

d 16/18.01.2005

I. Prin contestatia formulata dl(...) solicita anularea Actului constatator nr. 1535/10.06.2004 prin care se stabileste in sarcina sa suma de (...) lei, reprezentand drepturi vamale stabilite de catre BV Timisoara ca diferente fata de suma de (...) lei reprezentand drepturi vamale achitate de catre petent la importul unui autoturism in baza acordarii regimului vamal preferential ca urmare a prezentarii la vamuire a certificatului EUR 1 nr. L015947.

In sustinerea contestatiei petentul precizeaza ca sustinerile autoritatii vamale romane sunt nefondate intrucat la data cumpararii autoturismului s-a prezentat impreuna cu vanzatorul la autoritatea vamala germana si dupa depunerea documentatiei, care continea si o dovada emisa de firma Skoda- ca autoturismul a fost fabricat , i-a fost eliberat certificatul EUR 1.

II. Prin Actul constatator nr. 1535/10.06.2004 s-au recalculat drepturile vamale de import ca urmare a acordarii neintemeiate a regimului vamal preferential pentru autoutilitara marca SKODA si s-a stabilit in sarcina petentului diferenta de 77.094.463. lei reprezentand:

- taxe vamale: (...) lei
- TVA : (...) lei

In conformitate cu prevederile articolului 32 din Protocolul nr. 4 privind notiunea de produse originare si metodele de cooperare administrativa , anexa a Acordului European instituind o asociere intre Romania pe de o parte si Comunitatile Europene si statele membre ale acestora pe de alta parte, autoritatile vamale ale tarii importatoare, ori de cate ori au suspiciuni in legatura cu autenticitatea dovezii de origine, pot solicita verificarea ulterioara a acesteia.

Autoritatea Nationala a Vamilor, prin adresa nr.25.640/11.05.2004 inregistrata la BV sub nr. 13080/25.05.2004, a comunicat rezultatul controlului a posteriori efectuat de catre administratia vamala germana asupra certificatului EUR 1 nr. L 015947 anume ca exportatorul nu a prezentat documente pentru a dovedi originea preferentiala a autoutilitarei acoperit de acesta. Prin urmare acest autoturism nu poate beneficia de regim tarifar preferential.

Conform prevederilor art. 107 din Regulamentul Vamal - HG 1114/2001 - in toate cazurile in care in urma verificarii dovezii de origine rezulta ca acordarea regimului preferential a fost neintemeiata, autoritatea vamala ia masuri pentru recuperarea datoriei vamale prin intocmirea de acte constatatoare, drept pentru care s-a intocmit Actul constatator nr. 1535/10.06.2004.

III. Avind in vedere constatarile organului vamal, sustinerile petentului, documentele existente la dosarul cauzei si prevederile legale in vigoare in perioada verificata, invocate de catre contestatar si de catre inspectorii vamali, biroul investit cu solutionarea contestatiei retine ca in data de 26.02.2002 dl(...) s-a prezentat la BV in vederea vamuirii autoutilitarei marca SKODA , insotit de Certificatul de origine EUR 1 serie L nr 015947,emis de autoritatea vamala germana. In baza documentelor prezentate, autoritatea vamala a eliberat pe numele petentului chitanta vamala nr.391/26.02.2002; calculul taxei vamale s-a facut cu luarea in considerare a certificatului de origine EUR 1 nr. L 015947 si a beneficiat de regim tarifar preferential in scutire la plata taxei vamale.

Deoarece la data importului au existat suspiciuni privind acordarea de preferințe vamale, BV, conform prevederilor art. 32 din Protocolul 4, a inițiat controlul a posteriori al autenticității dovezii de origine. Administrația vamală germană a comunicat ANV ca exportatorul nu a prezentat documente pentru a dovedi originea preferențială a autoturismului acoperit de certificatul EUR 1 nr. L 015947 iar ANV prin adresa nr. 25.640/11.05.2004, înregistrată la BV sub nr. 13080/25.05.2004, aduce la cunoștință acestuia rezultatele controlului a posteriori cu concluzia că autoturismul acoperit de certificatul de origine EUR 1 nr. L015947 nu beneficiază de regim vamal preferențial.

Conform prevederilor Protocolului privind definirea noțiunii de “produse originare” și metodele de cooperare administrativă:

Art. 17: “ Procedura pentru eliberarea unui certificat de circulație a marfurilor EUR1

1. Un certificat de circulație a marfurilor EUR 1 este eliberat de către autoritățile vamale ale țării exportatoare pe baza cererii scrise a exportatorului sau, sub răspunderea exportatorului, a reprezentantului sau autorizat.

(...)

3. Exportatorul care solicită eliberarea unui certificat de circulație a marfurilor EUR 1 trebuie să prezinte oricând, la cererea autorităților vamale ale țării exportatoare în care se eliberează certificatul de circulație a marfurilor EUR 1, toate documentele necesare care dovedesc caracterul originar al produselor în cauză, precum și îndeplinirea celorlalte condiții stipulate în acest protocol.

(...)

Art. 28: Pastrarea dovezii de origine și a documentelor probatorii

1. Exportatorul care solicită eliberarea unui certificat de circulație a marfurilor EUR 1 trebuie să păstreze cel puțin 3 ani documentele menționate la art. 17 paragraful 3. (...) “

Art. 106 din HG nr. 1114/09.11.2001 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Codului Vamal al României prevede:

“ Biroul vamal poate solicita autorității emitente a certificatului de origine a marfurilor verificarea acestuia în următoarele cazuri:

(...)

b) cînd se constată neconcordanțe formale care nu împiedică asupra fondului. În aceste cazuri autoritatea vamală acordă regimul preferențial și ulterior solicită verificarea dovezii de origine.

c) în orice alte situații decît cele prevăzute la lit. a) și b), în care autoritatea vamală are îndoieli asupra datelor din dovada de origine. În acest caz regimul preferențial se acordă și ulterior se solicită verificarea dovezii de origine.

Art. 107 - În toate cazurile în care în urma verificării dovezilor de origine rezultă că acordarea regimului preferențial a fost neîntemeiată, autoritatea vamală ia măsuri pentru recuperarea datoriei vamale prin întocmirea de acte constatatoare.”

Având în vedere rezultatul controlului a posteriori efectuat de către autoritatea vamală germană asupra certificatului EUR 1 nr. L 015947, organul investit cu soluționarea contestației concluzionează că nu au fost respectate prevederile Protocolului nr. 4 privind noțiunea de produse originare și metodele de cooperare administrativă, care reglementează procedura de eliberare a certificatelor de origine EUR 1, în sensul că exportatorul nu a prezentat documente pentru a dovedi originea preferențială a autoturismului acoperit de certificatul în cauză. În consecință, nu poate fi acordat regim vamal preferențial pentru importul autoturismului acoperit de certificatul EUR 1 nr. L 015947. Luând în considerare răspunsul autorității vamale germane și prevederile legale citate mai sus, biroul investit cu

solutionarea contestatiei retine ca BV prin Actul constatator nr. 1535. incheiat la data de 10.06.2004, a stabilit diferentele de drepturi vamale in suma de (...) lei in mod legal.

Pentru considerentele aratate in cuprinsul prezentului referat si in temeiul Protocolului la Acordul de asociere intre Romania si statele membre ale CE, ratificat prin OG 192/2001 aprobata prin Legea nr. 151/2002, coroborate cu art. 179, art. 180 si art. 185 din OG nr. 92/2003, republicata, titlul IX, privind solutionarea contestatiilor formulate impotriva actelor administrative fiscale, se impune respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulate de dl.(...) impotriva masurilor dispuse prin Actul constatator nr. 1535/10.06.2004 intocmit de catre BV .