

**MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE**  
**DIRECȚIA GENERALĂ A FINANTELOR PUBLICE MUREȘ**

**DECIZIA nr.125/2005**

Direcția Generală a Finanțelor Publice Mureș a fost sesizată de Biroul Vamal Tg.Mureș, asupra contestației formulate de *societatea X din Tg. Mureș*, împotriva actului constatator și procesului-verbal privind calculul majorărilor de întârziere și al penalităților de întârziere.

Contestația, a fost depusă în termenul prevăzut la art.4 alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.13/2001 privind soluționarea contestațiilor împotriva măsurilor dispuse prin actele de control sau de impunere întocmite de organele Ministerului Finanțelor Publice, aprobată și modificată prin Legea nr.506/2001.

Potrivit art.5 alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.13/2001, aprobată și modificată prin Legea nr.506/2001, și Hotărârii Guvernului nr.1.296/2001 privind actualizarea cuantumului sumelor prevăzute la art.5 alin.(1) și (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.13/2001, soluționarea contestației este în competența organelor specializate din cadrul Direcției Generale a Finanțelor Publice Mureș.

Procedura fiind îndeplinită, contestația se soluționează pe fond.

**A)** Se reține că actul constatator a fost încheiat de organele de specialitate ale Biroului Vamal întrucât s-a constatat că societatea X din Tg. Mureș, nu a încheiat în termenul acordat de autoritatea vamală (27.11.2002), conform autorizației de admitere temporară, pentru plasarea autoutilitareii marca MERCEDES, în regim de admitere temporară cu exonerarea totală de la plata taxelor vamale și a altor drepturi de import.

În consecință, avându-se în vedere prevederile art.155 din Regulamentul de aplicare a Codului vamal al României, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1114/2001, s-a procedat la încheierea din oficiu a regimului suspensiv de admitere temporară, fiind stabilite în sarcina *societății X* din Tg. Mureș drepturi vamale compuse din taxe vamale și taxă pe valoarea adăugată la valoarea statistică înscrisă în D.V.O.T. Totodată, prin procesul-verbal privind calculul majorărilor de întârziere și al penalităților de întârziere, au fost stabilite în sarcina unității majorări de întârziere aferente taxei pe valoarea adăugată, în temeiul art.13 din Ordonanța Guvernului nr.11/1996 privind executarea creanțelor bugetare, aprobată și modificată prin Legea nr.108/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**B)** În contestația înregistrată la Biroul Vamal Tg.Mureș petenta invocă următoarele:

- la art.3 pct.3.1 alin.2 din contractul de leasing extern nr.1013/27.11.2000 se prevede că "intrarea în vigoare a contractului, lansarea comenzii în fabricație a obiectului leasingului și termenul de livrare este de aproximativ 90 de zile...";

- termenul limită de încheiere a operațiunii (27.11.2002) acordat conform cererii de autorizare a regimului de admitere temporară nr.../23.02.2001 și a autorizației de admitere temporară nr.../23.02.2001 nu este corect, acesta trebuia stabilit până la data de 25.02.2003 întrucât termenul de valabilitate a contractului de 24 de luni trebuia calculat începând cu data de 26.02.2001 - data la care autoutilitara a fost introdusă în țară;

- contravaloarea facturii pentru valoarea reziduală emisă în data de 13.01.2003 a fost achitată cu D.P.V.E. din 07.01.2003.

C) Din cele prezentate, precum și din analiza documentelor existente la dosarul cauzei, în raport cu prevederile actelor normative referitoare la acestea, se rețin următoarele:

În fapt, societatea X a introdus în țară autoutilitara marca MERCEDES, în regim de admitere temporară, beneficiind de facilitățile prevăzute de art.27 alin.1 din Ordonanța Guvernului nr.51/1997 privind operațiunile de leasing și societățile de leasing, republicată. A întocmit D.V.O.T. , în care este consemnat termenul limită (27.11.2002) în care mărfurilor importate trebuie să li se dea o destinație vamală.

La art.27 din Ordonanța Guvernului nr.51/1997 privind operațiunile de leasing și societățile de leasing, republicată, se prevede: “(1) Bunurile mobile care sunt introduse în țară de către utilizatori, persoane fizice sau juridice române, în baza unor contracte de leasing încheiate cu societăți de leasing, persoane juridice străine, **se încadrează în regimul vamal de admitere temporară, pe toată durata contractului de leasing**, cu exonerarea totală de la obligația de plată a sumelor aferente drepturilor de import, inclusiv a garanțiilor vamale”.

Potrivit art.48, alin.3 din Legea nr.141/1997 privind Codul vamal al României, admiterea temporară a mărfurilor face parte din categoria regimurilor vamale suspensive.

Art. 273-275 din Regulamentul de aplicare a Codului vamal al României, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1114/2001, prevăd următoarele:

“ART. 273

Autorizația de admitere temporară se eliberează de biroul vamal la care a fost prezentată cererea, potrivit modelului prevăzut în anexa nr. 22.

ART. 274

**Termenul de valabilitate a autorizației este stabilit de biroul vamal în funcție de justificările prezentate în cererea de autorizare a regimului de admitere temporară.**

ART. 275

**(1) Cu ocazia acordării autorizației biroul vamal stabilește și termenul de ședere sub regimul de admitere temporară a mărfurilor pentru care s-a acordat regimul.**

**(2) În cazuri excepționale termenul prevăzut la alin. (1) se poate prelungi.**

**(3) Prin cazuri excepționale se înțelege acele evenimente necunoscute inițial care impun utilizarea bunurilor o perioadă suplimentară”.**

Totodată, potrivit art.120, alin.(1) din Legea nr.141/1997 privind Codul vamal al României, "**Autoritatea vamală fixează un termen în cadrul căruia mărfurile trebuie să fie reexportate sau să primească o nouă destinație vamală. Termenul aprobat trebuie să permită ca scopul utilizării să poată fi realizat**".

Regimul de admitere temporară a fost acordat în baza **autorizației de admitere temporară nr..../23.02.2001**, care prevede că termenul de valabilitate a autorizației, respectiv termenul în care mărfurilor importate trebuie să li se dea o destinație vamală este **27.11.2002**.

Potrivit art.155 din Regulamentul de aplicare a Codului vamal al României, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1114/2001, "(1) Regimul vamal suspensiv încetează, dacă mărfurile plasate sub acest regim sau, după caz, produsele compensatoare sau transformate obținute primesc, în mod legal, o altă destinație vamală sau un alt regim vamal.

**(2) Dacă regimul vamal suspensiv nu încetează în condițiile alin.(1), taxele vamale și alte drepturi de import datorate se încasează, din oficiu, de birourile vamale în baza unui act constatator, iar operațiunea se scoate din evidența biroului vamal. Taxele vamale și alte drepturi de import datorate se determina pe baza elementelor de taxare în vigoare la data înregistrării declarației vamale pentru acordarea regimului vamal suspensiv.**

(3) Actul constatator constituie titlu executoriu pentru încasarea taxelor vamale și altor drepturi de import la care se adaugă comisionul vamal, dacă acesta se datorează”.

Conform art. 95 din Legea nr.141/1997 privind Codul vamal al României, "(1) Regimul vamal suspensiv aprobat se încheie atunci când mărfurile primesc un alt regim vamal.

**(2) Autoritatea vamală poate dispune, din oficiu, încheierea regimului vamal suspensiv atunci când titularul nu finalizează operațiunile acestui regim în termenul aprobat.**

(3) Dispozițiile alin. (1) și (2) se aplică și în cazul produselor compensatoare sau transformate, obținute în cadrul regimurilor de perfecționare activă sau pasivă și de transformare sub control vamal".

Capitolul VII "Regimuri vamale suspensive" Secțiunea I art.93 din Legea nr.141/1997 privind Codul vamal al României prevede că "Titularul aprobării este obligat să informeze **de îndată** autoritatea vamală asupra oricăror modificări care influențează derularea operațiunii sub regimul vamal aprobat".

Un regim vamal suspensiv se poate încheia prin acordarea unui alt regim vamal suspensiv sau definitiv de către autoritatea vamală la solicitarea titularului.

În eventualitatea în care titularul regimului nu depune în vamă, în termenul acordat, documentația pentru încheierea regimului vamal suspensiv, autoritatea vamală încheie din oficiu acest regim luând totodată măsurile de recuperare a taxelor vamale datorate bugetului de stat.

Petenta nu a plasat autoutilitara într-un alt regim vamal și nici nu a informat autoritatea vamală asupra oricăror modificări care influențează derularea operațiunii sub regimul vamal aprobat, până la termenul limită de încheiere a operațiunii, acesta fiind încheiat din oficiu de organele vamale în data de 06.03.2003, când a fost întocmit actul constatator.

Legea specială în materie - Ordonanța Guvernului nr.51/1997, privind operațiunile de leasing și societățile de leasing, republicată - este completată de legea generală - Legea nr.141/1997 privind Codul vamal al României și Regulamentul de aplicare a Codului vamal al României, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1114/2001. Astfel, deși Ordonanța Guvernului nr.51/1997, republicată, prevede că bunurile mobile care sunt introduse în țară de către utilizatori, persoane fizice sau juridice române, în baza unor contracte de leasing încheiate cu societăți de leasing, persoane juridice străine, se încadrează în **regimul vamal de admitere temporară, pe toată durata contractului de leasing**, cu exonerarea totală de la obligația de plată a sumelor aferente drepturilor de import, inclusiv a garanțiilor vamale, este necesară autorizația de **admitere temporară** eliberată de biroul vamal, reglementată de Regulamentul de aplicare a Codului vamal al României, solicitată și obținută în speță. Regimul vamal de admitere temporară este reglementat de Legea nr.141/1997 privind Codul vamal al României și Regulamentul de aplicare a Codului vamal al României, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1114/2001.

La art.3 "Relația cu furnizorul. Termen de livrare." din contractul de leasing financiar încheiat în data de 27.11.2000 între societatea Y din Cipru, în calitate de locator, și societatea X din Tg. Mureș, în calitate de utilizator, se prevede că "**intrarea în vigoare a contractului**, lansarea comenzii în fabricație a obiectului leasingului și termenul de livrare de aproximativ 90 de zile **depind de încasarea ratei 1**".

Întrucât rata nr.1 a fost achitată în data de **22.12.2000**, iar contractul de leasing a intrat în vigoare la acea dată nu poate fi reținută la soluționarea favorabilă a contestației susținerea petentei potrivit căreia termenul limită de încheiere a operațiunii (27.11.2002) acordat conform cererii de autorizare a regimului de admitere temporară nr.../23.02.2001 și a autorizației de admitere temporară nr.../23.02.2001 nu este corect, pe motiv că acesta trebuia stabilit până la data de 25.02.2003, avându-se în vedere termenul de valabilitate a contractului de 24 de luni, calculat începând cu data de 26.02.2001 - data la care autoutilitara a fost introdusă în țară.

Ca urmare, contestația formulată de societatea X împotriva actului constatator și procesului-verbal privind calculul majorărilor de întârziere și al penalităților de întârziere, urmează a fi respinsă ca neîntemeiată.