



## Ministerul Finantelor Publice

### Agentia Națională de Administrare Fiscală Directia Generala a Finantelor Publice a Judetului Vâlcea



Str. General Magheru nr. 17  
Râmnicu Vâlcea  
Tel: +0250 737777  
Fax: +0250 737620  
e-mail: date.valcea.vl@mfinante.ro

## DECIZIA NR.        din    .08.2009

**privind modul de solutionare a contestatiei formulate de NNS din jud. Valcea înregistrata la Directia Generala a Finantelor Publice Valcea.**

Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Vâlcea a fost sesizată de Administrația Finantelor Publice a orașului Calimanesti, asupra contestației formulate de dl. NNS din jud Valcea, prin avocat , înregistrată la Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Vâlcea .

Contestația are ca obiect suma de .. lei, reprezentând *taxa poluare si diferenta taxa pe poluare pentru autovehicule*, stabilita prin Decizia de stabilire a taxei de poluare pentru autovehicule din 29.05.2009 și Decizia de stabilire a diferențelor de taxă de poluare pentru autovehicule din 29.05.2009 ambele emise de organele de impunere din cadrul Administrației Finantelor Publice a orașului Calimanesti, si comunicate la data de 03.06.2009, conform confirmarii de primire existenta in copie la dosarul cauzei, din care :

- .. lei taxă poluare ;
- .. lei diferență taxă de poluare.

Contestația este semnată de avocatul .., care a anexat imputernicirea avocatiala.

Petentul a transmis contestatia la data de 03.07.2009, conform stampilei postei de pe plicul anexat la dosarul cauzei, respectand termenul legal de 30 de zile prevăzut de art.207 alin.1 din OG nr.92/2003, republicată la data de 31.07.2007, privind Codul de procedură fiscală.

Constatând că în speță sunt întrunite condițiile prevăzute la art.205 alin.(1) și art. 209, alin.1, lit.a din OG 92/2003 republicată privind Codul de procedură fiscală, Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Vâlcea este competentă să soluționeze contestația formulată de dl. NNS prin avocat .., înregistrată la Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Vâlcea.

Procedura legala fiind îndeplinită s-a trecut la analiza pe fond a contestației.

### **I. Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei se constata urmatoarele:**

**A.** Dl. NNS din comuna jud. Vâlcea contesta Decizia de stabilire a taxei de poluare pentru autovehicule și Decizia de stabilire a diferențelor de taxa de poluare pentru autovehicule ambele emise de Administrația Finantelor Publice a orașului Calimanesti din 29.05.2009, motivând următoarele :

Petentul precizeaza că potrivit art.148 alin.2 din Constitutia Romaniei, prevederile tratatelor constitutive ale Uniunii Europene, precum si celelalte reglementari comunitare cu caracter obligatoriu, au prioritate fata de dispozitiile contrare din legile interne.

Petentul mentioneaza ca dispozitiile OUG 50/2008 contravin prevederilor art.110 din Tratatul de functionare al Uniunii Europene potrivit carora " Nici un stat membru nu aplica, direct sau indirect, produselor altor state membre impozite interne de orice natura mai mari decat cele care se aplica, direct sau indirect, produselor nationale similare. De asemenea

nici un stat membru nu aplica produselor altor state membre impozite interne de natura sa protejeze indirect alte sectoare de productie."

Petentul solicita aplicarea cu prioritatea a dispozitiilor din Tratatul de functionare al Uniunii Europene.

Petentul arata ca taxa pe poluare recalculata nu este legala nici din punctul de vedere al dreptului intern, intrucat autoturismul cumparat de domnia sa este achizitionat inainte de 15.12.2008, iar prevederile OUG 50/2008 nu pot modifica Codul Fiscal acesta putind fi modificat numai prin lege

#### **B. Din actul administrativ fiscal contestat, rezulta urmatoarele :**

Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule din data de 29.05.2009, emisa de catre Administratia Finantelor Publice a orasului Calimanesti s-a stabilit ca dl. NNS din judetul Valcea, are de plata suma de .. lei reprezentând taxa pe poluare pentru un autoturism Land Rover, categorie auto M1, norme de poluare E2, data primei inmatriculari 01.03.1999.

La stabilirea în sarcina contribuabilului a acestei obligatii de plata organul fiscal a avut în vedere documentatia depusa de acesta, elementele de calcul prevazute de Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50 / 21.04.2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare si de Normele metodologice de aplicare, aprobate prin Hotarirea Guvernului nr. 686/ 24.06.2008.

Decizia de calcul al taxei pe poluare din /29.05.2009 a fost întocmita si emisa conform Ordinului nr. 986/ 30.06.2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule .

Prin decizia de stabilire a diferentelor de taxa pe poluare pentru autovehicule din data de 29.05.2009, emisa de catre Administratia Finantelor Publice a orasului Calimanesti s-a stabilit ca dl. NNS din judetul Vâlcea, are de plata suma de .. lei calculata ca diferenta intre taxa pe poluare pentru autovehicule datorata potrivit legii in suma de .. lei si taxa pe poluare autovehicule stabilita prin decizia din / 29.05.2009, de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule, in suma de .. lei.

#### **II. Luând în considerare constatările organului fiscal de impunere, motivatia invocata de petenta, documentele existente la dosarul cauzei, precum si actele normative în vigoare pe perioada supusa impunerii, se retin urmatoarele:**

Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Vâlcea este investită să se pronunțe dacă suma de .. lei reprezentand taxă pe poluare pentru autovehicule stabilita prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule din data de 29.05.2009 și decizia de stabilire a diferențelor de taxă de poluare pentru autovehicule din /29.05.2009, este legal stabilită .

***Cauza supusă soluționării este daca taxa de poluare pentru autovehiculului Land Rover este legal stabilita de organele fiscale in conditiile in care acesta a fost achizitionat inainte de 15.12.2008.***

**În fapt, domnul NNS** a cumparat de la numitul ZP din Rm. Valcea, **la data de 12.11.2008**, un autoturism marca Land Rover, categorie auto M1, norme de poluare E2, data primei inmatriculari 01.03.1999, potrivit contractului de vanzare cumparare existent la dorarul cauzei.

In vederea inmatricularii acestuia in Romania, la data de 02.03.2009 contestatarul a depus la AFP Calimanesti documentatia necesara in vederea calcularii si stabilirii taxei de poluare potrivit dispozitiilor OUG 7/18.02.2009 de modificare a OUG 50/2008.

AFP Calimanesti a emis decizia din /02.03.2009, conform careia dl. NNS a achitat o taxa in suma de .. lei și și-a inmatriculat autovehiculul.

Ulterior, la data de 29.05.2009, AFP Calimanesti a emis o alta decizie prin care s-a recalculat taxa de poluare pentru autovehicolul cumparat de petent la data de 12.11.2008,

la suma de .. lei si decizia prin care s-a stabilit diferenta de taxa de poluare ramasa de plata in suma de .. lei.

In contestatia formulata, petentul solicita anularea deciziilor din /29.05.2009 ca nelegale si netemeinice.

**În drept,** spetei in cauza sunt incidente prevederile art. 110 alin.3 din OG 92/2003, privind Codul de procedura fiscala, republicata, coroborate cu cele ale art.107.1 lit a) din HG nr.1050/2004 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a OG nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, potrivit carora:

"Titlul de creanță este actul prin care, potrivit legii, se stabilește și se individualizează obligația de plată privind creanțele fiscale, întocmit de organele competente sau de alte persoane îndreptățite potrivit legii. Asemenea titluri pot fi:

**a) decizia de impunere emisa de organele competente, potrivit legii; [...]"**

Având în vedere articolele invocate, se reține că în materia impunerii, legiuitorul a prevăzut în mod expres și limitativ, o anumită categorie de acte administrative fiscale prin care se stabilesc obligații bugetare, dispoziții de la care nu se poate deroga în mod unilateral.

Stabilirea obligatiilor bugetare urmează obiectul unui titlu distinct din Codul de procedura fiscala, respectiv Titlul VI, prevederile acestuia fiind de strictă interpretare și aplicare.

Astfel, potrivit art.85, alin.1 din Codul de procedură fiscală, republicat la data de 31.07.2007 : " Impozitele, taxele, contribuțiile și alte sume datorate bugetului general consolidat se stabilesc astfel :

a) prin declarație fiscală, în condițiile art. 82 alin. (2) și art. 86 alin. (4);

**b) prin decizie emisa de organul fiscal, în celelalte cazuri."**

Totodata, potrivit art.90 din OG nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, stabilirea obligatiilor fiscale se face sub rezerva verificarii ulterioare astfel:

" (1) *Cuantumul obligatiilor fiscale se stabileste sub rezerva verificarii ulterioare.*

**(2) Decizia de impunere sub rezerva verificarii ulterioare poate fi desfiintata sau modificata, din initiativa organului fiscal sau la solicitarea contribuabilului, pe baza constatarilor organului fiscal competent.**

**(3) Rezerva verificarii ulterioare se anuleaza numai la împlinirea termenului de prescriptie sau ca urmare a inspectiei fiscale efectuate în cadrul termenului de prescriptie."**

Pct. 2.9 din anexa1 la Ordinul MEF nr. 986/30.06.2008, pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, precizeaza ca : "**Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa este decizie sub rezerva verificarii ulterioare, potrivit art. 90 din OG 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, rep cu modificarile si completarile ulterioare"**

Totodata, art. 47 din OG 92/2003 rep privind Codul de procedura fiscala mentioneaza :

" Actul administrativ fiscal poate fi modificat sau desfiintat in conditiile prezentului cod. "

Pct. 46.1 literele d si f din Normele metodologice de aplicare a OG 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, aprobate de HGR 1050/2004 mentioneaza :

" 46.1. Actele administrative fiscale se modifica sau se desfiinteaza în situatii cum sunt : [...] d) desfiintarea sau modificarea deciziei de impunere sub rezerva verificarii ulterioare potrivit art. 87 alin. (2) din Codul de procedura fiscala:[...]

f) desfiintarea, potrivit art. 185 alin. (3) din Codul de procedura fiscala, total sau partial, a actului administrativ atacat, ca urmare a solutionarii de catre organul fiscal competent a contestatiei formulate."

***Fata de actele normative mai sus mentionate se retine ca decizia de stabilire a taxei pe poluare autovehicule emisa in temeiul OUG 50 /2008 este decizie sub rezerva verificarii ulterioare, potrivit art. 90 din OG 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, rep cu modificarile si completarile ulterioare.***

*Asa fiind, in acceptiunea codului de procedura fiscala, aceasta poate fi modificata sau desfiintata in conditiile legii.*

Din situatia de fapt si de drept sus prezentata, se retine ca domnul NNS a solicitat organului fiscal teritorial competent calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, stabilita initial de AFP Calimanesti prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule **din /02.03.2009** la suma de .. lei, ce a fost achitata la data de 09.03.2009, autoturismul fiind inmatriculat.

Potrivit dispozitiilor legale mai sus mentionate decizia din /02.03.2009 a fost emisa sub rezerva verificarii ulterioare, organele fiscale de impunere avind posibilitatea s-o modifice sau s-o desfiinteze in conditiile codului de procedura fiscala.

Cum decizia in cauza intrase in circuitul civil si produsese efecte, in sensul ca in baza acesteia, petentul și-a inmatriculat autoturismul, organele fiscale de impunere, au procedat la modificarea/recalcularea acesteia, stabilind ca datorata taxa in suma de .. lei, emitind in acest sens la data de 29.05.2009 decizia nr. ...

In drept, art. II alin (1) si art. III din OUG 7/ 18 februarie 2009 privind modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, publicata in Monitorul oficial nr. 103 din 19 februarie 2009, precizeaza :

"ART. II (1) Pentru autovehiculele achizitionate în vederea înmatricularii în România înainte de data de 15 decembrie 2008 si care nu au fost înmatriculate în România până la data intrarii în vigoare a prezentei ordonante de urgenta se aplica nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevazut în Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008, cu modificarile ulterioare, în vigoare până la data publicarii Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 208/2008\*) pentru stabilirea unor masuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule."

"ART. III Prin autovehicule achizitionate în vederea înmatricularii în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art. II alin. (1), se înțelege:

a) autovehiculele pentru care a fost lansata comanda ferma anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada platii integrale sau a unui avans ;

b) autovehiculele ce au fost introduse în tara si pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM si/sau dovada radierii din tara de provenienta, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;

c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de catre autoritatile din țara de proveniență a autovehiculului, emisa înainte de 15 decembrie 2008."

În vederea aplicarii unitare a prevederilor OUG 7/2009, prin circulara nr. 804205/03.03.2009 ANAF-CABINET VICEPRESEDINTE a transmis următoarele precizări :

" 1. Prin dispozițiile art. III din OUG 7/2009 se definesc < autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008> . Precizăm ca **achiziția în vederea înmatriculării trebuie să fi fost efectuată de aceeași persoană care solicită calculul taxei pe poluare** și care pentru a se încadra în prevederile art. II alin. (1) din OUG 7 /2009 , trebuie să prezinte unul din documentele prevăzute la art. III lit.a ) - c) din aceeași ordonanță.

*În acest sens, precizăm că potrivit informațiilor transmise de Ministerul Mediului, legiuitorul a considerat că autovehiculele achiziționate în vederea comercializării nu ar trebui încadrate în categoria autovehiculelor pentru care se aplică prevederile art. II alin (1) și art. III din OUG 7/2009.*

*De asemenea, pentru situația prevăzută la art. III lit.c ) din OUG 7/2009, declarația pe propria răspundere, în formă autentică, care însoțește dovada de înmatriculare provizorie emisă de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, **trebuie să aparțină persoanei care solicită calculul taxei pe poluare.***

*În acest sens reiterez dispozițiile Legii notarilor publici și a activității notariale - Legea 36/1995 cu modificările ulterioare, (art.44) [...]. "*

**Astfel, din precizările ANAF sus citate, organele de soluționare a contestației rețin că dispozițiile art.II alin.1 din OUG 7/2009 se aplică numai în cazul autovehiculelor achiziționate înainte de 15.12.2008 a caror înmatriculare în România este solicitată de aceeași persoană fizică/juridică care a efectuat achiziția acestuia în sensul că numai acesta poate beneficia de calculul taxei pe poluare conform OUG nr.50/2008 inițială ( în vigoare până la data publicării OUG nr. 208/2008, respectiv 08.12.2008) și cu respectarea condițiilor prevăzute de art. III din OUG nr.7/2009.**

Drept urmare, pentru autovehiculele achiziționate după data de 15 decembrie 2008, pentru care taxa pe poluare s-a calculat eronat prin aplicarea dispozițiilor art.II alin. 1 din OUG 7/2009, organele fiscale aveau obligația recalculării acesteia și emiterii de Decizie de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule și pe cale de consecință să emită și Decizie de stabilire a diferenței de taxă pe poluare pentru autovehicule.

În consecință, având în vedere cele anterior menționate precum și situația de fapt prezentată, organele de soluționare a contestației rețin că procedura înmatriculării a autoturismului "folosit" marca Land Rover, a fost inițiată la data de 02.03.2009 când domnul NNS, a solicitat organelor fiscale din cadrul AFP Calimanești calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule în vederea efectuării primei înmatriculări în România.

De asemenea, se reține că în baza precizărilor transmise de ANAF din data de 03.03.2009, **organele fiscale de impunere au stabilit că** procedura de primă înmatriculare a fost inițiată de către o altă persoană decât cea care a achiziționat autoturismul din comunitatea europeană și pe cale de consecință **autoturismul achiziționat la data de 12.11.2008 de dl. NNS nu poate beneficia de dispozițiile art. II din OUG 7/2009.**

În atare situație, pentru autoturismul achiziționat în regim second hand de domnul NNS, marca Land Rover, categorie auto M1, norme de poluare E2, organele fiscale au recalculat taxa pe poluare pentru autovehicule potrivit dispozițiilor **art.6 alin.1 lit.b), alin.3 și alin.4 din OUG nr. 50/ 21.04.2008** pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, coroborat cu dispozițiile din anexele 2 și 3 din OUG nr.7/2009, astfel:

" **ART.6 (1)** Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează : [...]

**b)** pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plata} = \frac{C \times D \times (100 - E)}{100},$$

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrica);

D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevazuta în coloana 2 din anexa nr. 4;

[...]

**(3) Cota fixă de reducere** prevăzută în anexa nr. 4 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului. Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare față de cota fixă, în funcție de abaterile de la situația standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în condițiile prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

**(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia."**

Potrivit normelor legale anterior mentionate, pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 1, taxa se calculeaza pe baza normei de poluare si a taxei specifice exprimată în euro/1 cmc prevazute în anexa nr. 2 si a cotei de reducere a taxei prevazuta în coloana 2 din anexa nr. 3 din OUG nr.7/2009, dupa formula sus prezentata.

Astfel, întrucât în cazul în speță este vorba de un autovehicul de .. cmc a cărei prima înmatriculare a fost la data de 01.03.1999, recalcularea taxei a avut în vedere o cota fixa de reducere de 73%, prevăzută fiind de ANEXA 3 (Anexa nr. 4 la OUG nr. 50/2008) (> 10 ani - 11 ani inclusiv), si o taxa specifica pe cilindree, prevazuta în col. 3 din anexa nr. 2 de 6,6.

Conform acestor date și având în vedere dispozițiile legale prevăzute la art.6, sus menționat organele fiscale au stabilit ca taxa pe poluare datorată de petent este :

$$1994 \times 6,6 \times \frac{(100 - 73)}{100} = 1994 \times 6,6 \times 27\% = 3.553,30 \text{ Euro}$$

Potrivit Jurnalului Oficial al Uniunii Europene cursul euro avut în vedere la stabilirea valorii în lei a taxei pe poluare la data de 01.10.2008 este de 3,7364 lei.

$$3.553,30 \text{ Euro} \times 3,7364 \text{ lei} = 13.276,58 \text{ lei}$$

**In consecinta**, s-a procedat la recalcularea taxei pe poluare pentru inmatricularea in Romania a autovehiculului Land Rover avind in vedere o taxa specifica pe cilindree, prevazuta in col 3 din anexa 4 de 6,6 in loc de 3,3 cit fusese avuta in vedere initial si o cota de reducere a taxei prevazuta in col 2 din anexa 4 de 73 % identica cu cea avuta in vedere initial.

Avand in vedere situatia de fapt si de drept, organele de solutionare a contestatiei retin ca recalcularea taxei pe poluare s-a facut de catre organele fiscale din cadrul AFP Calimanesti fara a se avea in vedere ca autoturismul marca Land Rover a fost achizitionat de domnul NNS la data de 12.11.2008, inainte de data de 15.12.2008 impusa ca si conditie de stabilire a taxei pe poluare in conformitate cu prevederile OUG nr.50/2008 initiala, de catre precizarile ANAF nr.804205/03.03.2009.

**ORI**, asa cum se invedereaza la art.II (1) din OUG 7/2009 privind modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, sus citat, pentru autovehiculele achizitionate inainte de 15.12.2008 si comercializate pana la aceasta data, taxa pe poluare se calculeaza conform OUG 50/2008, initiala, in conditiile prevazute de OUG 7/2009.

In atare situatie organele de solutionare a contestatiei **se află în imposibilitatea de a se pronunța asupra legalității recalculării taxei pe poluare autovehicule in suma de 2.681 lei.**

Drept urmare, se impune desființarea Deciziei din /29.05.2009 de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule și refacerea acesteia cu aplicarea dispozițiilor art.216 alin.3 din OG nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, rep., care precizează:

***“Prin decizie se poate desființa total sau parțial actul administrativ atacat, situație în care urmează să se încheie un nou act administrativ fiscal care va avea în vedere strict considerentele deciziei de soluționare .***

**In ceea ce priveste decizia de stabilire a diferentei de taxa pe poluare din /29.05.2009** organele de solutionare a contestatiei retin ca aceasta a fost emisa de organele fiscale teritoriale conform formularului prevazut de OMF nr.1748/16.12.2008, privind modificarea si completarea Ordinului presedintelui Agentiei Nationale de Administrare Fiscala nr. 986/2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, publicat in monitorul oficial nr. 874/23.12.2008.

Prin aceasta, avind in vedere taxa pe poluare achitata in conformitate cu suma inscrisa in decizia din /02.03.2009, achitata de petent in suma de .. lei, trebuia stabilita o diferenta in suma de .. lei astfel : .. lei.

Din decizia din /29.05.2009 rezulta inasa ca organele fiscale au stabilit o diferenta de taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de.. lei ron astfel :

- taxa pe poluare pentru autovehicule datorata potrivit legii, in suma de .. lei ron;
- taxa pe poluare pentru autovehicule stabilita prin Decizia din /29.05.2009 de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule in suma de.. lei.

**Din cele consemnate in decizia din /29.05.2009, rezulta ca in mod eronat s-a mentionat ca taxa pe poluare pentru autovehicule stabilita prin Decizia din /29.05.2009 de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule este in suma de .. lei, in realitate prin aceasta decizie stabilindu-se taxa pe poluare pentru autovehicule datorata potrivit legii, in suma de .. lei ron.**

**Din aceasta trebuia dedusa (scazuta) taxa stabilita anterior prin decizia din /02.03.2009 , in vederea stabilirii in mod corect a diferentei de taxa pe poluare pentru autovehicule datorata , ca urmare a recalculării taxei.**

Drept urmare, având în vedere considerentele prezentate anterior si potrivit principiului de drept “accesorium sequitur principale” intrucit diferenta de taxa pe poluare a fost stabilita in raport cu taxa pe poluare recalculata in suma de .. lei asupra careia organele de solutionare a contestatiei s-au pronuntat ca fiind incerta, pe cale de consecinta rezulta ca si diferenta de taxa pe poluare in suma de .. lei este incerta, asupra acestora urmind ca organele de solutionare sa se pronunte in consecinta in temeiul dispozitiilor art. 216 alin (3) din OG 92/2003 rep privind Codul de procedura fiscala, sus citat.

Având în vedere considerentele reținute mai sus și în temeiul art.205 alin.(1) și art.209 alin.(1) lit. a), art.211 și art. 216 alin. (1) si (3) din OG92/2003 privind Codul de Procedură Fiscală republicat se :

## DECIDE

Desfiintarea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule din /29.05.2009 pentru suma de .. **lei** si a Deciziei de stabilire a diferentelor de taxa pe poluare autovehicule din /29.05.2009 pentru suma de .. **lei** emise de Administratia Finantelor Publice a orasului Calimanesti pentru domnul **NNS** din judetul Valcea si refacerea acestora potrivit considerentelor retinute in cuprinsul deciziei astfel pronuntate.

Decizia este definitiva în sistemul căilor administrative de atac și poate fi atacată la Tribunalul Vâlcea în termen de 6 luni de la data comunicării.