



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE



**Agenția Națională de
Administrare Fiscală
Direcția Generală a Finanțelor
Publice Bacau
Biroul de soluționare contestată**

Str.Dumbava Rosie nr.1-3
Cod postal 600045, Bacau
Tel : +0234 51 00 15
Fax : +0234 51 00 03
e-mail : mail@mfinante.ro

DECIZIA NR.1518/15.07.2010

Direcția generală a finanțelor publice Bacau a primit spre soluționare cu adresa nr..., înregistrată la instituția noastră sub nr..., contestația d-lui ..., cod de identificare fiscală ... cu domiciliu în localitatea ..., jud.Bacau.

Contestația a fost formulată împotriva măsurilor dispuse de organele de inspecție fiscală consemnate în decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..., referitoare la calculul taxei pentru autovehicule, iar obiectul contestației îl constituie suma de ... lei, reprezentând taxa de poluare.

Contestația a fost depusă în termenul legal prevăzut de art.207, alin.(1) din OG nr.92/2003, republicată privind Codul de procedură fiscală.

În îndeplinirea regulilor procedurale, contestația este semnată de persoana fizică, dl.....

Procedura fiind îndeplinită s-a trecut la soluționarea pe fond a contestației.

I. Prin contestația formulată petenta nu este de acord cu plata taxei de poluare, în suma de ... lei, stabilită prin decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..., aducând următoarele argumente:

- taxa pe poluare nu este conformă cu prevederile art.25, art.28 și art.90 ale Tratatului UE, deoarece aceasta s-ar percepe numai pentru autoturismele înmatriculate în Uniunea Europeană și reinmatriculate pentru prima dată în România, în timp ce pentru autoturismele deja înmatriculate în România la o nouă înmatriculare nu se mai percepe taxa.

- scopul general al art.90, este acela de a asigura liberă circulație a marfurilor, acest articol referindu-se la impozitele și taxele interne care impun o sarcină fiscală mai consistentă produselor provenite din alte state membre, în comparație cu produsele interne.

- se remarcă o discriminare între persoanele care au solicitat înmatricularea autoturismelor anterior datei de 1 iulie 2008 și cele care înmatriculează autoturismele ulterior, doar aceste din urmă plătesc taxa de poluare.

In consecinta, petenta solicita restituirea sumei de ... lei, reprezentand taxa de poluare achitata cu chitanta seria TS4A, nr....

II. Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr..., a fost intocmita urmare a cererii domnului ..., inregistrata la organul fiscal sub nr..., prin care acesta a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, in vederea efectuarii primei inmatriculari in Romania a autovehiculului/pentru repunerea in circulatie a unui autovehicul dupa incetarea exceptarii sau scutirii, marca AUDI, TIP 8L/LASZF1/A3, categoria auto M1, norme de poluare E3, seria sasiu WAUZZZ8L82A040398 nr. Omologare ABAU143E11CC8E3, nr. identificare WAUZZZ8L82A040398, an fabricatie 2002, serie carte auto H 614437, data primei inmatriculari 04.01.2002.

Din aplicarea elementelor de calcul prevazute de Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, a rezultat o taxa pe poluare in suma de ... lei.

La stabilirea taxei s-au avut in vedere urmatoarele elemente:

A = valoarea combinata a emisiilor de CO2, exprimata in grame/km:	140
B = taxa specifica exprimata in euro/1gramCO2(col.3 din anexa 1):	1
C = cilindree (capacitate cilindrica).	1896
D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in col.3 din anexa 2:	2.6
E = cota de reducere a taxei prevazuta in col.2 din anexa 4:	62 %
Suma de plata	... lei.

III. Luand in considerare motivele invocate de petenta in contestatia formulata, constatarile organului de control, precum si prevederile legale in vigoare la data verificarii, se retin urmatoarele:

Persoana fizica ..., are domiciliul fiscal localitatea ..., jud. Bacau si are codul de identificare fiscala ...

Cauza supusa solutionarii Directiei generale a finantelor publice Bacau este daca petenta datoreaza la buget suma de ... lei reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule, stabilita prin decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.... 2010, emisa de organele de control ale Administratiei Finantelor Publice a municipiului Onesti.

Prin contestatia formulata, petenta nu este de acord cu cuantumul taxei pentru poluare, stabilita de organul fiscal prin decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, prin aplicarea elementelor de calcul prevazute de OG nr.50/2008 cu modificarile si completarile aduse de OG nr.7/2009, art.I, alin.2 considerand ca taxa de ... lei, nu este conforma cu prevederile Tratatului UE.

Pe baza documentatiei depuse si a elementelor de calcul prevazute de Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, prin intermediul aplicatiei informatice, organele de control Administratiei Finantelor Publice Onesti, au procedat la emiterea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...., rezultand o taxa de plata in suma de ... lei.

In fapt, d-l ... cu domiciliu fiscal in localitatea ... jud.Bacau a solicitat prin cererea nr...., efectuarea calculului taxei pe poluare pentru un autoturism, avand conform cartii de identitate seria H..., urmatoarele caracteristici:

- marca – AUDI
- tipul – 8L/LASZF1/A3
- numar de identificare – WAUZZZ8L82A040398.
- numar de omologare – ABAU143E11CC8E3.
- an fabricatie - 2002
- data primei inmatriculari – 04.01.2002.
- categorie autovehicul - M1
- norma de poluare – E3
- capacitatea cilindrica – 1896

Pentru stabilirea taxei pe poluare, contribuabilul a depus urmatoarele documente:

- * cererea pentru calculul taxei pe poluare;
- * cartea de identitate a autovehiculului, in copie;
- *documentul din care rezulta data primei inmatriculari – in cazul vehiculelor rulate achizitionate din alte state.
- * declaratie pe propria raspundere a solicitantului cu privire la rulajul mediu anual al autovehiculului la data inmatricularii in Romania calculat potrivit prevederilor pct.5 din normele metodologice de aplicare a OUG nr.50/2008.

In drept, potrivit pct.1.1, pct.1.3, lit.a si pct.1.4 din Ordinul Presedintelui ANAF nr.986/2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

1.1. "Taxa pe poluare pentru autovehicule, reglementata de Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si de Normele metodologice de aplicare a acestui act normativ, aprobate prin Hotararea Guvernului nr. 686/2008, denumite in continuare ordonanta, respectiv norme metodologice, se calculeaza de organul fiscal competent din subordinea Agentiei Nationale de Administrare Fiscala.

1.3. Organul fiscal competent stabileste taxa pe poluare pentru urmatoarele situatii reglementate de ordonanta:

a) ca urmare a solicitarii persoanei fizice sau juridice care intentioneaza sa efectueze prima inmatriculare a unui autovehicul in Romania sau sa repuna in circulatie un autovehicul dupa incetarea exceptarii sau scutirii;

1.4. Calcularea taxei pe poluare se face cu ajutorul aplicatiei informatice-suport realizate si implementate de Directia generala de tehnologia informatiei".

Conform prevederilor art.6 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule modificata si completata de OG nr.7/2009 privind modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule :

(1) „Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1-4, după cum urmează:

b) pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

Suma de plată = C x D x (100-E),

100

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

(2) Norma de poluare Euro și valoarea emisiei de CO(2), la care se face referire la alin. (1), sunt cele menționate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului, în conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență. Pentru autovehiculele care nu au fost omologate în conformitate cu legislația comunitară, aceste elemente se determină pe baza măsurătorilor realizate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", la cererea și pe cheltuiala contribuabilului.

(3) Cota fixă de reducere prevăzută în anexa nr. 4 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului.

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia.”

Avand in vedere prevederile legale citate anterior, apreciem ca organele de control ale Administratiei Finantelor Publice Onesti prin intermediul *aplicatiei informatice-suport realizate si implementate de Directia generala de tehnologia informatiei*", au stabilit in mod corect si legal in sarcina petentei suma de ... lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

Referitor la afirmatia petentei, conform careia taxa pe poluare nu e conforma cu prevederile art.25, art.28 si art.90 ale Tratatului UE, facem precizarea ca potrivit prevederilor art.5 din OG nr.92/2003:

“ Organul fiscal este obligat să aplice unitar prevederile legislației fiscale pe teritoriul României, urmărind stabilirea corectă a impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidat”.

Pentru considerentele aratate si in temeiul prevederilor pct.1.1, pct.1.3, lit.a si pct.1.4 din Ordinul Presedintelui ANAF nr.986/2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, a art.6 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule modificata si completata de OG nr.7/2009 privind modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 si art.216 alin.1 din OG nr.92/2003, privind Codul de procedura fiscala republicata cu modificarile ulterioare, se:

DECIDE:

Respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulate de **d-l ...** pentru suma de **... lei**, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

Prezenta decizie, poate fi atacata in termen de 6 luni de la primire la Tribunalul – Bacau.

**DIRECTOR EXECUTIV,
MIRCEA MUNTEAN**

**SEF BIROU
JURIDIC SI CONTENCIOS,
NICOLAE SICOE**