

MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE  
AGENTIA NATIONALA DE ADMINISTRARE FISCALA  
**Directia Generala a Finantelor Publice Harghita**

**DECIZIA nr. 7 din 2009**

privind solutionarea contestatiei formulate de

**SC X SRL**

inregistrata la Directia Generala a Finantelor Publice Harghita  
sub nr. .../...2009

Directia Generala a Finantelor Publice Harghita a fost sesizata de Administratia Finantelor Publice pentru Contribuabili Mijlocii, prin adresa nr. .../...2009, asupra contestatiei formulate de **SC X SRL** cu sediul in Miercurea Ciuc, str. Uzina Electrica, nr. 2, judetul Harghita.

Contestatia este formulata impotriva Deciziei de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr. .../...2008, emisa de Administratia Finantelor Publice pentru Contribuabili Mijlocii, pentru suma de ... lei, reprezentand taxa de poluare pentru autovehicule.

Contestatia a fost depusa in termenul prevazut de art.207 (1) din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata.

Constatand ca sunt indeplinite dispozitiile art.205, art.209 (1) si art.207 (1) din OG nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala - republicat, Directia Generala a Finantelor Publice este investita sa se pronunte asupra contestatiei.

**I. SC X SRL**, prin contestatia depusa la Administratia Finantelor Publice pentru Contribuabili Mijlocii, inregistrata sub nr. .../...2009, solicita anulara Deciziei nr. .../...2009, si restituirea sumei de ... lei, privind taxa de poluare pentru autovehicule, ca fiind netemeinica, ilegala si abuziva, invocand urmatoarele motive:

In cursul anului 2006, societatea a introdus in Romania un autobuz ... tip ..., categoria auto ..., norme de poluare ..., an fabricatie ..., in sa din cauza nivelului mare al taxei de prima inmatriculare, care era peste 13.000 EUR, din cauze financiare si economice, nu a putut inmatricula.

Societatea mentioneaza ca in cursul anului 2006 a mai introdus in tara un numar de ... de autobuze care nu s-au putut inmatricula din cauza aplicarii gresite a taxei de prima inmatriculare, aceste autovehicule fiind deteriorate din cauza stationarii si nefolosirii.

Dupa aparitia Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule, nivelul taxei a scazut la cca. 4.700 EUR/autobuz, si avand mare nevoie de autobuze, societatea a decis sa achita aceasta taxa, desi nu este de acord cu prevederile Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru ca aceasta taxa este ilegala, netemeinica, abuziva si contravine normelor si principiilor de drept, chiar si Constitutiei Romaniei.

Contestatorul sustine ca principiul de drept al mediului care spune ca "poluatorul plateste", duce imediat cazul consumatorului adica al proprietarului sau utilizatorului unei masini, in zona de lipsa a raspunderii pentru orice poluare; asta pentru ca, consumatorul nu poate fi acuzat de faptul ca, el polueaza pentru ca noxele sunt generate de motor si de partile componente ale unei masini care nu este produsa de el ci de catre fabricantul masinii; consumatorul roman nu are nici o vina si nu poate fi obligat sa plateasca taxa de poluare, in conditiile in care el pur si simplu nu putea la acel moment sa gaseasca pe piata o masina care sa aiba un motor nepoluant, deci, culpa apartine si taxa ar trebui sa fie platita de catre fabricantul masinii. Astfel, in cazul nerestituirii sumei pretinse drept taxa de poluare, in procesul prin care societatea va contesta in Justitie taxa de poluare, va chema in judecata si producatorul masinii ca fiind cel din a carui culpa constructiva masina este inclusa intr-o categorie de poluare, mai ales ca prin poluarea mediului inconjurator este afectata inclusiv sanatatea angajatilor si a familiilor angajatilor, si dreptul la o viata intr-un mediu inconjurator nepoluat.

Contestatorul mai mentioneaza ca in baza aceluiasi principiu de drept, consumatorul nu poate sa fie tinut raspunzator financiar nici pentru cea de a doua sursa de poluare generata de o masina, si anume folosirea unor combustibili poluanti; acesti combustibili sunt produsi de catre firmele de prelucrare a petrolului, si faptul ca ele nu produc si nu comercializeaza combustibili nepoluanti, iarasi nu se poate imputa consumatorul roman; prin urmare din nou nu se poate retine nici o culpa a acestuia pentru ca, el ar vrea sa cumpere si sa foloseasca combustibili nepoluanti insa, acest lucru nu este posibil. Astfel in procesul prin care societatea va contesta in Justitie taxa de poluare, va chema in judecata si producatorul combustibililor utilizati ca fiind cel din a carui culpa autovehiculul este inclusa in categoria de poluare, mai ales ca prin poluarea mediului inconjurator este afectata in general sanatatea populatiei, inclusiv sanatatea angajatilor, a familiilor angajatilor, si dreptul la o viata intr-un mediu inconjurator nepoluat.

Societatea precizeaza ca nu contesta modul de calcul al acestei taxe, care rezulta automat prin inlocuirea termenilor in formula stabilita de actul normativ in cauza, ci faptul ca se aplica asemenea taxe

neconstitutionale si ilegale, prin care si societatea se considera vatamata.

II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../...2008 emisa de Administratia Finantelor Publice pentru Contribuabili Mijlocii, s-a stabilit ca **SC X SRL** are de plata suma de ... lei reprezentand taxa de poluare pentru autovehiculul marca ... tip ..., Categoria auto ... Norme de poluare ..., numar de identificare ..., an fabricatie ..., cu serie carte auto ..., avand in vedere prevederile O.U.G. Nr. 50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule precum si H.G. nr.686 / 2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare al Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

III. Avand in vedere cele prezentate mai sus, documentele existente la dosarul cauzei, motivatiile contestatoarei si in raport cu actele normative in vigoare, s-au retinut urmatoarele:

***Directia Generala a Finantelor Publice Harghita este investita sa se pronunte daca suma de ... lei taxa pe poluare pentru autovehicule, stabilita prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .../...2008, poate fi anulata si restituita societatii contestatoara, in conditiile in care organul fiscal la stabilirea acesteia a tinut cont de prevederile OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.***

**In fapt**, in data de ...2008, **SC X SRL** din ... a solicitat prin adresa nr..../...2008 stabilirea taxei de poluare pentru autovehiculul marca ... tip ..., anexand o serie de documente necesare calculului. Drept urmare, Administratia Finantelor Publice pentru Contribuabili Mijlocii a stabilit taxa de poluare pe baza documentatiei depuse si a elementelor de calcul prevazute de O.U.G. nr. 50/ 2008 si a Normelor metodologice de aplicare aprobate prin H.G. nr. 686/2008 si a emis decizia de calcul a taxei pe poluare nr..../...2008 prin care s-a calculat suma de ... lei, reprezentand taxa de poluare.

**In drept**, in ce priveste legalitate taxei pe poluare pentru autovehicule O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule (in vigoare la data declararii), prevede:

Art.1 alin. (1)” *Prezenta ordonanta de urgenta stabileste cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, denumita în continuare taxa, care constituie venit la bugetul Fondului pentru mediu oi se gestioneaza de Administratia Fondului pentru Mediu,*

*în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului.”*

Art. 3 alin.(1) *“Intra sub incidența taxei autovehiculele din categoriile M1-M3 și N1-N3, astfel cum sunt acestea definite în RNTR2.”*

Art. 4. lit. a) *“Obligația de plată a taxei intervine:*

*a) cu ocazia primei înmatriculari a unui autovehicul în România;”*

Art. 5 din același act normativ prevede :

*“(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.*

*(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.*

*(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.*

*(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.”*

Având în vedere cele mai sus arătate, se reține că taxa pe poluare a fost calculată în mod legal de organele fiscale, ținând cont de documentele depuse de contribuabil, de altfel și societatea, prin contestația depusă la DGFP Harghita, precizează că “nu contestă modul de calcul al acestei taxe[...]”, motiv pentru care contestația formulată de **SC X SRL** va fi respinsă ca neintemeiată.

Nu poate fi reținută în soluționarea favorabilă a contestației argumentele invocate de societatea în ce privește neconstituționalitatea și ilegalitatea acestei taxe, în primul rând organul de soluționare a contestației nu are competența materială să se pronunțe în acest sens, iar în al doilea rând conform prevederilor art. 13 din OG nr. 92/2003, privind Codul de procedură fiscală, republicată: *“Interpretarea reglementărilor fiscale trebuie să respecte voința legiuitorului așa cum este exprimat în lege.”* Prin instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule voința legiuitorului fiind: *“În scopul asigurării protecției mediului prin realizarea unor programe și proiecte pentru îmbunătățirea calității aerului și pentru încadrarea în valorile limită prevăzute de legislația comunitară în acest domeniu,*

*ținând cont de necesitatea adoptării de măsuri pentru a asigura respectarea normelor de drept comunitar aplicabile, inclusiv a jurisprudenței Curții de Justiție a Comunităților Europene”* (preambulul OUG 50/2008).

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul art. 1, 3, 4 si 5 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, H.G. nr.686 / 2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule (in vigoare la data declararii), coroborate cu prevederile art. 209, alin. 1, pct. a), art. 210, art. 211 si art. 216 din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicat, se:

### **DECIDE:**

Respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulata de **SC X SRL** privind anularea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../...2008 si restituirea sumei de ... lei.

Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul Harghita Miercurea Ciuc, in termen de 6 luni de la comunicare, potrivit procedurii legale.

**DIRECTOR EXECUTIV,**