

DECIZIA NR. 120/2014

privind solutionarea contestatiei formulata de catre

SC X SRL

inregistrata la D.G.R.F.P..... sub nr. din data 28.01.2014.

Directia Generala Regionala a Finantelor Publice Serviciul de Solutionare a Contestatiilor, a fost sesizata de catre Administratia Judeteana a Finantelor Publice Serviciul Fiscal Orasenesc, prin adresa din 27.01.2014, inregistrata la Directia Generala a Finantelor Publice sub nr. din data de 28.01.2014, cu privire la contestatia formulata de catre SC X SRL, cu domiciliul in localitatea, str....., nr., jud.

Contestatia a fost formulata impotriva masurilor stabilite de organele fiscale din cadrul Administratiei Judetene a Finantelor Publice Serviciul Fiscal Orasenesc, prin Decizia privind stabilirea diferentelor reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule nr...../23.12.2013, in suma de lei, suma ce reprezinta diferenta intre:

- timbrul de mediu pentru autovehicule datorata potrivit legii in suma de lei;
- si timbrul de mediu pentru autovehicule in suma de lei stabilita prin Decizia privind stabilirea sumei reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule nr..... din 19.09.2013;

Contestatia a fost depusa in termenul legal prevazut de art. 207 (1) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de Procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, la Administratia Judeteana a Finantelor Publice Serviciul Fiscal Orasenesc, in raport de comunicarea deciziei privind stabilirea diferentelor privind timbrul de mediu pentru autovehicule nr./23.12.2013, in data de 30.12.2013, conform confirmarii de primire existente la dosarul contestatiei, si de data depunerii contestatiei, in data de 27.01.2014, sub nr., conform stampilei institutiei.

Constatind ca in speta sunt intrunite conditiile prevazute de art. 205, art. 207 si art. 209 din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, D.G.R.F.P., prin Serviciul Solutionare Contestatii, este legal investita sa solutioneze contestatia formulata de catre **SC X SRL**.

I. Prin contestatia formulata si inregistrata la Administratia Judeteana a Finantelor Publice Serviciul Fiscal Orasenesc sub nr. /27.01.2014, SC X SRL, contesta Decizia privind stabilirea diferentelor privind timbrul de mediu pentru autovehicule nr/23.12.2013, prin care solicita admiterea contestatiei , reanalizarea deciziei si revocarea acesteia ca fiind nelegala, si abuziva din urmatoarele motive:

Contestatorul considera ca decizia este vadit nelegala, abuziva, din perspectiva principiului liberei circulatii a marfurilor, in spatiul comunitar, fiind motivata de faptul ca dispozitiile OUG nr.9/2013, pe baza careia a fost calculata taxa, sunt neconforme cu dispozitiile art. 110 din Tratatul de Functionare a Uniunii Europene.

Hotarirea din 07.04.2011, pronuntata de Curtea de Justitie a Uniunii Europene in cauza Tatu vs. Romania, cind instanta a decis ca art. 110 TFUE, se opune ca un stat membru, sa institue o taxa pe poluare aplicata autovehiculelor cu ocazia primei imatriculari in acet stat membru, daca regimul acestei masuri fiscale este astfel stabilit, incit descurajeaza punerea in circulatie, in statul membru mentionat, a unor vehicule de ocazie cumparate in alte state membre, fara insa a descuraja cumpararea unor vehicule de ocazie, avind aceiasi vechime si aceiasi uzura de pe piata nationala.

De buna credinta contestatorul s-a suspus legislatiei interne in materie, a achitat taxa pe timbrul de mediu, si a imatriculat autovehiculul, a circulat pe drumurile publice fara probleme din punct de vedere al legislatiei in materie.

Contestatorul nu considera ca aceasta decizie arbitrara este titlu de creanta deoarece nu este stabilit cu exactitate articolul de lege care impune obligarea cetateanului la plata de taxa pozitiva .

Pentru toate aceste considerente SC X SRL, solicita admiterea contestatiei, si pe cale de consecinta revocarea deciziei, pe care o considera nelegala, netemeinica si abuziva.

II. Prin Decizia privind stabilirea diferentelor de timbru de mediu pentru autovehicule nr./23.12.2013, organele fiscale din cadrul Administratiei Judetene a Finantelor Publice Serviciul Fiscal Orasenesc, in temeiul dispozitiilor OUG nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehiculele, au stabilit diferenta de timbru de mediu pozitiva, pentru autovehiculul marca..... tip, categoria auto, norme de poluare, an fabricatie....., serie sasiu, nr. identificare, serie carte auto....., cu aprindere prin comprimare, prin Decizia privind stabilirea diferentelor de timbru de mediu pentru autovehicule nr./23.12.2013, in suma de lei, suma ce reprezinta diferenta de timbru de mediu pozitiva ca diferenta intre:

- timbrul de mediu pentru autovehicule datorata potrivit legii in suma de lei;
- timbrul de mediu pentru autovehicule in suma de lei stabilita prin Decizia privind stabilirea sumei reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule nr..... din 19.09.2013;

III. Luind in considerare constatările organelor fiscale, sustinerile contestatorului, documentele aflate la dosarul cauzei, precum si prevederile actelor normative in vigoare, in perioada supusa verificarii, se retin urmatoarele:

Directia Generala Regionala a Finantelor Publice a Finantelor Publice - Serviciul de Solutionare a Contestatiilor, este investita sa se pronunte daca, diferenta de timbru de mediu in valoare de lei, stabilita prin Decizia privind stabilirea diferentelor privind timbrul de mediu pentru autovehicule nr./23.12.2013, este legal datorata.

In fapt , prin cererea inregistrata la Administratia Judeteană a Finantelor Publice Serviciul Fiscal Orasenesc..... sub nr./19.09.2013, SC X SRL a solicitat, in temeiul prevederilor OUG nr. 9/2013, privind instituirea timbrului de mediu pentru autovehicule, calcularea sumei pe timbrul de mediu pentru autovehiculul marca

Organele fiscale din cadrul Administratiei Judetene a Finantelor Publice Serviciul Fiscal Orasenesc, prin Decizia de calcul al timbrului de mediu pentru autovehicule nr./19.09.2013, urmare a cererii depuse sub. nr./19.09.2013,

au stabilit ca timbrul de mediu pentru autovehiculul marca..... tip, categoria auto, norme de poluare....., an fabricatie, serie sasiu, nr. identificare, serie carte auto....., cu aprindere prin comprimare, este de lei, conform prevederilor OUG. nr. 9/2013, privind instituirea timbrului de mediu pentru autovehicule.

Urmare a verificarilor ulterioare efectuate, organele fiscale din cadrul Administratiei Judetene a Finantelor Publice Serviciul Fiscal Orasenesc, au constatat ca suma de lei, stabilita cu titlu de timbru de mediu , in sarcina SC X SRL, prin Decizia privind stabilirea timbrului de mediu pentru autovehicule nr./19.09.2013, a fost calculata eronat, prin aplicarea gresita a elementelor de calcul prevazute de OUG. nr. 9/2013.

S-a constatat ca initial, pentru autovehiculul marca..... tip, categoria auto, norme de poluare, an fabricatie, serie sasiu, nr. identificare, serie carte auto....., cu aprindere prin comprimare, **a fost aplicat eronat nivelul timbrului de mediu pentru autovehicule din categoria, carora le corespund normele de poluare, respectiv nivelul timbrului de mediu, prevazuta in col. nr. 2 din Anexa nr. 5 de euro/1cmc, in conditiile in care conform prevederilor OUG nr. 9/2013, nivelul timbrului de mediu prevazut in col. nr. 2 din Anexa 5, este de..... euro/1cmc.**

Astfel prin Decizia privind stabilirea diferentelor privind timbrul de mediu pentru autovehicule nr./23.12.2013, organele fiscale din cadrul Administratiei Finantelor Publice Serviciul Fiscal Orasenesc, in temeiul dispozitiilor OUG nr. 9/2013, privind instituirea timbrului de mediu pentru autovehicule, au recalculat timbrul de mediu, si au stabilit in sarcina SC X SRL, **diferenta de timbu de mediu pozitiva** pentru autovehiculul marca..... tip, categoria auto, norme de poluare, an fabricatie....., serie sasiu, nr. identificare, serie carte auto....., cu aprindere prin comprimare, in suma de..... lei, ca diferenta intre:

- timbrul de mediu pentru autovehicule datorat potrivit legii, in suma de lei
-timbru de mediu pentru autovehicule stabilit prin Decizia nr./19.09.2013, privind stabilirea timbrului de mediu pentru autovehicule in suma de lei.

In contestatia formulata, contestatorul considera ca decizia este vadit nelegala, abuziva, din perspectiva principiului liberei circulatii a marfurilor, in spatiul comunitar, fiind motivata de faptul ca dispozitiile OUG nr.9/2013, pe baza careia a fost calculata taxa, sunt neconforme cu dispozitiile art. 110 din Tratatul de Functionare a Uniunii Europene.

Hotarirea din 07.04.2011, pronuntata de Curtea de Justitie a Uniunii Europene in cauza Tatu vs. Romania, cind instanta a decis ca art. 110 TFUE, se opune ca un stat membru, sa institue o taxa pe poluare aplicata autovehiculelor cu ocazia primei imatriculari in acet stat membru, daca regimul acestei masuri fiscale este astfel stabilit, incit descurajeaza punerea in circulatie, in statul membru mentionat, a unor vehicule de ocazie cumparate in alte state membre, fara insa a descuraja cumpararea unor vehicule de ocazie, avind aceiasi vechime si aceiasi uzura de pe piata nationala.

De buna credinta contestatorul s-a suspus legislatiei interne in materie, a achitat taxa pe timbrul de mediu, si a imatriculat autovehiculul, a circulat pe drumurile publice fara probleme din punct de vedere al legislatiei in materie.

Contestatorul nu considera ca aceasta decizie arbitrara este titlu de creanta deoarece nu este stabilit cu exactitate articolul de lege care impune obligarea cetateanului la plata de taxa pozitiva .

Pentru toate aceste considerente SC X SRL, solicita admiterea contestatiei, si pe cale de consecinta revocarea deciziei, pe care o considera nelegala, netemeinica si abuziva.

In speta sunt aplicabile prevederile OUG. nr. 9/2013 pentru instituirea timbrului de mediu pentru autovehicule, care dispune:

Art. 1. "(1) Prezenta ordonanta de urgenta stabileste cadrul legal privind instituirea timbrului de mediu, denumit in continuare timbru.

(2) Timbrul se face venit la bugetul Fondului pentru mediu si se utilizeaza de Administratia Fondului pentru Mediu in vederea finantarii programelor si proiectelor pentru protectia mediului.

Art. 2. In intelesul prezentei ordonante de urgenta, termenii si expresiile de mai jos au urmatoarea semnificatie:

- a) autovehicul nou - orice autovehicul care nu a mai fost inmatriculat;
- b) autovehicul rulat - autovehiculul care a mai fost inmatriculat;
- c) RNTR 2 - Reglementarile privind omologarea de tip si eliberarea cartii de identitate a vehiculelor rutiere, precum si omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrarilor publice, transporturilor si locuintei nr. 211/2003, cu modificarile si completarile ulterioare;
- d) RNTR 7 - Reglementdrile privind omologarea individuala, eliberarea cartii de identitate si certificarea autenticitatii vehiculelor rutiere - RNTR 7, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, constructiilor si turismului nr. 2.132/2005, cu modificarile si completarile ulterioare;
- e) scoatere din parcul auto national - orice actiune care are ca rezultat radierea autovehiculului inmatriculat, cu exceptia casarii si dezmembrarii;
- f) reintroducerea in parcul auto national - orice actiune care are ca rezultat prima inmatriculare a unui autovehicul in Romania, dupa ce acesta a fost scos din parcul auto national;
- g) organ fiscal competent - Agentia Nationala de Administrare Fiscala si unitatile sale subordonate in a caror evidenta este inregistrat contribuabilul ca platitor de impozite si taxe;
- h) contribuabil - orice persoana fizica sau persoana juridica care se afla in una dintre situatiile prevazute la art. 4;
- i) inmatriculare - operatiune administrata ce consta in inscrierea in evidentele autoritatilor competente, potrivit legii, a dobandirii dreptului de proprietate asupra unui autovehicul de catre primul proprietar din Romania si atribuirea unui certificat de inmatriculare, precum si a numarului de inmatriculare;
- j) taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule - taxa prevazuta la art. 214^A1 - 214^A3 din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare, in vigoare pana la data de 1 iulie 2008;
- k) taxa pe poluare pentru autovehicule - taxa asa cum a fost prevazuta de Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobata prin Legea nr. 140/2011;

l) taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule - taxa asa cum a fost prevazuta de Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, cu modificarile ulterioare;

m) **timbrul de mediu - reprezinta suma datorata de catre contribuabil pentru emisiile provenite de la autovehiculele din categoriile M1, M2, M3 si N1, N2, N3.**

Art. 3.(1) Timbrul se aplica pentru autovehiculele din categoriile M1, M2, M3 si N1, N2, N3, astfel cum sunt cicestea definite in RNTR 2,[...]

(3) Modificarile speciale aduse autovehiculelor se inscriu de catre Regia Autonoma "Registrul Auto Roman" in cartea de identitate a vehiculului.

(4) Lisai modificarilor speciale aduse autovehiculelor este cea prevazuta in RNTR 7.

(5) Autovehiculele dotate cu cutie de viteze care poate functiona in regim automat, detinute de catre persoanele cu handicap, conform alin. (1) lit. b), intra in categoria celor exceptate de la plata taxei, cu conditia respectarii prevederilor alin.

(V-

Art. 4. Obligatia de plata a timbrului intervine o singura data, astfel:

a) cu ocazia inscrierii in evidentele autoritatii competente, potrivit legii, a dobandirii dreptului de proprietate asupra unui autovehicul de catre primul proprietor din Romania si atribuirea unui certieat de inmatriculare si a numarului de inmatriculare;

b) la reintroducerea in pcircul auto national a unui autovehicul, in cazul in care, la momentul scoaterii sale din parcul auto national, i s-a restituit proprietarului valoarea reziduala a timbrului, in conformitate cu prevederile art. 7;

c) cu ocazia transcrierii dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat si pentru care nu a fost achitata taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule, taxa pe poluare pentru autovehicule sau taxa pentru emisiile poiuante provenite de la autovehicule, potrivit reglementarilor legale in vigoare la momentul inmatricularii;

d) cu ocazia transcrierii dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat in situatia autovehiculelor pentru care s-a dispus de catre instante restituirea sau inmatricularea fard plata taxei speciale pentru autoturisme si autovehicule, taxei pe poluare pentru autovehicule sau taxei pentru emisiile poiuante provenite de la autovehicule.

Art. 5. (1). Organul fiscal competent calculeaza cuantumul timbrului, pe baza documentelor din care rezulta dovada dobandirii dreptului de proprietate asupra autovehiculului si elementele de calcul ale timbrului, depuse de catre contribuabilul care intentioneaza sd efectueze inmatricularea sau transcrierea dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat. Lista documentelor este prevazuta in normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.

(1) Valoarea in lei a timbrului se determina pe baza cursului de schimb valutar al monedei euro stabilit in prima zi lucratoare a lunii octombrie din anul precedent si publicat in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(2) Timbrul se plateste de catre contribuabil intr-un cont distinct deschis la unitatile Trezoreriei Statului, pe numele Administratiei Fondului pentru Mediu, iar dovada

platii acestuia va fi prezentata cu ocazia inmatricularii sau transcrierii dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat, aflat in una dintre situatiile prevazute la art. 4.

Art. 6. (1) Timbrul se calculeaza pe baza elementelor prevazute la anexele nr. 1 - 6.

(8) Vechimea autovehiculului se calculeaza in functie de data primei inmatriculari a acestuia.

(9) Atunci cand persoana care solicita a inmatricularea sau transcrierea dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat nu poate face dovada datei inmatricularii autovehiculului, timbrul se calculeaza in functie de anul de fabricatie".

Potrivit prevederilor legale enuntate, se retine ca regimul timbrului de mediu pentru autovehicule a intrat in vigoare la data de 15 martie 2013, conform prevederilor art. 17 din OUG nr. 9/2013, privind timbrul de mediu pentru autovehicule, publicat in Monitorul Oficial nr. 119/04.03.2013, care stabileste incepind cu data de 15 martie 2013, cadru legal pentru instituirea timbrului de mediu pentru autovehicule, cu destinatie de venit la bugetul fondului de mediu in vederea finantarii programelor si proiectelor pentru protectia mediului.

Analizind modul de calcul al timbrului de mediu, stabilit prin Decizia de calcul al timbrului de mediu pentru autovehicule nr./19.09.2013, se constata ca suma de lei, a fost stabilita in mod eronat, in conditiile in care pentru autovehiculul marca..... tip, categoria auto, norme de poluare, an fabricatie, serie sasiu, nr. identificare....., serie carte auto, cu aprindere prin comprimare, **a fost aplicata eronat nivelul timbrului de mediu pentru autovehicule din categoria, carora le corespund normele de poluare, respectiv, nivelul timbrului de mediu, prevazuta in col. nr. 2 din Anexa nr. 5, de euro/1cmc, in conditiile in care conform prevederilor OUG nr. 9/2013, nivelul timbrului de mediu prevazut in col. nr. 2 din Anexa 5, este de euro/1cmc.**

Potrivit art. 6 lit.d) din OUG nr.9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, timbrul se calculeaza pe baza elementelor prevazute in col. 2, din Anexa nr.5 dupa cum urmeaza:

Art. 6 lit. d) pentru autovehiculele din categoria carora le corespund normele de poluare , Euro....., dupa formula;

Suma de plata= [E x D x (100 - C)]/100,

unde:

C = cota de reducere a timbrului prevazuta in coloana nr.2 din Anexa nr. 3;

D = cilindrul exprimat in centimetri cubi, prevazuta in certificatul de inmatriculare a autovehiculului, sau in cartea de identitate a vehiculului;

E = valoarea prevazuta in col.nr. 2 din Anexa nr. 5, pentru autovehicule echipate cu motor cu aprindere prin scinteie.

Astfel pentru autovehiculul achizitionat din categoria, caruia ii corespunde norma de poluare, nivelul timbrului de mediu este prevazut in col. 2 din Anexa nr. 5, iar taxa datorata se calculeaza dupa formula:

Suma de plata = x x/100 = euro x lei/euro =..... lei.

Astfel, diferenta taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule de plata de lei (..... lei - lei) a fost stabilita in mod legal prin Decizia privind stabilirea diferentelor reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule nr./23.12.2013.

Sustinerile contestatorului ca decizia de recalcularea a timbrului de mediu pentru autovehicule este nelegala, netemeinica, abuziva, si contrara dispozitiilor prevederilor art. nr. 90 din Tratatul Uniunii Europene (art. 110 TFUE), nu poate fi retinuta in solutionarea favorabila a contestatiei, deoarece in conformitate cu prevederile art. 90 din O.G.nr. 92/2003, republicata privind Codul de procedura fiscala.

1) Quantumul obligatiilor fiscale se stabileste sub rezerva verificarii ulterioare.

(2) *Decizia de impunere sub rezerva verificarii ulterioare poate fi desfiintata sau modificata, din initiativa organului fiscal sau la solicitarea contribuabilului, pe baza constatarilor organului fiscal competent.*

(3) *Rezerva verificarii ulterioare se anuleaza numai la implinirea termenului de prescriptie sau ca urmare a inspectiei fiscale efectuate in cadrul termenului de prescriptie.*

La art. 91 din O.G. nr. 92/2003, republicata privind Codul de procedura fiscala se prevede:

"(1) Dreptul organului fiscal de a stabili obligatii fiscale se prescrie in termen de 5 ani, cu exceptia cazului in care legea dispune altfel.

(2) Termenul de prescriptie a dreptului prevazut la alin. (1) incepe sa curga de la data de 1 ianuarie a anului urmator celui in care s-a nascut creanta fiscala potrivit art. 23, daca legea nu dispune altfel."

Din prevederile legale enuntate se retine ca cuantumul obligatiilor fiscale se stabileste sub rezerva verificarii ulterioare care se anuleaza numai la implinirea termenului de prescriptie.

Dreptul organului fiscal de a stabili obligatii fiscale se prescrie in termen de 5 ani, iar termenul de prescriptie a dreptului organului fiscal de a stabili obligatii fiscale incepe sa curga de la 1 ianuarie a anului urmator celui in care s-a nascut creanta fiscala.

De asemenea, la art. 48 din O.G. nr.92/2003, republicata privind Codul de procedura fiscala se prevede:

"(1) Organul fiscal poate indrepta erorile materiale din cuprinsul actului administrate fiscal, din oficiu sau la cererea contribuabilului.

(3) *Prevederile alin. (1) nu se aplica actelor administrative fiscale pentru care s-au exercitat caile de atac prevazute de lege, iar solutia este definitiva."*

iar la pct. 47 din H.G. nr. 1050/2004 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, dat in aplicarea acestui articol de lege se prevede:

"47.1. Erorile materiale reprezinta greselile sau omisiunile cu privire la numele, calitatea si sustinerile partilor din raportul juridic fiscal sau cele de calcul ori cotele

asemenea. Aceste erori nu pot privi fondul actului, respectiv existent a sau inexistentă obligatiilor fiscale stabilite prin actul administrativ fiscal.

47.3. După efectuarea îndreptării erorii materiale, organul fiscal are obligația de a comunica contribuabilului sau oricărei alte persoane interesate, de îndată, operațiunea efectuată.

47.4. În cazul în care îndreptarea erorii materiale nu se poate efectua direct pe actul administrativ fiscal, se emite un nou act administrativ fiscal care, de asemenea, va fi comunicat contribuabilului. "

După cum am arătat și mai sus prin Decizia privind stabilirea diferentelor reprezentând timbrul de mediu pentru autovehicule nr./23.12.2013, organele fiscale din cadrul Serviciului Fiscal Orășenesc, au stabilit diferența de timbru de mediu în valoare de lei, urmare a constatării erorilor privind stabilirea nivelului timbrului de mediu prin Decizia privind stabilirea sumei reprezentând timbrul de mediu pentru autovehicule nr./19.09. 2013.

Mentionăm că Decizia privind stabilirea diferentelor reprezentând timbrul de mediu pentru autovehicule nr./23.12.2013, prin care s-au stabilit diferențele nivelului timbrului de mediu pentru normele de poluare contestate, a fost emisă în termenul de prescripție, astfel că argumentul contestatorului, nu este întemeiat.

Având în vedere Decizia privind stabilirea sumelor reprezentând timbrul de mediu pentru autovehicule nr./19.09.2013, nu a fost contestată, în mod legal organele fiscale au îndreptat erorile materiale din cuprinsul actelor administrativ fiscale, din oficiu.

În conformitate cu prevederile art. 5, art. 13 din O.G. nr. 92/2003, republicată, privind Codul de procedură fiscală cu modificările și completările ulterioare,

-art.5

"Organul fiscal este obligat să aplice unitar prevederile legislației fiscale pe teritoriul României, urmărind stabilirea corectă a impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidat."

-art. 13

"Interpretarea reglementărilor fiscale trebuie să respecte voința legiuitorului așa cum este exprimată în lege."

Prin urmare, organul fiscal din cadrul Serviciului Fiscal Orășenesc este obligat să respecte întocmai OUG nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehiculele, și să stabilească corect timbrul de mediu datorat de contestator cu ocazia primei înmatriculării în România a autovehiculului achiziționat.

Referitor la susținerile SC X SRL, din contestația formulată cu privire la încălcarea reglementărilor comunitare, menționăm că aceasta este neîntemeiată din următoarele motive:

Art.148 din Constituția României, instituie supremația tratatelor constitutive ale Uniunii Europene, față de dispozițiile contrare din legile interne: „ ...cu respectarea prevederilor actului de aderare”, iar în conformitate cu art. I-33 alin. (1) din Tratatul de aderare ratificat prin Legea nr. 157/2005, Partea a II-a: „ Legea cadru europeană este un act legislativ care obligă orice stat membru destinat în ceea ce privește rezultatul care trebuie obținut, lăsând în același timp autorităților naționale competența în ceea ce

privește alegerea formei și a mijloacelor”.

Prin urmare, rezultă că legile cadru sunt obligatorii pentru statele membre numai în privința rezultatului, autoritățile naționale având competența de a alege forma și mijloacele prin care se asigură obținerea rezultatului.

Astfel, potrivit art. 110 (ex-articolul 90) primul paragraf din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene: *„ Nici un stat membru, nu aplică, direct sau indirect, produselor altor state membre, impozite interne de orice natură, mai mari decât cele care se aplică, direct sau indirect, produselor naționale similare”.*

Dispozițiile art. 110 (ex-articolul 90) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene au în vedere reglementarea unor limitări a statelor de a introduce pentru produse comunitare impozite mai mari decât pentru produsele interne.

Or, timbrul de mediu pentru autovehicule, prevăzut de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 9/2013, pentru un autoturism fabricat în România, este același cu cel datorat pentru un autoturism produs în oricare alt stat membru comunitar, cu condiția existenței aceluiași specificații tehnice.

În același sens, se reține că potrivit jurisprudenței Comunității Europene, art. 110 (ex-articolul 90) alin. (1) din Tratatul de instituire a Comunității Europene este încălcat atunci când taxa aplicată produselor importate și taxa aplicată produselor naționale similare sunt calculate pe baza unor criterii diferite, astfel acest tratat cât și alte acte adoptate la nivel european, cum ar fi Directiva a șasea, respectiv Directiva 77/388/CE, **nu interzic** perceperea unei taxe precum timbrul de mediu pentru autovehicule.

Astfel, art. 33 din Directiva 77/388/CE prevede: *„ Fără a aduce atingere altor dispoziții comunitare, dispozițiile prezentei directive nu împiedică nici un stat membru să mențină sau să introducă impozite pe contractele de asigurări, pe pariuri și jocuri de noroc, accize și taxe de timbru și, în general orice impozite și taxe care nu pot fi caracterizate ca impozite pe cifra de afaceri”.*

De asemenea, potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, nivelul timbrului de mediu pentru autovehicule este determinat de norma de poluare corelat cu vechimea, emisia de dioxid de carbon, rulajul mediu anual și starea generală standard și reprezintă reflecția în plan fiscal a principiului *“poluatorul plătește”*, principiu unanim acceptat la nivelul Uniunii Europene

În speta, taxa pentru timbrul de mediu provenit de la autovehicule nr./23.12.2013, a fost stabilită ca urmare a cererii depuse de către SC X SRL, înregistrată la Administrația Județeană a Finanțelor Publice Serviciul Fiscal Orasenesc sub nr./19.09.2013, prin care a solicitat calcularea timbrului de mediu pentru autovehiculul....., în conformitate cu prevederile OUG nr. 9/2013, privind instituirea timbrului de mediu pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, iar la determinarea sumei de plată s-a luat în calcul reducerea taxei în funcție de vechimea autovehiculului.

Pe cale de consecință, având în vedere prevederile legale mai sus enunțate, și documentele existente la dosarul contestației, și faptul că susținerile SC X SRL, nu sunt de natură să modifice cele dispuse prin actul administrativ fiscal contestat, în speta se vor aplica prevederile art. 216 alin. (!), din O.G. nr. 92/2003, privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile pct.

11.1 lit. a), din Ordinul nr. 450/2013, privind aprobarea Instructiunilor pentru aplicarea titlului IX, din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003, privind Codul de procedura fiscala, potrivit carora:

Contestatia poate fi respinsa ca:

a) neintemeiata, in situatia in care argumentele de fapt si de drept, prevazute in sustinetrea contestatiei, nu sunt de natura sa modifice cele dispuse prin actul administrativ fiscal, atacat;"

si se va respinge contestatia ca neintemeiata, cu privire la suma de lei, stabilita cu titlu de timbu de mediu, prin Decizia privind stabilirea diferentelor privind timbrul de mediu pentru autovehicule nr./23.12.2013.

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei, si in temeiul art. 216 din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata , se,

DECIDE

Respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulata de SC **X** SRL, inregistrata la D.G.R.F.P. sub nr. din 28.01.2014, impotriva Deciziei privind stabilirea diferentelor privind timbrul de mediu pentru autovehicule nr/23.12.2013, prin care s-a stabilit suma de plata de **lei**.

Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul, in termen de 6 luni de la data comunicarii, conform Legii nr. 554/2004 privind contenciosul administrativ.