

026709NT

Directia Generala a Finantelor Publice a fost sesizata de Administratia Finantelor Publice, prin adresa nr. .../19.05.2009 inregistrata la directie sub nr. .../20.05.2009, asupra contestatiei formulate de **domnul W**.

Contestatia, inregistrata la Administratia Finantelor Publice sub nr. .../11.05.2009, a fost formulata impotriva **Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .../04.05.2009** emisa de Administratia Finantelor Publice si are ca obiect **taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de ... lei**.

Constatand ca in speta sunt indeplinite dispozitiile art.205 alin. (1) si (2), art.207 alin. (1) si art.209 alin.(1) lit.a) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, D.G.F.P. Neamt este competenta sa solutioneze contestatia formulata de **domnul W**.

I. Petentul formuleaza contestatie impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... din 04.05.2009 emisa de Administratia Finantelor Publice, aratind urmatoarele:

Solicita recalcularea taxei pe poluare pentru autoturismul marca FIAT, serie sasiu ZF, intrucat suma de lei i se pare „exorbitanta” si anexeaza, in copie, „brif radiere din Germania, aceasta nefiind oprita”.

II. Urmare a cererii de solicitare a calculului taxei pe poluare pentru autovehicule depusa la organul fiscal sub nr. ... din data de 04.05.2009 de catre domnul W, in vederea efectuarii primei inmatriculari in Romania a autovehiculului marca FIAT, serie sasiu ZF, Administratia Finantelor Publice a emis in baza O.U.G. nr.50/2008, cu modificarile si completarile ulterioare, pentru domnul W, Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .../04.05.2009 stabilind ca datorata suma de ... lei.

La calcularea taxei pe poluare organul fiscal a luat in considerare urmatoarele elemente inscrise in cartea de identitate a vehiculului marca FIAT, an fabricatie 1991, numar omologare AA, serie sasiu ZF, serie carte de identitate autovehicul G:

- categoria auto: M1;
- norma de poluare: E0;
- data primei inmatriculari: 04 aprilie 1991;
- valoarea combinata a emisiilor de CO2, exprimate in grame/km:0;
- taxa specifica exprimata in euro/1 gram CO2 (col.3 din anexa 1):0;
- capacitatea cilindrica (cmc):1995;
- taxa specifica pe cilindree conform anexei 2 din OUG 50/2008:42;
- cota de reducere a taxei prevazuta de anexa 4 din OUG 50/2008:90%.

III. Luand in considerare motivele prezentate de contestator, documentele existente la dosarul cauzei, precum si actele normative in vigoare, se retin urmatoarele:

Cauza supusa solutionarii este daca A.F.P. a stabilit in mod legal in sarcina domnului W, taxa pe poluare in suma de ... lei prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .. din data de 04.05.2009, in conditiile in care din documentele existente la dosarul cauzei nu rezulta ca autovehiculul a fost achizitionat in vederea inmatricularii in Romania inainte de data de 15 decembrie 2008.

In fapt

In data de 04.05.2009 domnul W a depus o cerere de solicitare a calculului taxei pe poluare, inregistrata la A.F.P. sub numarul ..., in vederea inmatricularii pentru prima data in Romania a autovehiculului marca FIAT, serie sasiu ZF, *autovehicul achizitionat si achitat de persoana fizica solicitanta in data de 06.08.2008 in baza contractului de vinzare - cumparare de la o persoana fizica romina, respectiv X.*

La dosarul cauzei exista in copie in limba germana si in traducere legalizata certificatul de inmatriculare emis de autoritatile germane pentru autovehiculul marca FIAT, serie sasiu ZF, conform caruia acesta a devenit proprietate a *domnului Q* la data de 06.12.2007, fiind inmatriculat in Germania pe numele acestui proprietar la data de 08.01.2008.

Urmare a solicitarii domnului W, in temeiul O.U.G. nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, A.F.P. a procedat la calcularea si emiterea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ../04.05.2009 pentru suma de .. lei, reprezentand taxa pe poluare, in baza datelor inscrise in cartea de identitate a autovehiculului seria G.

Petenta contesta taxa in suma de ... lei, stabilita in sarcina acestuia prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../04.05.2009, intucit suma de ... lei i se pare „exorbitanta” si anexeaza, in copie, „brif radiere din Germania, aceasta nefiind oprita”.

In drept

Referitor la obligatia platii taxei pe poluare, art.4 din O.U.G. nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule prevede ca aceasta intervine:

“a) **cu ocazia primei inmatriculari a unui autovehicul in Romania; (...)**”.

Referitor la nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule art.II din O.U.G. nr.7/2009 din 18 februarie 2009 privind modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule prevede:

“(1) **Pentru autovehiculele achizitionate in vederea inmatricularii in Rominia inainte de data de 15 decembrie 2008 si care nu au fost inmatriculate in Romania pana la data intrarii in vigoare a prezentei ordonante de urgenta se aplica nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevazut in Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008, cu modificarile ulterioare, in vigoare pina la data publicarii Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 208/2008*)** pentru stabilirea unor masuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.”

In completarea celor prevazute anterior acelasi act normativ prevede la **art.III** urmatoarele:

“Prin autovehicule achizitionate in vederea inmatricularii in Romania inainte de data de 15 decembrie 2008, in sensul prevederilor art. II alin. (1), se intelege:

a) **autovehiculele pentru care a fost lansata comanda ferma anterior datei de 15 decembrie 2008 si pentru care se face dovada platii integrale sau a unui avans;**

b) **autovehiculele ce au fost introduse in tara si pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM si/sau dovada radierii din tara de provenienta, documente emise inainte de 15 decembrie 2008;**

c) **autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de inmatriculare provizorie de catre autoritatile din tara de provenienta a autovehiculului, emisa inainte de 15 decembrie 2008.”**

Referitor la documentatia necesara calcularii taxei pe poluare O.U.G. nr.7/2009 stipuleaza la art. IV urmatoarele:

“Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1), persoana fizica sau juridica prezinta autoritatii fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, in vederea luarii in evidenta, in termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea in vigoare a prezentei ordonante de urgenta, o cerere insotita de unul dintre documentele prevazute la art. III lit. a) sau b), iar in situatia prevazuta la art. III lit. c), documentul va fi insotit si de declaratia pe proprie raspundere, in forma autentica, din care sa reiasa ca autovehiculul a fost achizitionat anterior datei de 15 decembrie 2008 in vederea inmatricularii in Romania.”

In acelasi sens **art.3** alin.(2) din H.G. nr.686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule mentioneaza:

“In vederea calcularii taxei de catre autoritatea fiscala, persoana fizica sau persoana juridica in numele careia se efectueaza inmatricularea, denumite in continuare contribuabili, trebuie sa prezinte, in copie si in original, urmatoarele documente:

a) **cartea de identitate a vehiculului; si**

b) **in cazul autovehiculelor rulate achizitionate din alte state, un document din care sa rezulte data primei inmatriculari a acestora, si, dupa caz, declaratia pe propria raspundere prevazuta la art. 5 alin. (4), precum si rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonoma "Registrul Auto Roman" ori rezultatul evaluarii individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20).”**

Fata de motivele de fapt si de drept, retinem urmatoarele:

Cu ocazia primei inmatriculari in Romania a unui autovehicul intervine obligatia de plata a taxei pe poluare, procedura de inmatriculare a vehiculelor considerandu-se initiata la data depunerii cererii si a documentelor insotitoare de catre contribuabil, acestuia aplicandu-i-se regimul juridic in vigoare la data depunerii documentatiei.

Potrivit modificarilor aduse Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.50/2008 prin O.U.G. nr.7/2009 *pentru autoturismele achizitionate in vederea inmatricularii in Romania inainte de 15 decembrie 2008 si neinmatriculate pana la data intrarii in vigoare a noilor modificari, respectiv 19.02.2009, nivelul taxei pe poluare se calculeaza in baza prevederilor O.U.G. nr.50/2008 in vigoare la data publicarii.*

Legiuitorul considera **autoturism achizitionat in vederea inmatricularii in Romania inaintea datei de 15.12.2008**, autovehiculul pentru care **proprietarul acestuia la solicitarea efectuarii calculului taxei pe poluare depune unul din urmatoarele documente:**

a) dovada lansarii comenzii ferme anterior datei de 15 decembrie 2008 si a efectuarii platii integrale sau a unui avans pentru autovehiculul care urmeaza a se introduce in tara;

b) carnetul de TIR/CMR/CIM si/sau dovada radierii din tara de provenienta, documente emise inainte de 15 decembrie 2008 pentru autovehiculele introduse in tara;

c) dovada de inmatriculare provizorie eliberata de catre autoritatile din tara de provenienta a autovehiculului, emisa inainte de 15 decembrie 2008.

In data de 04.05.2009 domnul **W** depune la organul fiscal cerere de calcul al taxei pe poluare pentru autovehiculul marca FIAT, serie sasiu ZF, iar organul fiscal, in temeiul prevederilor O.U.G. nr.50/2008, cu modificarile si completarile ulterioare, a stabilit in sarcina solicitantului, prin decizia de calcul, o taxa pe poluare *calculata in baza elementelor de taxare in vigoare la data solicitarii calculului.*

Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei rezulta ca petentul **W** a achizitionat in data de 06.08.2008 de la persoana fizica romana **X** autovehicul marca FIAT neinmatriculat in Romania, *achizitionat de o a treia persoana fizica romana **Q** din Germania in data de 06.12.2007 in scopul utilizarii si comercializarii.*

Retinem astfel ca *achizitia din Germania a autovehiculului a fost facuta de alta persoana fizica romana decat cea care a solicitat calculul taxei pe poluare, ceea ce nu poate fi retinut in solutionarea favorabila a contestatiei, in acelasi sens pronuntindu-se si A.N.A.F – Cabinet vicepresedinte prin adresa nr. 804265/03.03.2009, aflata in copie la dosarul cauzei.*

*Astfel, domnul **W**, proprietar al autovehiculului marca FIAT achizitionat in Romania de la o persoana fizica romana la data de 06.08.2008 in baza contractului de vanzare-cumparare, nu se incadreaza la prevederile art.III lit.a) din O.U.G. nr.7/2009, in sensul ca pentru acest autovehicul nu a fost lansata doar o comanda de achizitie, ci a fost efectuat definitiv transferul de proprietate. De asemenea nu sunt indeplinite nici prevederile art.III lit.b) si c) din O.U.G. nr.7/2009, autovehiculul nefiind radiat din tara de provenienta inaintea datei de 15.12.2008 si nici nu a fost inmatriculat provizoriu in Germania, astfel ca petentul nu probeaza achizitia vehiculului in vederea inmatricularii in Romania inaintea datei de 15 decembrie 2008.*

Tinand cont de faptul ca incadrarea unui autovehicul in categoria celor achizitionate in vederea inmatricularii in Romania inaintea datei de 15

*decembrie 2008 se face in baza prezentarii documentelor **expres si limitativ** prevazute de art.III din O.U.G. nr.7/2009, retinem ca domnul W in calitate de proprietar al autovehiculului care solicita efectuarea calculului taxei pe poluare **nu depune impreuna cu cererea formulata niciunul din documentele impuse de lege care sa permita aplicarea nivelului taxei asa cum acesta nu fusese modificat prin O.U.G. nr.7/2009.***

Nu poate fi retinuta in solutionarea favorabila a contestatiei nici depunerea la dosarului cauzei a copiei certificatului de inmatriculare strain nr. UX deoarece acesta probeaza doar achizitia autovehiculului in cauza de o alta persoana fizica romana Q *si inmatricularea in Germania a autovehiculului pe numele acestui proprietar.*

Avind in vedere cele precizate, organul fiscal in mod legal a stabilit taxa pe poluare in sarcina domnului W in baza elementelor de taxare in vigoare la data solicitarii calcularii taxei, petentul neprezentind niciun document din cele stipulate de prevederile legale pentru a beneficia de calcularea taxei pe poluare la nivelul initial stabilit prin O.U.G. nr.50/2008.

In baza celor retinute, **urmeaza a se respinge ca neintemeiata contestatia formulata, pentru suma de ...lei, de catre domnul W impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .../04.05.2009 emisa de A.F.P. .**

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei, in temeiul prevederilor art. 210, art.216 alin.(1) si art.218 din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, se

DECIDE:

Respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulate de domnul **W**, impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr./04.05.2009 emisa de Administratia Finantelor Publice, pentru suma de ... **lei.**

Decizia de solutionare a contestatiei poate fi atacata la Tribunalul in termen de 6 luni de la data comunicarii acesteia, conform prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.