



DECIZIA nr. 189 /2008

privind solutionarea contestatiei depusa de **d-I S R**
cu domiciliul in mun. Dej, la Administratia Finantelor Publice a mun. Dej
si remisa spre solutionare la Directia Generala a Finantelor Publice a jud. Cluj.

Directia Generala a Finantelor Publice a jud. Cluj a fost sesizata prin adresa nr. -/...11.2008, de catre Administratia Finantelor Publice a mun. Dej-Biroul de Asistenta Contribuabili Persoane Fizice si Juridice, asupra aspectelor cuprinse in contestatia depusa de **d-I S R** cu domiciliu in mun. Dej, formulata impotriva DECIZIEI DE CALCUL AL TAXEI PE POLUARE PENTRU AUTOVEHICULE nr. - din data de10.2008.

Petentul contesta obligatiile fiscale stabilite suplimentar in sarcina sa prin Decizia de calcul mentionata mai sus, in suma de "y" lei.

Contestatia este depusa in termenul legal prevazut de art. 207, alin. 1 din Ordonanta Guvernului nr. 92/24.12.2003, republicata, privind Codul de procedura fiscala (Monitorul Oficial nr. 513/31.07.2007), intrucat actul administrativ fiscal atacat intocmit la data de10.2008 a fost comunicat contestatorului la data intocmirii, iar contestatia a fost depusa la Administratia Finantelor Publice a mun. Dej la data de ...11.2008, fiind inregistrata sub nr. -/...11.2008.

Directia Generala a Finantelor Publice a jud. Cluj constatand ca in speta sunt intrunite conditiile prevazute de art. 206 si art. 209, alin. (1), lit. a din Ordonanta Guvernului nr. 92/24.12.2003, republicata, privind Codul de procedura fiscala (Monitorul Oficial nr. 513/31.07.2007), este competenta sa solutioneze pe fond contestatia formulata de **d-I S R** cu domiciliul in mun. Dej.

I. Petentul contesta taxa pe poluare in suma de "y" lei calculata pentru autovehiculul marca ..., tip, categorie auto M1, norma de poluare E1, nr. de identificare ..., serie carte auto G ..., data primei inmatriculari noiembrie 1993, solicitand recalcularea taxei de poluare *“deoarece in perioada de cand am solicitat calcularea taxei am fost in imposibilitatea de a o achita”*, precizand *“ca autoturismul mai sus mentionat a depasit 15 ani de la prima inmatriculare”*.

II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. - din data de10.2008, emisa de catre Administratia Finantelor Publice a mun. Dej s-a stabilit ca **d-I S R** cu domiciliul in mun. Dej are de plata suma de "y" lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehiculul marca ..., tip, categorie auto M1, norma de poluare E1, serie carte auto G, nr. de identificare, data primei inmatriculari ... noiembrie 1993.

La stabilirea in sarcina contribuabilului a acestei obligatii de plata, organul fiscal a avut in vedere prevederile O.U.G. nr. 50/21.04.2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, precum si H.G. nr. 686/24.06.2008 privind aprobarea normelor

metodologice de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

III. Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei si avand in vedere motivele invocate de petent, in raport de actele normative in vigoare referitoare la speta analizata, se retin urmatoarele:

Cauza supusa solutionarii este ca organul de solutionare a contestatiei sa se pronunte daca d-l S R cu domiciliul in mun. Dej datoreaza obligatia de plata in suma de "y" lei, stabilita in sarcina sa prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. - din data de10.2008, emisa de catre Administratia Finantelor Publice a mun. Dej si daca aceasta taxa este legal determinata.

In fapt, la data de10.2008 d-l S R cu domiciliul in mun. Dej a solicitat prin cererea inregistrata la Administratia Finantelor Publice a mun. Dej sub nr. -/....10.2008, stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul marca ..., tip ..., categorie auto M1, norma de poluare E1, serie carte auto G ., nr. de identificare, data primei inmatriculari noiembrie 1993, anexand la cerere documentele necesare pentru efectuarea calculului. Prin urmare, organul fiscal din cadrul Administratiei Finantelor Publice a mun. Dej a stabilit taxa pe poluare pentru autovehiculul marca .., tip, in baza documentatiei depuse de catre contribuabil si a elementelor de calcul prevazute de O.U.G. nr. 50/21.04.2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si a Normelor metodologice de aplicare ale acesteia, aprobate prin H.G. nr. 686/24.06.2008, **emitand Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. -/....10.2008**, prin care s-a calculat suma de "y" lei, reprezentand taxa pe poluare.

In drept, spetei supuse solutionarii ii sunt aplicabile prevederile art. 4, lit. a) si art. 5, alin. (1)-(3) din O.U.G. nr. 50/21.04.2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, unde se precizeaza ca:

“Art. 4 Obligatia de plata a taxei intervine:

a) cu ocazia primei inmatriculari a unui autovehicul în Romania; [...].

Art. 5 (1) Taxa se calculeaza de autoritatea fiscala competenta.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizica sau persoana juridica, denumite in continuare contribuabil, care intentioneaza sa efectueze inmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezulta elementele de calcul al taxei, prevazute in normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.

(3) Valoarea in lei a taxei se determina pe baza cursului de schimb valutar stabilit in prima zi lucratoare a lunii octombrie din anul precedent si publicat in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene”.

De asemenea, dispozitiile art. 3, alin. (1) si (2) din Norme metodologice de aprobare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, arata ca:

“Art. 3 (1) Taxa se calculeaza de organul fiscal competent din subordinea Agentiei Nationale de Administrare Fiscala, care reprezinta:

[...]. b) in cazul persoanelor fizice - organul fiscal in a carui raza teritoriala persoana fizica isi are domiciliul fiscal.

(2) In vederea calcularii taxei de catre autoritatea fiscala, persoana fizica sau persoana juridica in numele careia se efectueaza inmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie sa prezinte, in copie si in original, urmatoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului; si

b) in cazul autovehiculelor rulate achizitionate din alte state, un document din care sa rezulte data primei inmatriculari a acestora, si dupa caz, declaratia pe propria raspundere prevazuta la art. 5 alin. (4), precum si rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonoma "Registrul Auto Roman" ori rezultatul evaluarii individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20)".

Intrucat **d-I S R** cu domiciliul in mun. Dej a achizitionat un autovehicul marca ..., tip din F..., pe care a dorit sa il inmatriculeze in Romania, iar legislatia fiscala prevede in mod expres plata taxei pe poluare cu ocazia primei inmatriculari in Romania, rezulta ca aceasta este in mod legal datorata de catre petent.

In ceea ce priveste cuantumul taxei pe poluare calculate in sarcina contribuabilului se retine ca aceasta a fost stabilita in baza documentelor depuse de catre petent din care rezulta caracteristicile autoturismului, precum si a elementelor de calcul prevazute de O.U.G. nr. 50/21.04.2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si de Normele metodologice de aplicare, aprobate prin H.G. nr. 686/24.06.2008, organele fiscale procedand la calcularea taxei pe poluare, dupa formula stipulata la art. 6, alin. (1), lit. a), pct. 1 din ordonanta de urgenta.

Aplicand formula de calcul mentionata mai sus, rezulta suma de plata in euro care apoi este transformata in lei pe baza cursului de schimb valutar stabilit in prima zi lucratoare a lunii octombrie a anului trecut, rezultand in speta analizata o obligatie de plata in suma de "y" lei.

De mentionat este faptul ca realizarea efectiva a calculului taxei pe poluare se efectueaza potrivit prevederilor pct. 1.4 din Ordinul Presedintelui ANAF nr. 986/30.06.2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, unde se precizeaza:

“Calcularea taxei pe poluare se face cu ajutorul aplicatiei informatice -suport realizate si implementate de Directia generala de tehnologia informatiei.”

Referitor la solicitarea petentului pentru recalcularea taxei pe considerentul ca vechimea autoturismului pentru care s-a solicitat calcularea taxei pe poluare a depasit 15 ani, se poate arata ca prevederile art. 4, alin. (4) din Normele metodologice de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobate prin H.G. nr. 686/24.01.2008, precizeaza ca:

“(4) Elementele pe baza carora au fost stabilite cotele de reducere a taxei aferente unui autovehicul considerat "standard", prevazute in anexa nr. 4 la ordonanță, sunt:

a) *vechimea, calculata ca diferenta intre data la care se efectueaza calculul si data primei inmatriculari; [...]*”.

Prin urmare, se constata ca in speta supusa analizei, calculul taxei pe poluare pe care petentul o datoreaza a fost efectuata prin aplicarea unei cote de reducere de 93 % (anexa 4, col. 2 la O.U.G. nr. 50/2008) aferenta unei vechimi a autoturismului de 14 -15 ani pe care acesta o avea la “data la care se efectueaza calculul”, stabilita ca diferenta intre data la care se efectueaza calculul si data primei inmatriculari, astfel:

21	10	2008	- data efectuării calculului
17	11	1993	- data primei inmatriculari

Pe cale de consecinta, avand in vedere cele expuse mai sus, se retine ca solicitarea petentului privind recalcularea taxei de poluare pentru autoturismul marca ... nu poate fi avuta in vedere pentru solutionarea favorabila a contestatiei, intrucat organele fiscale sunt obligate sa respecte prevederile art. 13 din O.G. nr. 92/2003, republicata, privind Codul de procedura fiscala, conform caruia:

“Interpretarea reglementarilor fiscale trebuie sa respecte vointa legiuitorului asa cum este exprimata in lege”.

In contextul considerentelor si a prevederilor legale prezentate mai sus, se constata ca obligatia de plata pe care contribuabilul o datoreaza este in suma de "y" lei, motiv pentru care contestatia formulata de catre petent urmeaza a se respinge ca neantemeiata pentru aceasta suma.

Pentru considerentele aratate si in temeiul prevederilor legale enuntate in cuprinsul prezentei, coroborate cu dispozitiile art. 209, alin. (1), lit. a; art. 210, alin. (1) si ale art. 216 din Ordonanta Guvernului 92/24.12.2003, republicata, privind Codul de procedura fiscala (Monitorul Oficial nr. 513/31.07.2007), se

DECIDE:

1. Respingerea ca neantemeiata a contestatiei formulata de **d-I S R** cu domiciliul in mun. Dej, pentru suma de "y" lei, stabilita in sarcina sa prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. -/...10.2008.

2. Comunicarea Deciziei de solutionare a contestatiei catre petent, respectiv Administratia Finantelor Publice a mun. Dej.

Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul Cluj, in termen de 6 luni de la comunicare.

DIRECTOR EXECUTIV