



Ministerul Finanțelor Publice

Agencia Națională de Administrare Fiscală Direcția Generală a Finanțelor Publice a Județului Dolj



Str. Mitropolit Firmilian nr. 2, Craiova,
jud. Dolj
Tel : 0251 410718, 0251 410683,
Fax : 0251 525925
e-mail : Date.Craiova.DJ@mfinante.ro

DECIZIE NR...../.....2009

privind analiza si propunerea de solutionare a contestatiei formulata de X impotriva Deciziei nr. Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Administratia Finantelor Publice a mun. Y

X, domiciliat in Y, str X, nr.40, bl.M35, sc.1, et.3, ap.14, CNP Y contesta taxa pe poluare stabilita prin Decizia nr. Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Administratia Finantelor Publice a municipiului X.

La data de Y, X formuleaza si depune la Administratia Finantelor Publice a municipiului X, contestatia inregistrata sub nr. X, respectand conditia de procedura ceruta de art.207 (1) din OG nr.92/2003, republicata.

Procedura fiind indeplinita s-a trecut la solutionarea pe fond a cauzei.

I. In contestatia depusa, contestatorul mentioneaza urmatoarele:

„va rog sa revizuiti dosarul pentru auto FORF FOCUS ...intrucat autoturismul a fost radiat pe data de Y in X in vedea inmatricularii in X, va rog sa-mi eliberati o noua decizie de calcul pentru acest autoturism”.

In sustinerea cererii prin care se solicita anularea Deciziei nr.Y, X anexeaza la dosarul contestatiei si urmatoarele documente: contractul de vanzare-cumparare incheiat in data de Y intre vanzator X si cumparator X, traducere legalizata de notar public X in data de Y sub nr.Y, din care rezulta pretul tranzactiei de Y EURO. De asemenea, petentul anexeaza la dosarul contestatiei si declaratia data pe propria raspundere si autentificata sub nr.Y, din care rezulta ca autovehiculul a fost adus in tara inaintea datei de 15.12.2008 si a fost achitat in totalitate, fiind indeplinite si conditiile prevazute la art.III, lit.b din OUG nr.7/2009.

II. Prin Decizia nr. Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Administratia Finantelor Publice a municipiului X s-a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de Y lei.

III. Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei, a constatarilor organului fiscal si prevederile legale in vigoare pe perioada supusa impunerii se retin urmatoarele:

Cauza supusa solutionarii D.G.F.P. X este daca organul fiscal a stabilit corect taxa pe poluare in suma de Y lei pentru autovehiculul marca FORD, in conditiile in care taxa pe poluare a fost calculata in baza documentelor depuse de contribuabil.

Referitor la respectarea prevederilor art.IV din OUG nr.7/2009 cu privire la termenul de 20 zile calendaristice pentru depunerea cererii de calcul a taxei pe poluare, organul de solutionare constata urmatoarele:

OUG nr.7/2009 a intrat in vigoare in data de 19.02.2009, cererea privind calculul taxei pe poluare a fost inregistrata la AFP X in data de Y fiind respectat termenul pentru depunerea cererii.

In fapt, prin cererea inregistrata la organul fiscal sub nr. Y, X a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule in vederea primei inmatriculari in Romania a unui autovehicul marca FORD, categoria auto M1, norma de poluare E3, nr. de identificare: Y, data primei inmatriculari Y.

Urmare cererii contribuabilului inregistrata la AFPM X sub nr. Y si a documentelor anexate, a fost intocmita Decizia nr. Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule prin care s-a stabilit o taxa de poluare pentru autovehicul in suma de Y lei.

In drept, potrivit prevederilor art.3, art.5 si art.6 din OUG 50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule cu modificarile si completarile ulterioare:

“Art. 3

(1) Intră sub incidența taxei autovehiculele din categoriile M1 - M3 și N1 - N3, astfel cum sunt acestea definite în RNTR2.”

“Art. 5

(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.”

“Art. 6

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează:

[...]

a) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO₂) și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO₂, prevăzute în anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula:

$$\text{Suma de plată} = \left[\frac{(A \times B \times 30)}{100} + \frac{(C \times D \times 70)}{100} \right] \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO₂, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

[...]

(3) Cota fixă de reducere prevăzută în anexa nr. 4 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului. Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare față de cota fixă, în funcție de abaterile de la situația standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în condițiile prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia.”

Autovehiculul pentru care se solicita calculul taxei de poluare este încadrat în categoria M1, norma de poluare E3, iar formula de calcul a taxei de poluare este cea prevăzută la art.6, alin.1, lit. a) din OUG 50/2008.

De asemenea, vechimea autovehiculului a fost stabilită ca diferență între data primei înmatriculări Y și data depunerii cererii de calcul a taxei pe poluare respectiv Y, aplicându-se grila de calcul pentru “4 ani-5 ani inclusiv”. Cota fixă de reducere de 38%, prevăzută în anexa nr.4 la OUG 50/2008 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului “11-12 ani inclusiv”.

Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, care a fost: 1 Euro = 3,7364 lei.

Organul de soluționare a contestațiilor reține faptul că pentru calculul taxei pe poluare organele fiscale au utilizat valorile din Anexele la OUG 50/2008 așa cum au fost modificate prin OUG 7/2009.

Din analiza documentelor depuse de petenta, organul de solutionare a contestatiilor retine urmatoarele:

- autovehiculul a fost achizitionat de petentul X inainte de data de 15.12.2008, conform contractului de vanzare-cumparare incheiat in X in data de Y, traducere legalizata de notar X sub nr.Y, din care rezulta si faptul ca suma de Y lei a fost achitata in totalitate;
- petentul a anexat in sustinerea cauzei la dosar declaratia data pe propria raspundere si autentificata sub nr.Y, din care rezulta ca autovehiculul a fost adus in tara inaintea datei de 15.12.2008 si a fost achitat in totalitate.
- petentul a anexat in sustinerea cauzei solicitarea de retragere din circulatie a vehiculului nr.Y, din care rezultaretragerea definitiva a autovehiculului in data de Y.
- petentul a anexat in sustinerea cauzei la dosar dovada permisului temporar de circulatie din țara de proveniență (X), document emis înainte de 15 decembrie 2008, respectiv in data de Y.

In drept, OUG 7/2009 privind modificarea OUG 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule

“ART. II

(1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008*) pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.

ART. III

Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art. II alin. (1), se înțelege:

- a) *autovehiculele pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;*
- b) *autovehiculele ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;*
- c) *autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.*

ART. IV

Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1), persoana fizică sau juridică prezintă autorității fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luării în evidență, în termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, o cerere însoțită de unul dintre documentele prevăzute la art. III lit. a) sau b), iar în situația prevăzută la art. III lit. c), documentul va fi însoțit și de declarația pe proprie răspundere, în formă autentică, din care să

reiasă că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 15 decembrie 2008 în vederea înmatriculării în România.”

Fata de reglementarile legale mai sus mentionate, documentele existente la dosarul cauzei, organul de solutionare constata faptul ca petenta a achizitionat autovehiculul inainte de data de 15.12.2008. Astfel, la dosarul cauzei se afla contractul de vanzare-cumparare incheiat in data de Y intre vanzator X si cumparator X si traducere legalizata de notar public X in data de Y sub nr.Y, din care rezulta pretul tranzactiei de Y EURO. De asemenea, petentul anexeaza la dosarul contestatiei si declaratia data pe propria raspundere si autentificata sub nr.Y, din care rezulta ca autovehiculul a fost adus in tara inaintea datei de 15.12.2008 si a fost achitat in totalitate, fiind indeplinite si conditiile prevazute la art.III, lit.b din OUG nr.7/2009.

Astfel sunt indeplinite conditiile art.III, lit.a din OUG Nr.7/2009.

De asemenea, se face dovada radierii din țara de proveniență, document emis înainte de 15 decembrie 2008, anexand solicitarea de retragere din circulatie a vehiculului nr.Y, din care rezulta retragerea definitiva a autovehiculului in data de Y, dovada permisului temporar de circulatie din țara de proveniență (X), document emis înainte de 15 decembrie 2008, respectiv in data de Y.

Avand in vedere documentele anexate, actele normative incidente cauzei si cele retinute prin prezenta decizie, urmeaza a se desfiinta Decizia nr. Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Serv. Registru Contribuabili, Declaratii Fiscale, Persoane Fizice urmand ca organele fiscale sa emita o noua Decizie de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule tinand cont de prevederile art.IV din OUG 7/2009 si de cele retinute prin prezenta.

Totodata, organul de impunere fiscala urmeaza sa aplice si punctul de vedere exprimat de M.F.P., A.N.A.F.- Directia Generala Proceduri pentru Administrarea Veniturilor prin adresele nr.Y inregistrata la DGFP X sub nr. Y si nr.Y inregistrata la DGFP X sub nr.Y

Conform pct. 12.7 din Ordinul nr. 519/27.09.2005 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată “Decizia de desființare va fi pusă în executare în termen de 30 de zile de la data comunicării, iar verificarea va viza strict aceeași perioadă și același obiect al contestației pentru care s-a emis decizia, inclusiv pentru calculul accesoriilor aferente.”

Pentru considerentele aratate mai sus si in temeiul art.216 alin.3 din OG nr. 92/2003, republicata, se:

DECIZIE

Desfiintarea Deciziei nr. Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Serv. Registrul Contribuabili, Declaratii Fiscale, Persoane Fizice in suma de Y lei, urmand ca organele fiscale sa emita o noua Decizie de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule tinand cont de prevederile legale si de cele retinute prin prezenta Decizie.

DIRECTOR EXECUTIV,