

## **D E C I Z I E nr. 183**

privind solutionarea contestatiei formulate de dl.  
inregistrata la DGFP- sub nr. .

**I.** Prin contestatia formulata dl. contesta Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. prin care s-a stabilit ca si obligatie de plata suma de lei reprezentind taxa pe poluare pentru autovehicule.

In fapt, petentul in cursul anului 2008 a achizitionat din un autoturism second- hand marca an de fabricatie 2002, numar de identificare .

Pentru a inmatricula autoturismul in Romania a fost obligat la plata sumei de lei reprezentind taxa pe poluare perceputa in temeiul OUG nr. 50/2008.

Potrivit art. 4 din OUG nr. 50/2008 obligatia de plata a taxei pe poluare intervine cu ocazia primei inmatriculari a unui autovehicul in Romania.

Considera ca taxa este perceputa ilegal in raport cu art. 90 par. 1 din Tratatul CE potrivit caruia Curtea de Justitie Europeana a pus bazele principiului prioritar al dreptului comunitar fata de dreptul national.

De fapt, taxa de poluare instituita prin OUG nr. 50/2008 este o masura fiscala discriminatorie, menita sa ascunda o taxa vamala care nu mai poate fi perceputa dupa aderarea Romaniei la Uniunea Europeana incalcindu-se astfel, prevederile art. 25 si art. 28 al CE.

Conform art. 148 alin. 2 si alin. 4 din Constitutia Romaniei "prevederile tratatelor constitutive ale UE, au prioritate fata de dispozitiile contrare din legile interne, cu respectarea prevederilor actului de aderare".

De altfel, obligatia respectarii dispozitiilor cuprinse in tratatele ratificate de statul roman rezulta si din dispozitiile art. 11 alin. 1 din Constitutia Romaniei conform caruia statul roman se obliga sa indeplineasca intocmai si cu buna credinta obligatiile ce-i revin din tratatele la care este parte.

In raport cu prevederile din Constitutia Romaniei aplicarea legilor interne ale statului roman se va face in conformitate cu dispozitiile obligatorii din dreptul UE, respectiv din dreptul comunitar, ce are prioritate fata de dispozitiile contrare din legile interne.

Pentru aceste motive solicita admiterea contestatiei, anulara Deciziei de calcul a taxei pe poluare nr. 9 prin care s-a stabilit taxa in suma de lei si restituirea taxei achitate cu chitanta nr.

**II.** AFP a stabilit taxa pe poluare in vederea inmatricularii autoturismului marca cu nr. de identificare , carte de identitate, pentru autovehiculul achizitionat de dl. , conform prevederilor art. 5 din OUG nr. 50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

In acest sens, petentul a depus documentele prevazute la art. III.3 alin. 2 din Normele metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 50/2008 aprobate prin HG nr. 686/2008.

Taxa pe poluare a fost calculata pe baza elementelor prevazute in anexele 1, 2 si 4 la OUG nr. 50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, conform prevederilor art. 6 alin. 1 lit. a din ordonanta rezultind o taxa pe poluare in suma de lei.

**III.** Avind in vedere sustinerile petentului, documentele existente la dosarul cauzei si prevederile legale in vigoare in perioada verificata, invocate de catre contestator si de catre organele fiscale, biroul investit cu solutionarea contestatiei retine urmatoarele:

- dl. a achizitionat din strainatate in anul 2008 un autoturism marca an de fabricatie 2002, avind nr. identificare si carte de identitate .

- pentru utilizarea autoturismului pe teritoriul Romaniei, acesta trebuia inmatriculat asa cum prevede art. 11 din OUG nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice:

*“(1) Proprietarii de vehicule sau detinatorii mandatati ai acestora sunt obligati sa le inmatriculeze sau sa le inregistreze, dupa caz, inainte de a le pune in circulatie, conform prevederilor legale.”*

- pentru finalizarea procedurii de inmatriculare petentul, a solicitat la AFP stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul achizitionat conform prevederilor art. 5 din OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

*“(1) Taxa se calculeaza de autoritatea fiscala competenta.*

*(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizica sau persoana juridica, denumite in continuare contribuabil, care intentioneaza sa efectueze inmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezulta elementele de calcul al taxei, prevazute in normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.”*

- in vederea calcularii taxei pe poluare pentru autovehicule petentul a depus documentele prevazute la art. III.3 alin.2 din Normele metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 50/2008 aprobate prin HG nr. 686/2008:

*“(2) In vederea calcularii taxei de catre autoritatea fiscala, persoana fizica sau persoana juridica in numele careia se efectueaza inmatricularea, denumite in continuare contribuabili, trebuie sa prezinte, in copie si in original, urmatoarele documente:*

*a) cartea de identitate a vehiculului; si*

*b) in cazul autovehiculelor rulate achizitionate din alte state, un document din care sa rezulte data primei inmatriculari a acestora, si, dupa caz, declaratia pe propria raspundere prevazuta la art. 5 alin. (4), precum si*

*rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonoma "Registrul Auto Roman" ori rezultatul evaluarii individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20)."*

- in baza solicitarii si a documentatiei depuse de petent organul fiscal a procedat la calculul taxei pe poluare si a emis Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. rezultind o suma de plata de lei, achitata cu chitanta seria nr. .

- taxa pe poluare pentru autovehicule a fost stabilita avindu-se in vedere prevederile art. 4 din OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

*"Obligatia de plata a taxei intervine:*

*a) cu ocazia primei inmatriculari a unui autovehicul in Romania;*

*b) la repunerea in circulatie a unui autovehicul dupa incetarea unei exceptari sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 si 9."*

- taxa pe poluare a fost calculata pe baza elementelor prevazute in anexele nr. 1, 2 si 4 la OUG nr. 50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule rezultind o taxa pe poluare in suma de lei.

Organul de solutionare a contestatiei face precizarea ca petentul avea posibilitatea sa formuleze contestatie daca aducea argumente care se bazeaza pe cele precizate la art. 10 din OG nr. 50/2008:

*(1) Suma reprezentand taxa poate fi contestata atunci cand persoana care urmeaza sa inmatriculeze un autovehicul rulat poate face dovada ca autovehiculul sau s-a depreciat intr-o masura mai mare decat cea indicata de grila fixa prevazuta in anexa nr. 4.*

*(2) Evaluarea nivelului de depreciere se va face pe baza elementelor avute in vedere la stabilirea cotei de reducere prevazute la art. 6 alin. (3).*

*(3) In caz de contestare, caracteristicile autovehiculului rulat prevazute la alin. (2) se stabilesc, la cererea contribuabilului, prin expertiza tehnica efectuata contra cost de Regia Autonoma "Registrul Auto Roman", pe baza procedurii prevazute de normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.*

Avind in vedere cele precizate mai sus rezulta ca organul fiscal din cadrul AFP , in mod legal a stabilit obligatia de plata a taxei pe poluare pentru autovehicule in suma de lei , motiv pentru care se va respinge contestatia ca neintemeiata.

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul art. 4 din OUG nr. 50/2008, coroborat cu art. 205, art. 206 si art. 216 din OG nr. 92/2003, republicata, titlul IX, privind solutionarea contestatiilor formulate impotriva masurilor dispuse prin actele administrative fiscale, in baza referatului nr. se

**D E C I D E :**

- respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulate de dl. impotriva Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. prin care s-a stabilit ca si obligatie de plata suma de lei reprezentind taxa pe poluare pentru autovehicule.

- prezenta decizie se comunica la : - dl.  
- AFP

Decizia este definitiva in sistemul cailor administrative de atac si poate fi atacata potrivit prevederilor legale la Tribunalul in termen de 6 luni de la primirea prezentei.