articolul ordonantei anterior amintit H.G. nr.686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, la **art.3** alin.(2), stipuleaza urmatoarele:

“In vederea calcularii taxei de catre autoritatea fiscala, persoana fizica sau persoana juridica in numele careia se efectueaza inmatricularea, denumite in continuare contribuabili, trebuie sa prezinte, in copie si in original, urmatoarele documente:

a) **cartea de identitate a vehiculului; si**

b) **in cazul autovehiculelor rulate achizitionate din alte state, un document din care sa rezulte data primei inmatriculari a acestora, si, dupa caz, declaratia pe propria raspundere prevazuta la art. 5 alin. (4), precum si rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonoma "Registrul Auto Roman" ori rezultatul evaluarii individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20).”**

Referitor la aplicarea nivelului redus al taxei pe poluare pentru autovehicule art.II din O.U.G. nr.7/2009 din 18 februarie 2009 privind modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule prevede:

“(1) Pentru autovehiculele achizitionate in vederea inmatricularii in Romania inainte de data de 15 decembrie 2008 si care nu au fost inmatriculate in Romania pana la data intrarii in vigoare a prezentei ordonante de urgenta se aplica nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevazut in Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008, cu modificarile ulterioare, in vigoare pana la data publicarii Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 208/2008*) pentru stabilirea unor masuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.”

In completarea celor prevazute anterior acelasi act normativ prevede la **art.III** urmatoarele:

“Prin autovehicule achizitionate in vederea inmatricularii in Romania inainte de data de 15 decembrie 2008, in sensul prevederilor art. II alin. (1), se intelege:

a) autovehiculele pentru care a fost lansata comanda ferma anterior datei de 15 decembrie 2008 si pentru care se face dovada platii integrale sau a unui avans;

b) autovehiculele ce au fost introduse in tara si pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM si/sau dovada radierii din tara de provenienta, documente emise inainte de 15 decembrie 2008;

c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de inmatriculare provizorie de catre autoritatile din tara de provenienta a autovehiculului, emisa inainte de 15 decembrie 2008.”

Referitor la documentatia necesara calcularii taxei pe poluare O.U.G. nr.7/2009 stipuleaza la **art. IV** urmatoarele:

“Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1), persoana fizica sau juridica prezinta autoritatii fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, in vederea luarii in evidenta, in termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea in vigoare a prezentei ordonante de urgenta, o cerere insotita de unul dintre documentele prevazute la art. III lit. a) sau b), iar in situatia prevazuta la art. III lit. c), documentul va fi insotit si de declaratia pe proprie

raspundere, in forma autentica, din care sa reiasa ca autovehiculul a fost achizitionat anterior datei de 15 decembrie 2008 in vederea inmatricularii in Romania.”

Fata de motivele de fapt si de drept, retinem urmatoarele:

Obligatia de plata a taxei pe poluare, reglementata prin O.U.G. nr.50/2008, intervine cu ocazia primei inmatriculari in Romania a unui autovehicul, procedura de inmatriculare a vehiculelor considerandu-se initiata la data depunerii cererii si a documentelor insotitoare de catre contribuabil, acestuia aplicandu-i-se regimul juridic in vigoare la data depunerii documentatiei.

Potrivit modificarilor aduse Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.50/2008 prin O.U.G. nr.7/2009 *pentru autoturismele achizitionate in vederea inmatricularii in Romania inainte de 15 decembrie 2008 si neinmatriculate pana la data intrarii in vigoare a noilor modificari, respectiv 19.02.2009, nivelul taxei pe poluare se calculeaza in baza prevederilor O.U.G. nr.50/2008 in vigoare la data publicarii.*

Legiuitorul considera **autoturism achizitionat in vederea inmatricularii in Romania inaintea datei de 15.12.2008**, autovehiculul pentru care **proprietarul acestuia la solicitarea efectuarii calculului taxei pe poluare depune unul din urmatoarele documente:**

a) dovada lansarii comenzii ferme anterior datei de 15 decembrie 2008 si a efectuarii platii integrale sau a unui avans pentru autovehiculul care urmeaza a se introduce in tara;

b) carnetul de TIR/CMR/CIM si/sau dovada radierii din tara de provenienta, documente emise inainte de 15 decembrie 2008 pentru autovehiculele introduse in tara;

c) dovada de inmatriculare provizorie eliberata de catre autoritatile din tara de provenienta a autovehiculului, emisa inainte de 15 decembrie 2008.

Nedepunerea de catre proprietarul vehiculului, pentru inmatricularea caruia solicita calculul taxei pe poluare, a unuia din documentele mentionate anterior conduce la aplicarea regimului juridic in vigoare la data formularii cererii de calcul al taxei catre organul fiscal in raza caruia isi are domiciliul.

La data solicitarii calculului taxei pe poluare, respectiv 25.02.2009, domnul X nu a prezentat organului fiscal in raza caruia isi are domiciliul fiscal niciunul din documentele prevazute de art.III din O.U.G. nr.7/2009 pentru modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.50/2008, motiv pentru care A.F.P. a stabilit in sarcina acestuia, prin decizia de calcul contestata, o taxa pe poluare de ... lei calculata in baza elementelor de taxare in vigoare la data solicitarii calculului.

Domnul X contesta suma de ... lei stabilita in sarcina acestuia prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../25.02.2009 emisa de Administratia Finantelor Publice, considerand ca spetei in cauza ii sunt aplicabile prevederile initiale ale O.U.G. nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare.

Motivatia petentului potrivit careia organul fiscal in calculul taxei pe poluare pentru autovehiculul marca Citroen Xsara Picasso, serie sasiu ... nu a luat in considerare prevederile art.III lit.a) din O.U.G. nr.7/2009 pentru modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.50/2008 nu poate fi retinuta in solutionarea favorabila a contestatiei intrucat aplicarea «nivelului redus» al taxei intervine doar in cazul achizitiei autovehiculelor in vederea inmatricularii in Romania, nu a tuturor autovehiculelor achizitionate inaintea datei de 15 decembrie 2008, dovedirea achizitiei autovehiculului in scopul inmatricularii in Romania facandu-se prin prezentarea **comenzii ferme de achizitie** insotita de dovada platii integrale sau partiale a vehicululelor neintroduse in tara inaintea datei de 15 decembrie 2008, in cazul de fata petentul fiind proprietar al autovehiculului inca din data de 28.07.2006, conform certificatului de proprietate strain nr...., iar acesta a fost introdus in Romania la data de 01.08.2008, potrivit declaratiei pe propria raspundere data de petent in fata notarului si autentificata sub nr..../24.02.2009.

De asemenea, atat *cartea de circulatie eliberata de autoritatile italiene* sub nr...., cat si *certificatul de proprietate* nr.... emis la data de 28.07.2006 de catre Automobil Club Italia si inregistrat in Registrul Public Automobilistic din Brescia la numarul ... *nu au inscrisa nicio mentiune privind radierea ori inmatricularea provizorie a autoturismului sus-mentionat.*

*Astfel, domnul X, proprietar al autovehiculului marca Citroen Xsara Picasso, conform certificatului de proprietate nr. ... din 28.07.2006, nu se incadreaza la prevederile art.III lit.a), b) sau c) din O.U.G. nr.7/2009, in sensul ca **pentru acest autovehicul nu a fost lansata doar o comanda de achizitie, ci a fost efectuat definitiv transferul de proprietate, nu a fost radiat din tara de provenienta inaintea datei de 15.12.2008 si nici nu a fost inmatriculat provizoriu in Italia, astfel ca petentul nu probeaza achizitia vehiculului in vederea inmatricularii in Romania inaintea datei de 15 decembrie 2008, ci doar achizitia in scopul utilizarii acestuia pe teritoriul Italiei.***

Tinand cont de cele precizate, organul fiscal in mod legal a stabilit taxa pe poluare in sarcina domnului X din ... in suma de ... lei la nivelul elementelor de taxare in vigoare la data solicitarii calculului taxei, petentul neprezentand niciun document din cele stipulate de prevederile legale pentru a beneficia de calcularea taxei pe poluare la nivelul initial al O.U.G. nr.50/2008, probarea achizitiei autovehiculului marca Citroen Xsara Picasso in scopul inmatricularii in Romania inainte de 15 decembrie 2008, in sensul celor reglementate de art.III din O.U.G. nr.7/2009, nefiind efectuata.

In baza celor retinute, **urmeaza a se respinge ca neintemeiata contestatia** domnului X din ... impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../25.02.2009 emisa de A.F.P. pentru suma de ... lei, argumentele prezentate de petent in sustinerea contestatiei nefiind de natura sa modifice cele stabilite prin actul administrativ fiscal atacat.

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul prevederilor art. 210, art.216 alin.(1) si art.218 din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, se

DECIDE :

Respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulate de **domnul X din ...** impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.... din 25.02.2009 emisa de Administratia Finantelor Publice, pentru suma de **... lei.**

Decizia de solutionare a contestatiei poate fi atacata la Tribunalul Neamt in termen de 6 luni de la data comunicarii acesteia, conform prevederilor legale.