



DECIZIA nr. 12 / .2011
privind solutionarea contestatiei formulate de
C din Pitesti, judetul Arges
inregistrata la Directia generala a finantelor publice Arges
sub nr. .../.2010

Direcția generală a finanțelor publice Arges a fost sesizată de C din Pitesti cu privire la contestația înregistrată la Administrația Finanțelor Publice Pitesti sub numărul.../.2010 , formulată împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../.2010 emisă pentru suma de X lei.

Contestația a fost depusă în termenul legal prevăzut de art. 207 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată.

Direcția generală a finanțelor publice Arges constatând că în speta sunt întrunite dispozițiile art. 205 și art. 209 (1) lit. a) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, este competentă să soluționeze contestația formulată de C din Pitesti.

I. În contestația depusă de C din Pitesti împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .../.2010 emisă pentru suma de X lei , petentul arată că “ a achiziționat un autoturism marca BMW fabricat în anul 2007 , pentru care a achitat taxa de poluare în suma de X lei ...cu chitanța nr. “ .

Prin contestația depusă , contribuabilul arată că taxa de poluare în suma de X lei a fost stabilită prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .../.2010, taxa stabilită în mod discriminatoriu, având în vedere că” România este membră a Comunității Europeneși astfel nu se percepe nici o taxă de înmatriculare pentru nici un fel de autoturism care

a mai fost înmatriculat și radiat în România sau Uniunea Europeană , și astfel contravine Tratatului Constitutiv al Comunității Europene”.

Prin urmare , C din Pitesti consideră că Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .../.2010 emisă pentru suma de X lei , emisă de

catre organele fiscale ale ANAF- Administratia Finantelor Publice Pitesti este nelegala si prin urmare solicita revocarea acestei decizii .

II. Conform documentelor prezentate de C din Pitesti , Administratia finantelor publice Pitesti a calculat taxa de poluare pentru autovehicule in suma de X lei, prin incadrarea autoturismului BMW an de fabricatie 2007 in norma de poluare EURO 4 si a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../2010.

III. Prin referatul cu propuneri de solutionare organele fiscale ale Administratiei Finantelor Publice Pitesti propun respingerea contestatiei formulate de domnul C din Pitesti ca neintemeiata.

IV. Avand in vedere sustinerile contestatorului, constatarile organelor fiscale, documentele existente la dosar, precum si actele normative aplicabile in speta , se retin urmatoarele:

Referitor la suma de X lei reprezentind taxa de poluare , cauza supusa solutionarii Directiei generale a finantelor publice Arges prin Biroul solutionare contestatii este sa se pronunte daca organele fiscale au procedat corect la emiterea deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule si stabilirea in sarcina petentului ca obligatie de plata a sumei in cauza in conditiile in care aceasta taxa a fost stabilita conform prevederilor legale.

In fapt, prin decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .../2010 organele fiscale au stabilit in sarcina petentei o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de X lei pentru un autoturism BMW , an de fabricatie 2007.

In baza documentelor depuse de catre contestator, organele fiscale , pentru autoturismul fabricat si inmatriculat in 2007 , au calculat taxa pe poluare si au emis pe numele contribuabilului Decizia calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../2010 in suma de X lei.

Prin contestatia formulata petentul nu face nici o referire cu privire la modul de calcul al taxei pe poluare, ci doar aduce critici la organului fiscal emitent al actului atacat.

Asa cum reiese din contestatie, nu sunt aduse argumente potrivit carora la calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule stabilita prin decizia nr. .../2010 organele fiscale nu au respectat prevederile legale referitoare la modul

de determinare a acesteia, sau nu au fost luate in calcul toate documentele prezentate de contribuabil.

In drept, sunt aplicabile dispozitiile art. 4 si art. 5 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, conform caruia:

“ Art. 4

Obligația de plată a taxei intervine:

- a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;*
- b) la repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea unei exceptări sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 și 9.*

Art. 5

(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

Totodata in speta sunt incidente si prevederile art. 6 din acelasi act normativ care stabileste:

“ (1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în [anexele nr. 1 - 4](#), după cum urmează:

a) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO2) și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO2, prevăzute în anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula:

$$\text{Suma de plată} = \left[\frac{A \times B \times 30}{100} + \frac{C \times D \times 70}{100} \right] \times (100 - E),$$

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO2, exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO2, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;”

Grila privind cotele de reducere a taxei

<i>Vechimea autovehiculului</i>	<i>Cota de reducere</i> <i>- % -</i>
<i>1</i>	<i>2</i>
<i>nou</i>	<i>0</i>
<i></= 1 lună</i>	<i>3</i>
<i>> 1 lună - 3 luni inclusiv</i>	<i>5</i>
<i>> 3 luni - 6 luni inclusiv</i>	<i>8</i>
<i>> 6 luni - 9 luni inclusiv</i>	<i>10</i>
<i>> 9 luni - 1 an inclusiv</i>	<i>13</i>
<i>> 1 an - 2 ani inclusiv</i>	<i>21</i>
<i>> 2 ani - 3 ani inclusiv</i>	<i>28</i>
<i>> 3 ani - 4 ani inclusiv</i>	<i>33</i>
<i>> 4 ani - 5 ani inclusiv</i>	<i>38</i>
<i>> 5 ani - 6 ani inclusiv</i>	<i>43</i>
<i>> 6 ani - 7 ani inclusiv</i>	<i>49</i>
<i>> 7 ani - 8 ani inclusiv</i>	<i>55</i>
<i>> 8 ani - 9 ani inclusiv</i>	<i>61</i>
<i>> 9 ani - 10 ani inclusiv</i>	<i>66</i>
<i>> 10 ani - 11 ani inclusiv</i>	<i>73</i>
<i>> 11 ani - 12 ani inclusiv</i>	<i>79</i>
<i>> 12 ani - 13 ani inclusiv</i>	<i>84</i>
<i>> 13 ani - 14 ani inclusiv</i>	<i>89</i>
<i>peste 14 ani</i>	<i>90</i>

Fata de prevederile legale susmentionate se retine ca obligația de plată a taxei intervine cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România, iar nivelul taxei este cel prevazut in Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, in vigoare la data introducerii in tara a autovehiculului.

Din documentele depuse la dosarul cauzei se retine ca autovehiculul BMW, an de fabricatie 2007, inmatriculat pentru prima data la .../.2007, a fost achizitionat si inmatriculat ulterior de catre domnul C in cursul anului 2010.

Totodata , conform prevederilor legale sus mentionate se retine ca pentru autovehiculele rulate, cum este cazul in speta , conform grilei prevazute la anexa 4, cota de reducere corecta a taxei pe valoarea adaugata este de 33 %.

Astfel, in baza prevederilor legale s-a calculat taxa pe poluare, tinind cont de cota de reducere a taxei in cota de 33 %, rezultind o taxa pe poluare datorata in suma de X lei.

Prin urmare s-a stabilit o taxa pe poluare datorata in mod legal in suma de X lei si s-a emis Decizia nr./.2010.

De asemenea , din contestatia depusa de catre petent, se retine ca acesta nu a adus nici un argument potrivit carora organele fiscale nu au respectat prevederile legale referitoare la modul de determinare a taxei pe poluare pentru autovehicule, de fond care sa fie justificat cu documente si motivat pe text de lege, sau nu au fost luate in calcul toate documentele depuse de petent.

Pentru considerentele sus amintite si tinind seama de actele normative sus mentionate , se retine ca in mod corect organele fiscale au calculat taxa pe poluare datorata de catre petent pentru autovehiculul rulat BMW, fapt pentru care constatarile acestora sint legale.

In consecinta contestatia urmeaza a se respinge ca neintemeiata, pentru suma de X lei.

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul prevederilor art. 4, art. 5 si art. 6 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, coroborate cu dispozitiile art. 206, art. 209, art. 213 si art. 216 din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, se :

DECIDE:

Respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulate de C din Pitesti impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .../. 2010 emisa pentru suma de X lei.

Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul Arges in termen de 6 luni

de la data comunicării, conform prevederilor legale.

Director executiv