

D E C I Z I A NR. 59/ 2008  
privind solutionarea contestatiei formulate de  
R D din Tg Jiu, inregistrata la  
AFP Tg Jiu sub nr.../30.07.2008

Biroul solutionare contestatii din cadrul DGFP Gorj a fost sesizat de Administratia Finantelor Publice a municipiului Tg Jiu , prin adresa nr.../01.08.2008 , asupra contestatiei formulate de d-l R D cu domiciliul in .....

Obiectul contestatiei il constituie masurile dispuse de organele fiscale din cadrul Administratiei Finantelor Publice a municipiului Tg Jiu prin Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../09.07.2008, respectiv modul de calcul a taxei pe poluare in suma de ... lei .

In raport de data emiterii Deciziei nr. .../09.07.2008, contestatia a fost depusa in termenul prevazut de art.207 alin.(1) din OG nr.92 /2003 privind Codul de procedura fiscala , republicata , fiind inregistrata la AFP Tg Jiu in data de 30.07.2008, asa cum rezulta din stampila aplicata de serviciul registratura pe originalul contestatiei .

Constatand ca in speta sunt intrunite conditiile prevazute de art.206 si art.207 din OG nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, DGFP Gorj este investita sa se pronunte in solutionarea pe fond a contestatiei .

I.D-1 R D contesta Decizia nr.../09.07.2008 cu privire la modul in care organele fiscale din cadrul AFP Tg Jiu au calculat taxa pe poluare pentru autovehiculul marca HYUNDAI SANTA FE pentru repunerea in circulatie in Romania, solicitand recalcularea taxei si comunicarea calculelor. In motivarea contestatiei sunt aduse urmatoarele argumente :

*„Consider ca datele autovehiculului au fost corecte iar nivelele de incadrare a taxei calculate de dvs. nu au fost cele reale , atat cele din anexa 1, anexa 2 si anexa 3 nu corespund cu datele emise in ordonanta de urgenta a Romaniei , datele din aceste anexe fiind :*

*Col.3 Anexa 1 - 1,5*

Col.3 Anexa 2 - 1  
Col.2 Anexa 4 - 49”

**II.** Prin Decizia nr..../09.07.2008 , pe baza documentelor depuse de d-l R D la cererea pentru calculul taxei pe poluare a autovehiculului marca HYUNDAI SANTA FE, inregistrata la AFP Tg Jiu sub nr..../ 08.07.2008, organele fiscale din cadrul AFP Tg Jiu au calculat taxa pe poluare in suma de ... lei .

**III.** Luand in considerare documentele existente la dosarul contestatiei , sustinerile partilor si legislatia in vigoare aplicabila cauzei, s-au constatat urmatoarele :

In fapt, in data de 08.07.2008, d-l R D a solicitat prin cererea inregistrata la AFP Tg Jiu sub nr...., calculul taxei pe poluare a autovehiculului marca HYUNDAI SANTA FE la prima inmatriculare in Romania . La cerere au fost anexate , in xerocopie , urmatoarele documente :

- carte identitate ;
- carte identitate a vehiculului ;
- act provenienta ;
- contract vanzare - cumparare .

Pe baza documentelor depuse , a elementelor de calcul prevazute de OUG nr.50/2008 si de Normele metodologice de aplicare , aprobate prin HG nr.686/2008, organele fiscale au procedat la calcularea taxei pe poluare, dupa formula :

$$\text{Suma de plata} = \left[ \left( A \times B \times \frac{30}{100} \right) + \left( C \times D \times \frac{70}{100} \right) \right] \times \left( \frac{100 - E}{100} \right)$$

unde :

A = valoarea combinata a emisiilor de CO<sub>2</sub> , exprimata in grame/km;

B = taxa specifica, exprimata in euro/1 gram CO<sub>2</sub> , prevazuta in coloana 3 din anexa nr.1;

C = cilindree ( capacitatea cilindrica ) ;

D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in coloana 3 din anexa nr.2;

E = cota de reducere a taxei, prevazuta in coloana 2 din anexa 4 ;

Modul de calcul al taxei pe poluare in cazul d-lui R D s-a facut avand in vedere urmatoarele date :

Autovehiculul marca HYUNDAI SANTA FE , conform datelor din documentele anexate in xerocopie la dosarul cauzei, prezinta urmatoarele caracteristici :

- |   |                 |
|---|-----------------|
| - categoria   | - M1            |
| - norma de poluare                                  | - Euro 3        |
| - valoarea combinata a emisiilor de CO <sub>2</sub> | - 190 grame/km; |
| - capacitate cilindrica                             | - 1991 cmc;     |

- vechime

- 5 ani si 8 luni.

Tinand cont de caracteristicile tehnice ale autovehiculului s-au stabilit si elemente de calcul prevazute de OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule , astfel :

A = valoarea combinata a emisiilor de CO<sub>2</sub> = 190 grame/km ;

B = taxa specifica ( anexa nr.1 col.3 ) = 2 euro/1 gram CO<sub>2</sub>;

C = capacitatea cilindrica = 1991 cmc ;

D = taxa specifica pe cilindree (anexa nr.2 col.3)= 1,3 euro/cmc ;

E = cota de reducere a taxei (anexa nr.4 col.2) = 43 %

Aplicand formula de calcul prevazuta la art.6 alin.(1) lit.a) pct.1 din OUG nr.50/ 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, rezulta urmatoarea suma de plata in euro:

100

100

100

Transformand taxa pe poluare in lei pe baza cursului de schimb valutar stabilit in prima zi lucratoare a lunii octombrie a anului trecut , obligatia de plata este:

... euro x 3,355 lei/1euro = ... lei

In drept , potrivit pct.1.1., pct.1.3 lit.a) si pct.1.4 din Ordinul Presedintelui ANAF nr.986/30.06.2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule :

*„1.1.Taxa pe poluare pentru autovehicule , (...) se calculeaza de organul fiscal competent din subordinea Agentiei Nationale de Administrare Fiscala .*

*(...)*

*1.3.Organul fiscal competent stabileste taxa pe poluare pentru urmatoarele situatii reglementate de ordonanta :*

*a)ca urmare a solicitarii persoanei fizice sau juridice care intentioneaza sa efectueze prima inmatriculare a unui autovehicul in Romania sau sa repuna in circulatie un autovehicul dupa incetarea exceptarii sau scutirii;”*

*(...)*

*1.4.Calcularea taxei pe poluare se face cu ajutorul aplicatiei informatice - suport realizate si implementate de Directia generala de tehnologia informatiei.”*

Conform art.6 alin.(1) lit.a) , (2) si (3) si art.5 alin.(3) din OUG nr.50 /2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule :

Art.6

*„(1)Suma de plata reprezentand taxa se calculeaza pe baza elementelor prevazute in anexele nr.1 - 4 , dupa cum urmeaza :*

*a)pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6 :*

*1.pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculeaza pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>) si a taxei specifice*

exprimate in euro/1 gram CO<sub>2</sub>, prevazute in anexa nr.1, si a normei de poluare si a taxei specifice exprimate in euro/1cmc, prevazute in anexa nr.2, si a cotei de reducere a taxei prevazute in coloana 2 din anexa nr.4, dupa formula :

$$\text{Suma de plata} = \left[ \left( A \times B \times \frac{30}{100} \right) + \left( C \times D \times \frac{70}{100} \right) \right] \times \left( \frac{100 - E}{100} \right)$$

unde :

A = valoarea combinata a emisiilor de CO<sub>2</sub>, exprimata in grame/km;

B = taxa specifica, exprimata in euro/1 gram CO<sub>2</sub>, prevazuta in coloana 3 din anexa nr.1;

C = cilindree ( capacitatea cilindrica ) ;

D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in coloana 3 din anexa nr.2;

E = cota de reducere a taxei, prevazuta in coloana 2 din anexa 4 ;

(...)

**(2) Norma de poluare Euro si valoarea emisiei de CO<sub>2</sub>, la care se face referire la alin.(1), sunt cele mentionate de Regia Autonoma „Registrul Auto Roman” in cartea de identitate a vehiculului, in conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.(...).**

**(3) Cota fixa de reducere prevazuta in anexa nr.4 este stabilita in functie de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnica si nivelul de dotare al autovehiculului . (...).**

Art.5

„(3) Valoarea in lei a taxei se determina pe baza cursului de schimb valutar stabilit in prima zi lucratoare a lunii octombrie din anul precedent si publicat in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene .”

Din cele prezentate rezulta ca, elementele de calcul utilizate de organele fiscale ale AFP Tg Jiu in cadrul aplicatiei informatice pentru calcularea taxei pe poluare au fost in conformitate cu legislatia in vigoare , motiv pentru care pentru acest capat de cerere contestatia se respinge in totalitate .

Argumentele aduse de contestator nu pot fi retinute in solutionarea favorabila a contestatiei , intrucat prin contestatia formulata nu sunt prezentate alte elemente tehnice decat cele prevazute in documentele anexate la cererea privind calculul taxei pe poluare , iar din anexele privind elementele de calcul prevazute de OUG nr.50/2008 cotele reale sunt cele utilizate de organele fiscale si nu cele mentionate de contestator prin contestatia formulata.

Pentru considerentele aratate, in temeiul prevederilor legale mentionate , a art.216 din OG nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata , DGFP Gorj , prin directorul executiv

DECIDE :

1)Respingerea in totalitate a contestatiei formulate de d-l R D din Tg Jiu

.  
2)Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul Gorj-Sectia Comerciala si de Contencios Administrativ, conform prevederilor legale .

**DIRECTOR EXECUTIV**