



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE  
AGENȚIA NAȚIONALĂ DE  
ADMINISTRARE FISCALĂ  
Direcția Generală a Finanțelor Publice a jud. Alba  
Biroul de soluționare a contestațiilor

**DECIZIA NR. 43 / ...2009**  
privind soluționarea contestației depuse de  
**T.G. din A...**,  
contestație înregistrată la D.G.F.P. Alba sub nr. ... / ...

Direcția Generală a Finanțelor Publice a jud. Alba a fost sesizată de Administrația Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia, prin adresa nr. ... / ..., înregistrată la D.G.F.P. Alba sub nr. ... / ..., cu privire la contestația depusă de T.G., cu domiciliul în A..., str. ..., nr. ..., bl. ..., et. ..., ap. ..., jud. Alba, împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... / ... emisă de Administrația Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia.

Contestația a fost înregistrată la Administrația Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia sub nr. ... / ... și la D.G.F.P. Alba sub nr. ... / ..., în termenul legal stipulat la art. 207 alin. (1) din O.G. nr. 92 / 2003 republicată privind Codul de procedură fiscală, având în vedere faptul că decizia de calcul al taxei pe poluare a fost emisă în data de 22.04.2009.

Contestația este semnată de contestator, în conformitate cu prevederile art. 206 alin. (1) lit. e) din O.G. nr. 92 / 2003 republicată, privind Codul de procedură fiscală.

Obiectul contestației îl constituie suma de **5.021 lei**, reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule.

Constatându-se îndeplinirea condițiilor de procedură impuse de lege, s-a trecut la soluționarea pe fond a contestației.

Din analiza actelor existente la dosarul cauzei se rețin următoarele:

**I.** Prin contestația formulată, petentul invocă următoarele în susținerea cauzei:

Contestatorul precizează că nu este de acord cu modul în care a fost calculată taxa pe poluare prin Decizia de calcul a taxei pe poluare nr. ... / ..., cuantumul acesteia fiind prea mare, respectiv 5.021 lei.

**II.** Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... / ..., organele de specialitate din cadrul Administrației Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia au consemnat următoarele:

Urmare a cererii înregistrată la organul fiscal sub nr. ... / ..., prin care s-a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca ... tip ... categ\_ auto M1 Norme poluare Euro 3, serie șasiu..., nr. identificare ..., serie carte auto ..., data primei înmatriculări ..., din aplicarea elementelor de calcul prevăzute de O.U.G. nr. 50 / 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, a rezultat:

Taxa pe poluare pentru autovehicule, în sumă de 5.021 lei.

La stabilirea taxei s-au avut în vedere următoarele:

A= valoarea combinată a emisiilor de CO<sub>2</sub>, expr. în grame/km: 142;

B= taxa specifică expr. în euro/1 gram CO<sub>2</sub> (col.3 din Anexa 1): 1;

C= cilindree (capacitatea cilindrică): 1870;

D= taxa specifică pe cilindree, prevăzută în col. 3 din Anexa 2: 2.6;

E= cota de reducere a taxei prevăzută în col. 2 din Anexa 4: 61%;

Suma de plată = 5.021 lei.

**III.** Luând în considerare constatările organelor de control, motivele prezentate în contestație, actele existente la dosarul cauzei în raport cu actele normative în vigoare în perioada supusă inspecției fiscale, se rețin următoarele:

În fapt, contribuabilul T.G. din Alba Iulia, prin cererea înregistrată la Administrația Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia sub nr. ... / ..., solicita stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, în temeiul art. 5 din O.U.G. nr. 50 / 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule și a O.U.G. nr. 7 / 2009 privind modificarea O.U.G. nr. 50 / 2008.

Potentul solicita stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul marca ..., TIP ..., categoria auto M1, normă de poluare Euro 3, serie șasiu ..., număr de identificare ..., serie carte de identitate auto ..., data primei înmatriculări 16.11.2000.

Pe baza documentelor anexate de contestator, organele de specialitate din cadrul Administrației Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia, prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... / ..., au stabilit că taxa pe poluare datorată de T.G. din A... este în sumă de 5.021 lei.

Decizia de calcul al taxei pe poluare a fost emisă de Administrația Finanțelor Publice a mun. A... în temeiul prevederilor legale în materie, în speță O.U.G. nr. 50 / 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, așa cum a fost aceasta modificată prin O.U.G. nr. 7 / 2009 (publicată în Monitorul Oficial nr. 103 / 19.02.2009), precum și a Normelor metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 50 / 2008, aprobate prin H.G. nr. 686 / 2008.

Astfel, la art. 4 din O.U.G. nr. 50 / 2008, modificată prin O.U.G. nr. 7 / 2009, se stipulează următoarele:

Art. 4:

*“Obligația de plată a taxei intervine:*

*a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;”*

Art. 5

*“(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.*

*(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului, va depune documentele din care să rezulte elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.*

*(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.”*

Organele de specialitate din cadrul Administrației Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia, pe baza documentației depuse de petent, au stabilit că acesta, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 50 / 2008, așa cum a fost aceasta modificată prin O.U.G. nr. 7 / 2009, datorează o taxă pe poluare în sumă de 1.343,94 euro, care, la un curs de 3,7364 lei / euro (cursul din prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2008), conduce la suma de 5.021 lei, sumă datorată de petentă ca taxă pe poluare, pentru înmatricularea autovehiculului VOLVO S40.

Suma stabilită în sarcina contestatorului este cea reglementată prin O.U.G. nr. 7 / 2009, rezultată prin aplicarea unor coeficienți de calcul cu **valoare dublă** comparativ cu cei stabiliți inițial prin O.U.G. nr. 50 / 2008.

Prin contestație, petentul susține că taxa pe poluare în sumă de 5.021 lei nu ar fi fost corect și legal stabilită, aceasta fiind la valoare dublă față de valorile inițiale stabilite prin O.U.G. nr. 50 / 2008, nefiind justificată calcularea taxei prin aplicarea unor coeficienți dubli față de cei inițiali.

În drept, prin O.U.G. nr. 7 / 2009, publicată în Monitorul Oficial nr. 103 / 19.02.2009, la art. II și III se stipulează următoarele:

Art. II

*“(1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50 / 2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208 / 2008 pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.(...)”*

Art. III

*“Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art. II alin. (1), se înțelege:*

*a) autovehicule pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;*

*b) autovehicule ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;*

*c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.”*

Totodată, la art. IV din O.U.G. nr. 7 / 2009 se mai stipulează că, pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1) - respectiv calculul taxei pe poluare la nivelul din iulie 2008 - persoana fizică sau juridică trebuie să prezinte autorității fiscale competente, în termen de 20 de zile de la intrarea în vigoare a O.U.G. nr. 7 / 2009, o cerere însoțită de unul din documentele prevăzute la art. III lit. a) sau b), iar în situația prevăzută la art. III lit. c), documentul va fi însoțit și de declarația pe propria răspundere, în formă autentică, din care să reiasă că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 15 decembrie 2008 în vederea înmatriculării în România.

Petentul anexează la dosarul cauzei copia traducerii autorizate a certificatului de înmatriculare a autovehiculului în Marea Britanie, prin care se atestă faptul că autovehiculul marca ... a fost achiziționat de petentul T.G. în data de 25.08.2008.

De remarcat este faptul că, din respectivul certificat reiese că acesta nu este un certificat de înmatriculare provizorie, neavând înscrise mențiuni cu privire la înmatricularea provizorie a autoturismului sau la radierea acestuia din țara de proveniență, respectiv Marea Britanie.

Așadar, este evident faptul că nu sunt îndeplinite condițiile pentru calcularea taxei pe poluare prin aplicarea coeficienților instituiți inițial prin O.U.G. nr. 50 / 2008, nefiind îndeplinită condiția sine qua non stipulată la art. III din O.U.G. nr. 7 / 2009, respectiv prezentarea dovezii de radiere din țara de proveniență anterior datei de 15.12.2008, ori prezentarea unui certificat de înmatriculare provizorie eliberat anterior datei de 15.12.2008.

Mai mult, D.G.F.P. Alba, prin Biroul de soluționare a contestațiilor, mai reține că petentul nu îndeplinește în totalitate condițiile pentru calculul taxei pe poluare la nivelul instituit prin O.U.G. nr. 50 / 2008, având în vedere faptul că Ministerul Finanțelor Publice - Agenția Națională de Administrare Fiscală a emis în data de 03.03.2009 Circulara cu nr. 804205, prin care, la pct. 2, se precizează următoarele:

**“2. Persoana română proprietar al autovehiculului într-o țară străină care circulă și în prezent sub număr de înmatriculare străin (nu are dovada de înmatriculare provizorie eliberată de autoritatea străină) dorește să înmatriculeze și să plătească taxa pe poluare conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 7 / 2009 datorită faptului că a achiziționat autovehiculul înainte de 15 decembrie 2008.**

În acest caz, pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7 / 2009, contribuabilul trebuie să facă dovada introducerii în țară a autovehiculului, înainte de 15 decembrie 2008, în condițiile prevăzute de art. III din aceeași ordonanță, în speță trebuie să prezinte dovada radierii din țara de proveniență a autovehiculului sau dovada înmatriculării provizorii eliberată de autoritatea competentă din țara de proveniență.”

Pe cale de consecință, rezultă că stabilirea a taxei pe poluare în cazul petentului T.G. din A... s-a făcut cu respectarea legislației în vigoare și a precizărilor cuprinse în Circulara nr. 804205 / 03.03.2009 a Ministerului Finanțelor Publice, respectiv prin aplicarea metodologiei și a coeficienților prevăzuți de O.U.G. nr. 7 / 2009.

Având în vedere aspectele menționate în cele de mai sus, se va proceda la respingerea ca neîntemeiată a contestației formulate de T.G. din A...

Față de aceste considerente, în temeiul prevederilor art. 210 și art. 216 din O.G. nr. 92 / 2003 republicată privind Codul de procedură fiscală, se:

### **DECIDE :**

Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulate de T.G. din Alba Iulia pentru taxa pe poluare în cuantum de 5.021 lei.

Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul Alba în termen de 6 luni de la data comunicării, conform prevederilor art. 218 alin. (2) din O.G. nr. 92 / 2003 republicată, privind Codul de procedură fiscală, coroborat cu prevederile art. 11 din Legea nr. 554 / 2004 privind Contenciosul administrativ.

**DIRECTOR EXECUTIV,**