



**DECIZIA nr. 138 din 2012**

privind soluționarea contestației formulate de  
**XY,**

înregistrată la Direcția Generală a Finanțelor Publice Harghita  
sub nr. .../2012

Direcția Generală a Finanțelor Publice Harghita a fost sesizată de Administrația Finanțelor Publice, prin adresa nr. .../2012, asupra contestației formulate de **XY**, cu domiciliul în ..., județul Harghita.

Contestația este formulată împotriva Deciziei privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. .../2012, emisă de Administrația Finanțelor Publice, pentru suma de **x.xxx lei**, reprezentând taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

Contestația a fost depusă în termenul prevăzut de art. 207(1) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală republicată în M.O. partea I nr.513/31.07.2007, cu modificările și completările ulterioare.

Constatând că sunt îndeplinite dispozițiile art. 205, art. 209(1) și art. 207(1) din OG nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală - republicată în M.O. partea I nr. 513/31.07.2007, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Generală a Finanțelor Publice este investită să se pronunțe asupra contestației.

**I. XY**, prin contestația înregistrată sub nr. .../2012, solicită anularea Deciziei nr. .../2012, invocând următoarele motive:

În fapt contestatarul a cumpărat un autoturism marca Audi A3 fabricat în anul 1998 în Germania, la un preț convențional de 1500 €. Consideră că taxa de poluare în sumă de x.xxx lei este exagerat și depășește chiar prețul/valoarea autoturismului. Astfel cum se poate observa și în practica judecătorească s-a adoptat opinia ca taxele de poluare sunt stabilite disproporționat, raportat la valoarea de piață a autoturismelor, respectiv faptul că nu există criterii clare și previzibile pe baza cărora se stabilește taxa respectivă.

Totodată precizează, că norma națională, OUG 218/2008, care condiționează înmatricularea autoturismului de achitarea taxei pe poluare încalcă dispozițiile art. 110 TFUE raportat la art. 148 alin. 2 și 4 din Constituție.

**II.** Prin Decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. .../2012 emisă de Administrația Finanțelor Publice, s-a stabilit că **XY** are de plată suma de **x.xxx lei** reprezentând taxă pentru emisiile poluante pentru autovehiculul marca Audi Tip A3 Categ\_auto M1 Norme poluare E2 Serie sasiu ..., an fabricație 1998, serie carte auto J..., având în vedere elementele de calcul prevăzute de Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

**III.** Luând în considerare cele prezentate mai sus, motivele prezentate de contestatar, documentele existente la dosarul cauzei precum și actele normative în vigoare, se reține:

***Direcția Generală a Finanțelor Publice Harghita este investită să se pronunțe dacă suma de x.xxx lei taxă pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, stabilită prin Decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. .../2012, poate fi anulată, în condițiile în care organul fiscal la stabilirea acesteia a ținut cont de prevederile Legii nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.***

**În fapt**, în data de ...2012 XY a solicitat prin cererea nr. .../2012 stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule pentru autovehiculul marca AUDI Tip A3, descris mai sus. Drept urmare, Administrația Finanțelor Publice, a stabilit taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule pe baza documentației depuse și a elementelor de calcul prevăzute de Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule și a emis decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. .../2012 pentru suma de **x.xxx lei**.

**În drept**, în ce privește legalitate taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, publicată în MONITORUL OFICIAL NR. 17 din 10 ianuarie 2012, intrată în vigoare începând cu 13.01.2012, prevede:

**„ART. 1**

**(1) Prezenta lege stabilește cadrul legal privind instituirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, denumită în continuare taxă.**

*(2) Taxa se face venit la bugetul Fondului pentru mediu și se gestionează de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului.*

#### **ART. 4**

*(1) Obligația de plată a taxei intervine:*

*a) cu ocazia înscrierii în evidențele autorității competente, potrivit legii, a dobândirii dreptului de proprietate asupra unui autovehicul de către primul proprietar din România și atribuirea unui certificat de înmatriculare și a numărului de înmatriculare;*

*b) la repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea unei exceptări sau scutiri prevăzute la art. 3 și 8;*

*c) la reintroducerea în parcul auto național a unui autovehicul, în cazul în care, la momentul scoaterii sale din parcul auto național, i s-a restituit proprietarului plătitor valoarea reziduală a taxei, în conformitate cu prevederile art. 7.*

#### **ART. 5**

*(1) Organul fiscal competent calculează cuantumul taxei, pe baza documentelor din care rezultă dovada dobândirii dreptului de proprietate asupra autovehiculului și elementele de calcul al taxei, depuse de către contribuabilul care intenționează să efectueze înmatricularea sau prima transcriere a dreptului de proprietate. Lista documentelor este prevăzută în normele metodologice de aplicare a prezentei legi.*

*(2) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar al monedei euro stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.*

*(3) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului, pe numele Administrației Fondului pentru Mediu, iar dovada plății acesteia va fi prezentată cu ocazia înmatriculării sau transcrierii dreptului de proprietate asupra autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la art. 4.”*

Având în vedere cele mai sus arătate, se reține că taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule a fost calculată în mod legal de organele fiscale, ținând cont de elementele de calcul prevăzute de Legea nr. 9/2012 și de documentele depuse de contribuabil, ca urmare contestația formulată de XY va fi respinsă ca neîntemeiată.

Pentru considerentele arătate în conținutul deciziei și în temeiul art. 1, 4 și 5 din Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, H.G. nr. 9/2012 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, coroborate cu prevederile art. 209, alin. 1, pct. a), art. 210, art.

211 și art. 216 din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicat, se

## **DECIDE**

**Respingerea ca neîntemeiată** a contestației formulată de XY împotriva Deciziei privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. .../2012 pentru suma de **x.xxx lei**.

Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul Harghita, în termen de 6 luni de la comunicare, potrivit procedurii legale.

**DIRECTOR EXECUTIV,**