



## MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

### Agenția Națională de Administrare Fiscală Direcția Generală a Finanțelor Publice a Județului Satu Mare Biroul Soluționare Contestatii



P-ța Romana nr. 3-5  
Satu Mare  
Tel: +0261-768772  
Fax: +0261-732115

**DECIZIA NR. ....../.....2009  
privind soluționarea contestației depusa de  
X din loc. Satu Mare, jud. Satu Mare  
inregistrata la Direcția Generală a Finanțelor Publice Satu Mare  
sub nr.....2009**

Direcția Generală a Finanțelor Publice Satu Mare a fost sesizată de X din loc. Carei, jud. Satu Mare, prin contestația nr.....2009 formulată împotriva taxei pe poluare pentru autovehicule stabilită de Administrația Finanțelor Publice Satu Mare prin Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr.....

X are domiciliul în localitatea Carei, str. ...., jud. Satu Mare, C.N.P. ....

Contestația a fost depusă în termenul legal prevăzut de art.207 alin.(1), Titlul IX “Soluționarea contestațiilor formulate împotriva actelor administrative fiscale” din Ordonanța Guvernului nr.92/24.12.2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Constatănd că în speta sunt întrunite condițiile prevăzute de art.205, art.207 alin.(1) și art.209 alin.(1) Titlul IX “Soluționarea contestațiilor formulate împotriva actelor administrative fiscale” din Ordonanța Guvernului nr.92/24.12.2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Generală a Finanțelor Publice Satu Mare este legal investită să se pronunțe asupra cauzei.

Procedura fiind indeplinita s-a trecut la solutionarea pe fond a contestatiei.

**I.** X din loc. Carei, jud. Satu Mare, prin contestatia formulata impotriva taxei pe poluare pentru autovehicule stabilita de Administratia Finantelor Publice Satu Mare prin Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .... contesta suma de .....lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehiculul marca OPEL tip Astra, an fabricatie 2003, solicita restituirea acesteia, pe considerentul ca aceasta taxa este nelegala.

Se mentioneaza faptul ca O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule nu era in vigoare la data emiterii deciziei contestate si nu era in vigoare nici la data formularii contestatiei intrucat acest act normativ nu a fost adoptat prin lege.

Prevederile art.148 alin.2 din Constitutia Romaniei, art.25 CE, art.28 CE si art.90 CE fac inaplicabile prevederile O.U.G. nr.50/2008.

Din jurisprudenta Curtii Europene rezulta ca un sistem de taxare nu poate fi considerat compatibil cu art.90 CE decat daca este organizat astfel incat sa excluda orice posibilitate ca produsele importate sa fie supuse unor taxe mai mari decat produsele similare nationale, si prin urmare sa nu produca, in nici un caz, efecte discriminatorii.

*In drept*, sunt invocate prevederile art.4 alin.(1), alin.(2) din Codul Fiscal, art.148 alin.(2) din Constitutia Romaniei, art.25 CE, art.28 CE, art.90 CE. Textele legale mentionate fac inaplicabile prevederile O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

**II.** Prin Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ....2009 intocmita de Administratia Finantelor Publice Carei organul fiscal a calculat taxa pe poluare pentru autovehiculul marca OPEL tip Astra, categ. Auto M1, norme poluare E4, an fabricatie 2003, data primei inmatriculari ....., in suma de ..... lei, in conformitate cu prevederile Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si a incasat aceasta suma prin chitanta nr.....2009.

Prin adresa nr.....2009 s-a solicitat Administratiei Finantelor Publice Carei intocmirea referatului cu propuneri de solutionare a contestatiei nr.....2009 formulata de X. Administratia Finantelor Publice Carei prin Referatul nr.....2009 inregistrat la D.G.F.P. Satu Mare sub nr.....2009, a precizat urmatoarele: taxa pe poluare a fost calculata conform

prevederilor Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.50/2008, si a H.G. nr.686/2008 rezultand suma de plata de ..... lei.

**III.** Luand in considerare sustinerile contestatoarei, documentele existente la dosarul cauzei, precum si actele normative in vigoare, se retin urmatoarele:

*Cauza supusa solutionarii este de a stabili daca suma de ..... lei reprezentand taxa pe poluare pentru autovehiculul marca OPEL tip Astra, categ. Auto M1, norme poluare E4, an fabricatie 2003, data primei inmatriculari 19.12.2002, autovehicul introdus de X este legal determinata.*

*In fapt*, in data de .....2009 X a solicitat prin cererea inregistrata la Administratia Finantelor Publice Carei sub nr....., calculul taxei pe poluare a autovehiculului marca OPEL tip Astra, categ. Auto M1, norme poluare E4, an fabricatie 2003, data primei inmatriculari ....., anexand o serie de documente necesare calculului. Drept urmare, prin Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ....2009, Administratia Finantelor Publice Carei a stabilit taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de .....lei, pe baza documentatiei depuse si a elementelor de calcul prevazute de O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare si a H.G. nr. 686 din 24 iunie 2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

*In drept*, contestatia isi gaseste solutionarea in prevederile urmatoarelor acte normative:

Art.4 din O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule prevede la lit.a):

*“Art. 4*

*Obligația de plată a taxei intervine:*

*a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;”*

Art. 5 din același act normativ prevede:

*“(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.*

*(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.*

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.

(5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la art. 4.”

Art.3 alin.(1) si (2) din H.G. nr. 686 din 24 iunie 2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, prevede:

“(1) Taxa se calculează de organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, care reprezintă:

a) în cazul persoanelor juridice, al persoanelor fizice care desfășoară activități economice în mod independent sau exercită profesii libere - organul fiscal la care persoana este înregistrată ca plătitor de impozite și taxe;

(...)

(2) În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului; și

b) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora, și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la art. 5 alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20).”

Potrivit pct.1.1, pct.1.3 lit.a) si pct.1.4 din Ordinul Presedintelui ANAF nr.986/30.06.2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei de poluare pentru autovehicule:

“1.1. Taxa pe poluare pentru autovehicule, reglementată de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule și de Normele metodologice de aplicare a acestui act normativ, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 686/2008, denumite în continuare ordonanță, respectiv norme metodologice, se calculează de organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală.

(...)

1.3. Organul fiscal competent stabilește taxa pe poluare pentru următoarele

*situații reglementate de ordonanță:*

*a) ca urmare a solicitării persoanei fizice sau juridice care intenționează să efectueze prima înmatriculare a unui autovehicul în România sau să repună în circulație un autovehicul după încetarea exceptării sau scutirii;*

*(...)*

*1.4. Calcularea taxei pe poluare se face cu ajutorul aplicației informatice-suport realizate și implementate de Direcția generală de tehnologia informației.”*

Din cele prezentate rezulta ca, argumentele aduse de contestatoare nu pot fi retinute in solutionarea favorabila a contestatiei, intrucat organele fiscale au facut aplicabile prevederile legale in vigoare la data depunerii cererii, motiv pentru care contestatia se respinge ca neintemeiata.

**IV.** Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul art.205 alin.(1), art.206 alin.(1), art.207 alin.(1) si art.216 din Ordonanta Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, art.4 si art.5 din O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art.3 alin.(1) si (2) din H.G. nr. 686 din 24 iunie 2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, se

## **DECIDE**

**respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulata de X din loc. Satu Mare, jud. Satu Mare, impotriva Deciziei de cacul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ....2009, prin care Administratia Finantelor Publice Carei a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de ..... lei.**

**p. DIRECTOR COORDONATOR**