



DECIZIA nr. 16 din 2013

privind soluționarea contestației formulată de

X,

înregistrată la Direcția Generală a Finanțelor Publice Harghita
sub nr. .../2013

Direcția Generală a Finanțelor Publice Harghita a fost sesizată de Administrația Finanțelor Publice ..., prin adresa nr. .../2013, asupra contestației formulată de **X**, cu domiciliul în sat ..., nr. ..., județul Harghita.

Contestația este formulată împotriva Deciziei privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. .../2012, emisă de Administrația Finanțelor Publice ..., pentru suma de ... lei, reprezentând taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

Contestația a fost depusă în termenul prevăzut de art. 207(1) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală republicată în M.O. partea I nr. 513/31.07.2007, cu modificările și completările ulterioare.

Constatând că sunt îndeplinite dispozițiile art. 205, art. 209(1) și art. 207(1) din OG nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală - republicată în M.O. partea I nr. 513/31.07.2007, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Generală a Finanțelor Publice este investită să se pronunțe asupra contestației.

I. X, prin contestația depusă la Administrația Finanțelor Publice ..., înregistrată sub nr. .../2012, solicită anularea Deciziei nr. .../2012, invocând următoarele motive:

În fapt contestatarul a înmatriculat un autoturism second-hand marca ... fabricat în anul ..., în urma căruia a trebuit să plătească suma de ... lei reprezentând taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

Consideră că taxa pe poluare pe care a fost obligat să plătească pentru înmatricularea autoturismului este ilegală, abuzivă, discriminatorie și neconstituțională.

Ilegalitatea taxei se concretizează sub dublu aspect: în primul rând prin raportarea art.148 alin. 2 din Constituția României la art.90 alin.1 Tratatul

Comunităților Europene și în al doilea rând prin faptul că nu există nici un act administrativ fiscal prin care această taxă să fie încasată.

Contestatarul invocă art. 90 alin.1 din Tratatul C.E., care precizează că „nici un stat membru nu aplică, direct sau indirect, produselor altor state membre impozite directe sau de alte natură mai mari decât cele ce se aplică, direct sau indirect, produselor naționale similare”. Consideră că este prisos fiind de domeniul evidenței, cu atât mai mult cu cât subiectul a fost dezbătut în mai multe rânduri.

Față de cele mai sus, contestatarul arată că taxa pe poluare are un vădit caracter ilicit, fiind în neconcordanță cu prevederile Constituției României, cu prevederile Tratatului C.E., dar și cu principiile instituite de C.J.C.E., în urma deciziilor de interpretare care sunt obligatorii pentru toate statele membre.

II. Prin Decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. .../2012 emisă de Administrația Finanțelor Publice ..., s-a stabilit că **X** are de plată suma de ... **lei** reprezentând taxă pentru emisiile poluante pentru autovehiculul marca ... Tip ... Categ_auto ... Norme poluare ... Serie șasiu..., an fabricație ..., serie carte auto ..., având în vedere elementele de calcul prevăzute de Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

III. Luând în considerare cele prezentate mai sus, motivele prezentate de contestatar, documentele existente la dosarul cauzei precum și actele normative în vigoare, se reține:

Direcția Generală a Finanțelor Publice Harghita este investită să se pronunțe dacă suma de ... lei taxă pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, stabilită prin Decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. .../ 2012, poate fi anulată, în condițiile în care organul fiscal la stabilirea acesteia a ținut cont de prevederile Legii nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

În fapt, în data de ...2012, X a solicitat prin cererea nr. ... stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule pentru autovehiculul marca ..., descris mai sus. Drept urmare, Administrația Finanțelor Publice ..., a stabilit taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule pe baza documentației depuse și a elementelor de calcul prevăzute de Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule și a emis Decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. .../ 2012 pentru suma de .. **lei**.

În drept, în ce privește legalitate taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, publicată în MONITORUL OFICIAL NR. 17 din 10 ianuarie 2012, intrată în vigoare începând cu 13.01.2012, prevede:

„ART. 1

(1) Prezenta lege stabilește cadrul legal privind instituirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, denumită în continuare taxă.

(2) Taxa se face venit la bugetul Fondului pentru mediu și se gestionează de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului.

ART. 4

(1) Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia înscrierii în evidențele autorității competente, potrivit legii, a dobândirii dreptului de proprietate asupra unui autovehicul de către primul proprietar din România și atribuirea unui certificat de înmatriculare și a numărului de înmatriculare;

b) la repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea unei exceptări sau scutiri prevăzute la art. 3 și 8;

c) la reintroducerea în parcul auto național a unui autovehicul, în cazul în care, la momentul scoaterii sale din parcul auto național, i s-a restituit proprietarului plătitor valoarea reziduală a taxei, în conformitate cu prevederile art. 7.

ART. 5

(1) Organul fiscal competent calculează quantumul taxei, pe baza documentelor din care rezultă dovada dobândirii dreptului de proprietate asupra autovehiculului și elementele de calcul al taxei, depuse de către contribuabilul care intenționează să efectueze înmatricularea sau prima transcriere a dreptului de proprietate. Lista documentelor este prevăzută în normele metodologice de aplicare a prezentei legi.

(2) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar al monedei euro stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(3) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului, pe numele Administrației Fondului pentru Mediu, iar dovada plății acesteia va fi prezentată cu ocazia înmatriculării sau transcrierii dreptului de proprietate asupra autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la art. 4.”

Având în vedere cele mai sus arătate, se reține că taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule a fost calculată în mod legal de organele fiscale, ținând cont de elementele de calcul prevăzute de Legea nr.

9/2012 și de documentele depuse de contribuabil, ca urmare contestația formulată de X va fi respinsă ca neîntemeiată.

Nu poate fi reținută în soluționarea favorabilă a contestației argumentele invocate de contribuabil în ce privește neconstituționalitatea acestei taxe, în primul rând organul de soluționare a contestației nu are competența materială să se pronunțe în acest sens, iar în al doilea rând conform prevederilor art. 13 din OG nr. 92/2003, privind Codul de procedură fiscală, republicată: „*Interpretarea reglementărilor fiscale trebuie să respecte voința legiuitorului așa cum este exprimat în lege.*” Prin instituirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule voința legiuitorului fiind: “Taxa se face venit la bugetul Fondului pentru mediu și se gestionează de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului.” (art. 1, alin. 2 din Legea nr. 9 din 6 ianuarie 2012).

În ceea ce privește capătul de cerere cu privire la restituirea taxei, având în vedere că prin prezenta decizie se va respinge contestația împotriva Deciziei privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, acest capăt de cerere rămâne fără obiect.

Pentru considerentele arătate în conținutul deciziei și în temeiul art. 1, 4 și 5 din Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, H.G. nr. 9/2012 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, coroborate cu prevederile art. 209, alin. 1, pct. a), art. 210, art. 211 și art. 216 din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicat, se

DECIDE

Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulată de X împotriva Deciziei privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. .../ 2012 pentru suma de ... lei.

Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul Harghita, în termen de 6 luni de la comunicare, potrivit procedurii legale.

DIRECTOR EXECUTIV,