



Ministerul Finanțelor Publice
Agentia Națională de Administrare Fiscală
Direcția Generală a Finanțelor
Publice Covasna



Str. Bem Jozsef, nr.9
Sf. Gheorghe, Jud. Covasna
Tel.: 0267-352566
Fax: 0267-352643

DECIZIA nr.-/2009

privind soluționarea contestației formulate de
d-na. V, cu domiciliul în --, str.--, nr.--, jud. Covasna, înregistrată la D.G.F.P. Covasna sub
nr. --/2009.

Direcția Generală a Finanțelor Publice Covasna a fost sesizată de Administrația Finanțelor Publice Sfântu Gheorghe, prin adresa nr.-/2009, înregistrată la D.G.F.P. Covasna sub nr. --/2009, asupra contestației formulate de d-na. V, înregistrată la organul fiscal teritorial sub nr.-/2009.

Obiectul contestației îl constituie Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. --/2009, emisă de Administrația Finanțelor Publice Sfântu Gheorghe, prin care s-a calculat taxa de poluare pentru autovehicule, în sumă de ?? lei.

Contestația a fost depusă în termenul prevăzut de art. 207 alin. 1 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată.

Constatănd că în speță sunt întrunite condițiile prevăzute de art. 205 alin. (1) și alin. (3), art. 206 și art. 209 alin. (1) lit. a) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, D.G.F.P. Covasna este investită, prin Compartimentul soluționare a contestațiilor, să soluționeze pe fond contestația.

I. Prin contestația formulată de d-na. V se atacă Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. --/2009, prin care s-a calculat taxa de poluare pentru autovehicule în sumă de ?? lei pentru autovehiculului special categoria M1G, marca --, norma de poluare E4, serie șasiu --, nr. de indentificare --, an fabricație 2007, serie carte auto --, data primei înmatriculări 11.01.2008, și se solicită desființarea actelor administrativ fiscale și emiterea unui nou act administrativ fiscal care să aibă în vedere faptul că contestatoarea nu datorează plata cuantumului stabilit de organul fiscal care este nelegal de mare.

În motivarea contestației se arată că în raport cu legislația în vigoare și având în vedere datele tehnice a autovehiculului --, potrivit înscrisurilor anexate acest autovehicul adus din SUA prin repatriere îndeplinește normele Euro 5 și chiar Euro 6, și nicidecum Euro 4 așa cum în mod greșit s-a încadrat de către organele fiscale la efectuarea calculului în urma căreia s-a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. --/2009.

II. Administrația Finanțelor Publice Sfântu Gheorghe a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. --/2009, în baza cererii înregistrate la organul fiscal sub nr. --/2009, prin care s-a solicitat calcularea taxei de poluare pentru autovehicule, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului special categoria M1G, marca -- tip --, norma de poluare E4, serie șasiu --, nr. de indentificare --, an fabricație 2007, serie carte auto --, data primei înmatriculări 2008, și a calculat prin aplicarea elementelor de calcul prevăzute de O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule, taxa de poluare pentru autovehicule în sumă de ?? lei.

III. Având în vedere documentele existente la dosarul cauzei, constatările organelor fiscale, susținerile petentei și prevederile legale în vigoare pe perioada controlului se rețin următoarele:

În fapt în baza cererii formulate de contestatoare înregistrată la Administrația Finanțelor Publice Sfântu Gheorghe sub nr. --/2009 s-a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. --/2009 prin care s-a calculat taxa de poluare pentru autovehicule în sumă de ?? lei, pentru autovehicolului special categoria M1G, marca -- tip --, norma de poluare E4, serie șasiu --, nr. de indentificare --, an fabricație 2007, serie carte auto --, data primei înmatriculări 11.01.2008.

Contestatoarea, a contestat Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. --/2009 prin care s-a calculat taxa de poluare pentru autovehicule în sumă de ?? lei, pentru motivul că în raport cu legislația în vigoare și având în vedere datele tehnice a autovehicolului -- potrivit înscrisurilor anexate acest autovehicul adus din SUA prin repatriere îndeplinește normele Euro 5 și chiar Euro 6, și nicidecum Euro 4 așa cum în mod greșit s-a încadrat de către organele fiscale la efectuare calculului.

Contrar susținerilor contestatoarei, porivit Cărții de Identitate a Vehicolului seria -- emisă de Registru Auto Român, autovehicolul -- a fost încadrată la norma de poluare Euro 4 potrivit numărului de omologare --E4, situație în care organele fiscale în mod corect au calculat taxa pentru autovehicul cu norma de poluare Euro 4.

În drept, potrivit dispozițiilor art. 6 alin. 1, lit. a din OUG 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, referitoare la calculul taxei de poluare, se reține că, citam: “

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1-4, după cum urmează:

a) pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1). pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3 , taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon CO(2) și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO(2), prevăzute în anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula:

$$\text{Suma de plată} = \left[\left(A \times B \times \frac{30}{100} \right) + \left(C \times D \times \frac{70}{100} \right) \right] \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO(2), exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO(2), prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;”

Față de dispozițiile legale de mai sus pentru autovehicolului special categoria M1G, marca -- tip --, norma de poluare E4, serie șasiu --, nr. de indentificare --, an fabricație 2007, serie carte auto --, data primei înmatriculări 2008, taxa de primă înmatriculare se calculează astfel -----.

Astfel potrivit cursului euro – lei (1 euro = ?? lei), taxa de primă înmatriculare este ?? x ?? = ?? lei, așa cum în mod corect au stabilit organele fiscale prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. --/2009.

Pentru considerentele de mai sus, și în temeiul dispozițiilor art. 205, art. 206, art. 210, art. 213 și art. 216 alin. 1 din O.G. nr.92/2003 privind Codul de Procedură Fiscală, republicată:

DECIDE :

Respinge contestația formulată de d-na. V, cu domiciliul în --, str.--, nr.--, jud. Covasna, împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. --/2009, act administrativ fiscal emis de Administrația Finanțelor Publice Sfântu Gheorghe, ca neîntemeiată.

Prezenta decizie este definitivă în sistemul căilor administrative de atac și poate fi atacată în termen de 6 luni de la comunicare la Tribunalul Covasna.

DIRECTOR COORDONATOR,