

SENTINȚĂ CIVILĂ DECIZIA NR. 16/2005

DOSAR NR. /CA/2005

TRIBUNALUL CONSTANȚA  
SECȚIA CONTENCIOS ADMINISTRATIV

SENTINȚA CIVILĂ NR. 374

ȘEDINȚA PUBLICĂ DIN : 11.08.2005

PREȘEDINTE :

GREFIER :

cu participarea reprezentantului Parchetului

PROCUROR :

Pe rol, soluționarea cauzei în contencios administrativ având ca obiect anulare decizie formulata de reclamanta SC SA CU SEDIUL ÎN Constanța, incinta Port, dana în contradictoriu cu pârâtele Direcția Generală a Finanțelor Publice cu sediul în Constanța, B-dul Tomis nr. 51 și Autoritatea Națională a Vămirilor prin Direcția Regională Vamală Constanța cu sediul în Constanța, B-dul Tomis nr. 312 A.

Dezbaterile asupra fondului cauzei au avut loc în ședința publică din 04.08.2005 și au fost consemnate în încheierea de ședință de la acea dată care face parte integrantă din cuprinsul prezentei hotărâri, când instanța având nevoie de timp pentru a delibera, a amânat pronunțarea la data de 11.08.2005.

TRIBUNALUL

**Asupra prezentei cauze;**

Prin cererea înregistrată sub nr. /CA/2005 reclamanta SC SA în contradictoriu cu pârâtele D.G.F.P. Constanța și A.N.V. prin Direcția Regională Vamală Constanța a solicitat ca prin hotărârea ce se va pronunța să se dispună anularea, ca netemeinică și nelegală, a deciziei nr. 16/07.02.2005 și a procesului verbal nr. .12.2004 întocmit de pârâte, în temeiul prevederilor art. 7 din OG nr. 131/2000, art. 7 din Legea nr. 99/2002 și art. 3 alin. 2 din Legea nr. 15/1994.

In fapt, motivează că în anul 2003 societatea a efectuat o operațiune de import definitiv de piese de schimb din Olanda pentru cele două remorchere portuare și în valoare totală de lei, operațiunea fiind încheiată prin SC SA - Biroul Constanța Port în calitate de comisionar vamal.

...//...

Să susțină că, în conformitate cu prevederile art. 7 din OG nr. 131/2000 și respectiv art. 7 din Legea nr. 99/2002 "mijloacele de transport pe apă și piesele de schimb aferente, importate pentru utilizarea exclusivă în porturile prevăzute în art. 1(2) sunt scutite de la plata drepturilor de import dacă efectuează unul dintre următoarele servicii portuare... servicii de siguranță a navigației...".

Reclamanta precizează că deși, organul de control a constatat că se încadrează în prevederile menționate, dând o interpretare greșită a legii, scoate din regimul scutirii la plata drepturilor de import, a stabilit o datorie vamală de                      lei cu titlu de TVA și lei reprezentând dobânzi și penalități de întârziere.

Învădușează că interpretarea dată de părțile, în sensul că piesele de schimb sunt aferente unor active amortizabile care nu au fost importate, ci au fost achiziționate de la intern, anterior datei instituirii măsurii pentru facilitarea explorației portului Constanța, nu are suport legal, întrucât intenția legislatorului a fost de a acorda facilități pentru sprijinirea societăților portuare.

Cu privire la obligațiile accesorii reclamanta arată că nu sunt datorate, nefiind în culpa, mai ales că la data importului avea constituit deposit bănesc în sumă de                      lei, sumă neefolosită și restituită din proprie inițiativă.

Până la soluționarea cauzei, reclamanta a solicitat suspendarea executării actelor administrative contestate, motivat de faptul că plata obligației fiscale stabilite ar crea o pagubă iminentă societății.

În susținerea cererii reclamanta a depus înscrisurile.

Prin cererea, depusă la termenul de judecată din 21.03.2005 reclamanta a învederat instanței că renunță la cuprinsul de cerere privind suspendarea executării deciziei, solicitând în completarea acțiunii și restituirea sumei de                      lei, urmare anulării actelor supuse controlului judecătoresc (fila 35).

Părțile și-au precizat poziția procesuală solicitând, pe calea întâmpinării, respingerea acțiunii întrucât societatea nu întrunește condițiile cumulative prevăzute de art. 7 din OG nr. 131/2000 modificat prin Legea nr. 99/2002 pentru a beneficia de facilitățile reglementate de lege.

La dosarul cauzei s-a depus documentația care a stat la baza adoptării deciziei contestate.

Din probele administrare și în raport de dispozițiile legale incidente cauză, instanța reține următoarele:

În anul 2003, societatea a derulat o operațiune de import piese de schimb pentru navele și , beneficiind pentru acestea de scutirea de la plata drepturilor de import, facilitate introdusă prin art. 7 din Legea nr. 99/2002 privind aprobarea OG nr. 131/2000 de instituirea unor măsuri pentru facilitarea exploatării porturilor.

Urmare controlului ulterior al acestei operațiuni finalizate prin procesul-verbal încheiat la data de 15.12.2004, organele vamale nu consideră că societatea a beneficiat efectiv de facilitate, intrucât piesele de schimb importate nu sunt mijloace fixe, procedând la recalcularea drepturilor de import și la stabilirea de accesorii aferente, în sensul de lei, obligații menționate și prin decizia nr. 16/2005 emisă de D.G.F.P. Constanța.

În speță, se pune problema dacă importul de piese de schimb efectuat în anul 2003 poate beneficia de scutirea de la plata drepturilor de import, facilitate instituită de Legea nr. 99/2002 (art.7) și HG nr. 547/2002.

Art.7 din Legea nr. 99/2002 pentru aprobarea OG nr. 131/2000 privind instituirea unor măsuri pentru facilitarea exploatării porturilor, prevede "sunt scutite de la plata drepturilor de import, cu respectarea prevederilor legale, mașinile, utilajele... și piesele de schimb aferente, care reprezintă bunuri ce se constituie în active corporale amortizabile, conform Legii nr. 15/1994, importate pentru utilizarea exclusivă în porturile prevăzute la art. 1 alin.2, de către administrația portului..."

Art.1 din HG nr. 547/2002, emisă în aplicarea art.1 alin.2 din Legea nr. 99/2002, prevede că " se instituie în portul Constanța..., măsurile pentru facilitarea exploatării porturilor prevăzute în OG nr. 131/2000", iar art. 4 precizează că "măsurile ... se acordă după îndeplinirea condițiilor stabilite la art. 13 și 14 din OG 131/2000 modificată.

Din interpretarea coroborată a textelor legale menționate rezultă că sunt scutite de la plata drepturilor de import mijloacele fixe importate în vederea utilizării exclusive în porturi și piesele de schimb aferente acestora.

...in urma...  
 ...la...  
 ...legale...  
 ...efec...  
 ...legea...

...cu...  
 ...date...  
 ...si...  
 ...hotelor...

III. NUNTIER  
 HOTARASIRE

Respinge cererea completată, formulată de reclamanta SC [redacted] la domiciliu în Constanța, Incinta Port, Dama, în contradicție cu procedura DIRECȚIA GENERALĂ A FINANTELOR PUBLICE, cu sediul în Bld. Tomis nr. 23 Constanța și AGENȚIILE NAȚIONALE A VAMILOR prin DIRECȚIA REGIONALĂ VAMILE Constanța, cu sediul în Bld. Tomis nr. 312 A Constanța, 21 aprilie 2005.  
 Cu recurs în termen de 15 zile de la comunicare.  
 Pronunțată în ședință publică, astăzi 11.08.2005.

sed. jud.  
 dact. GM/4 ex.  
 pr./dact. 12.10.2005