



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

Agenția Națională de Administrare Fiscală

Direcția Generală a Finanțelor
Publice a Județului Bacău
Biroul Soluționare Contestații



Str. Dumbrava Roșie
Nr. 1-3, Bacău
Tel : +0234 51 00 15
Fax : +0234 51 00 03

Nr. ____ / _____

DECIZIA NR. 891/2012

privind solutionarea contestației formulate de domnul X, cu domiciliul fiscal în Bacău, str. Aleea X, nr. X, sc. X, ap. X, împotriva deciziei privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. X, întocmită de organele de inspecție ale Administrației Finanelor Publice Bacău, înregistrată la Direcția generală a finanțelor publice Bacău sub nr. X

Direcția generală a finanțelor publice Bacău, a primit spre soluționare de la Administrația Finanelor Publice Bacău, contestația formulată de domnul X, domiciliat în Bacău, str. Aleea X, nr. X, sc. X, ap. X.

Contestația a fost formulată împotriva măsurilor dispuse de organele de inspecție fiscală, consemnate în decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. X, iar obiectul contestației îl constituie suma de X lei, reprezentând taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

În îndeplinirea regulilor procedurale, prevăzute la art. 206 alin. (1) din OG nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, contestația este semnată de domnul X.

Contestația a fost depusă în termenul legal, prevăzut de art. 207, alin. (1) din OG nr. 92/2003, republicată, privind Codul de procedură fiscală.

Procedura fiind îndeplinită, s-a trecut la soluționarea pe fond a contestației.

I. Contestația domnului X, domiciliat în Bacău, str. Aleea X, nr. X, sc. X, ap. X, este formulată împotriva deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. X, prin care s-a stabilit taxa pe poluare de plată în suma de X

lei, in vederea inmatricularii in Romania a autovehiculului marca X, TIP X, categoria auto X, norma de poluare X, serie sasiu X, nr. de omologare X, an de fabricatie X, inmatriculat prima data la X, serie carte auto X.

De asemenea, petenta solicita acordarea dobanzii fiscale aferente sumei achitate cu titlu de taxa pe poluare, calculata de la data platii si pana la data restituirii efective.

In contestatia depusa la AFP Bacau, petentul arata urmatoarele:

”Consider ca taxa pe poluare a fost stabilita si prelevata in mod ilegal, prin aplicarea eronata stabilite prin Legea nr. 9/2012.

Potrivit hotararilor CJUE din cauzele C-402/09 (Tatu) si C-263/10 (Nisipeanu), articolul 110 TFUE trebuie interpretat in sensul ca se opune ca un stat membru sa instituie o taxa pe poluare aplicata autovehiculelor cu ocazia primei lor inmatriculari in acest stat membru, daca regimul acestei masuri fiscale este astfel stabilit incat descurajeaza punerea in circulatie in statul membru mentionat a unor vehicule de ocazie cumparate din alte state membre, fara insa a descuraja cumpararea unor vehicule de ocazie, avand aceeasi vechime si aceeasi uzura de pe piata nationala.

Legea 9/2012 are ca efect faptul ca autovehiculele de ocazie importate si caracterizate printr-o vechime si o uzura importanta sunt supuse unei taxe care se poate apropia de 30% din valoarea lor de piata, in timp ce vehiculele similare puse in vanzare pe piata nationala a vehiculelor de ocazie nu sunt in nici un fel grevate de o astfel de sarcina fiscala. Nu se poate contesta ca, in aceste conditii, reglementarea nationala mentionata are ca efect descurajarea importarii si punerii in circulatie in Romania a unor autovehicule de ocazie cumparate din alte state membre, fapt ce contravine legislatiei europene.

Or, potrivit art. 148 alin. (2) din Constitutia Romaniei, prevederile tratatelor constitutive ale Uniunii Europene, precum si celelalte reglementari comunitare cu caracter obligatoriu, au prioritate fata de dispozitiile contrare legilor interne, cu respectarea actului de aderare.”

II. Decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. X, a fost intocmita urmare cererii inaintata de domnul X CNP X, domiciliat in Bacau, str. Aleea X, nr. X, sc. X, ap. X, prin care a solicitat calcularea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, in conditiile prevazute de art. 4 din Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule pentru autovehiculul Marca X TIP X,

Categ_auto X, Norme poluare X, Serie sasiu X, Nr. omologare X, Nr identificare X, An fabricatie X, Serie carte auto X, Data primei înmatriculări X.

Din aplicarea elementelor de calcul prevăzute de Legea nr. 9/2012 a rezultat o taxă pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule în sumă de X lei.

La stabilirea taxei s-au avut în vedere următoarele:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO ₂ , expr în grame/km:	X
B = taxa specifică exprimată în euro/1 gram CO ₂ (col 3 din Anexa 1)	X
C =cilindree (capacitate cilindrica):	X
D = taxă specifică pe cilindree, prevazută în col 3 din Anexa 2:	X
E = cota de reducere a taxei prevazută în col 2 din Anexa 4:	X%

Suma de plata

X lei.

III. Luand în considerare sustinerile petentului, constatarile organului de inspectie, documentele existente la dosarul cauzei, precum si actele normative aplicabile spetei in cauza, retinem:

Persoana fizică X, are codul numeric personal CNP X, domiciliat in Bacau, str. Aleea X, nr. X, sc. X, ap. X.

Cauza supusa solutionarii Directiei generale a finantelor publice Bacau este de a stabili daca domnul X, datorează la buget suma de X lei, reprezentand taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, stabilita prin decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. X, emisa de organele de inspectie ale Administratiei Finantelor Publice Bacau.

Analizand documentele care formeaza dosarul cauzei, vis-à-vis de sustinerile petentului si constatarile organului de inspectie, am retinut următoarele:

Prin contestatia formulata, petentul contesta plata sumei de X lei considerand ca *aceasta taxa prelevata in baza Legii nr. 9/2012 este ilegala si care incalca normele dreptului comunitar.*

In fapt,

Domnul X, cu domiciliul in Bacau, str. Aleea X, nr. X, sc. X, ap. X, a solicitat prin cererea nr. X, efectuarea calculului taxei pe poluare pentru un

autoturism, avand conform cartii de identitate seria X, urmatoarele caracteristici:

- marca - X
- tipul - X
- nr identificare - X
- nr. omologare - X
- data primei inmatriculari - X
- categorie autovehicul - X
- norma de poluare - X
- capacitatea cilindrica – X^{m3}.

Pentru stabilirea taxei pe poluare, contribuabilul a depus urmatoarele documente:

- copie carte identitate proprietar;
- copie carte identitate a autovehiculului seria X;
- factura de cumparare;
- document din care rezulta datei primei inmatriculari.

Pe baza documentatiei depuse in data de X si a elementelor de calcul prevazute de Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, prin intermediul aplicatiei informatice, taxa a fost calculata in conformitate cu prevederile art. 6 alin (1) din Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, organele Administratiei Finantelor Publice Bacau au procedat la emiterea Deciziei de calcul privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. X, rezultand o taxa de plata in suma de X lei.

In drept,

Conform prevederilor Legii nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule:

Art. 1:

“(1) Prezenta lege stabilește cadrul legal privind instituirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, denumită în continuare taxă.”

Art. 3:

“(1) Taxa se aplică pentru autovehiculele din categoriile M(1), M(2), M(3) și N(1), N(2), N(3), astfel cum sunt acestea definite în RNTR 2.”

Art. 4:

« (1) Obligația de plată a taxei intervine:

(a) cu ocazia înscrierii în evidențele autorității competente, potrivit legii, a dobândirii dreptului de proprietate asupra unui autovehicul de către primul proprietar din România și atribuirea unui certificat de înmatriculare și a numărului de înmatriculare;

(b) la repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea unei exceptări sau scutiri prevăzute la art. 3 și 8;

(c) la reintroducerea în parcul auto național a unui autovehicul, în cazul în care, la momentul scoaterii sale din parcul auto național, i s-a restituit proprietarului plătitor valoarea reziduală a taxei, în conformitate cu prevederile art. 7.

(2) Obligația de plată a taxei intervine și cu ocazia primei transcrieri a dreptului de proprietate, în România, asupra unui autovehicul rulat și pentru care nu a fost achitată taxa specială pentru autoturisme și autovehicule, conform Legii nr. 571/2003, cu modificările și completările ulterioare, sau taxa pe poluare pentru autovehicule și care nu face parte din categoria autovehiculelor exceptate sau scutite de la plata acestor taxe, potrivit reglementărilor legale în vigoare la momentul înmatriculării. »

Art. 5:

«(1) Organul fiscal competent calculează cuantumul taxei, pe baza documentelor din care rezultă dovada dobândirii dreptului de proprietate asupra autovehiculului și elementele de calcul al taxei, depuse de către contribuabilul care intenționează să efectueze înmatricularea sau prima transcriere a dreptului de proprietate. Lista documentelor este prevăzută în normele metodologice de aplicare a prezentei legi ».

Art. 6:

“(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute la anexele nr. 1-5, după cum urmează:

b) pentru autovehiculele din categoria M1, carora le corespund normele de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2 și pentru care nu este specificată valoarea combinată a emisiilor de CO₂, după formula: unde: C = cilindree (capacitatea cilindrică); D = taxa pentru emisiile poluante pe cilindree, prevăzută în coloana nr. 3 din anexa nr. 2; E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana nr. 2 din anexa nr. 4;

c) formula prevazuta la lit. b) se aplica si pentru autovehiculele din categoria M1 carora le corespund normele de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6 care nu detin omologare europeana de tip si pentru care nu este specificata valoarea combinata a emisiilor de CO₂;

d) formula prevazuta la lit. b) se aplica si pentru autovehiculele din categoriile M2, M3, N1, N2 si N3, pentru care taxa pentru emisiile poluante pe cilindree este prevazuta in coloana nr. 2 din anexa nr. 3;

(2) Norma de poluare Euro și valoarea emisiei de CO₂, la care se face referire la alin. (1), sunt cele menționate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului, în conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei legi. Pentru autovehiculele care nu dețin omologare europeană de tip a întregului vehicul, aceste elemente se determină în conformitate cu reglementările în vigoare.

(3) Cota de reducere a taxei, prevăzută în anexa nr. 4, este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului.

(4) Cu ocazia calculului taxei pot fi acordate reduceri suplimentare față de cota de reducere prevăzută în anexa nr. 4, în funcție de abaterile de la situația standard a elementului/elementelor care a/au stat la baza stabilirii cotei fixe, dacă persoana care solicită înmatricularea sau, după caz, prima transcriere a dreptului de proprietate asupra unui autovehicul rulat declară pe propria răspundere că rulajul mediu anual real al autovehiculului în cauză este mai mare decât rulajul mediu anual considerat standard pentru categoria respectivă de autovehicule, potrivit normelor metodologice de aplicare a prezentei legi. În acest caz, calculul taxei se face pe baza cotei de reducere rezultate din cota prevăzută în anexa nr. 4, majorată cu cota de reducere suplimentară prevăzută în anexa nr. 5. Atunci când noua cotă de reducere este mai mare de 90%, se aplică cota de reducere de 90%.

(5) Suma reprezentând taxa ce urmează a fi plătită, calculată potrivit prevederilor alin. (1), poate fi ajustată și atunci când persoana care solicită înmatricularea sau, după caz, prima transcriere a dreptului de proprietate asupra unui autovehicul rulat face dovada, pe baza expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", că deprecierea autovehiculului rulat este mai mare, potrivit normelor metodologice de aplicare a prezentei legi.

(6) Vechimea autovehiculului se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia.

(7) Atunci când persoana care solicită înmatricularea sau prima transcriere a dreptului de proprietate asupra autovehiculului nu poate face dovada datei înmatriculării autovehiculului, taxa se calculează în funcție de anul fabricației."

Avand in vedere prevederile legale citate anterior, apreciem ca, organele de control ale Administratiei Finantelor Publice Bacau, prin intermediul *aplicatiei informatice-suport realizate si implementate de Directia generala de tehnologia informatiei*", au stabilit in mod corect si legal in sarcina petentului suma de X lei, reprezentand taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

Referitor la sustinerea petentului din contestatie, precum ca *"...consider ca taxa pe poluare a fost stabilita si prelevata in mod ilegal, prin aplicarea eronata stabilite prin Legea nr. 9/2012...."* mentionam urmatoarele:

In drept,

Potrivit art. 3 din HG nr. 9/2012 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule:

"(1) Taxa se calculează de organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, care reprezintă:

b) în cazul persoanelor fizice - organul fiscal în a cărui rază teritorială persoana fizică își are domiciliul fiscal."

Potrivit prevederilor art. 5 din OG nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare:

"Organul fiscal este obligat să aplice unitar prevederile legislației fiscale pe teritoriul României, urmărind stabilirea corectă a impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidat"

In consecință, avand în vedere prevederile art. 1, art. 3, art. 4 alin. (1) lit. a) lit. b) lit. c) alin. (2), art. 5 alin. (1), art. 6 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, art. 3 din HG nr. 9/2012 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, coroborate cu prevederile art. 5, art. 205 si art. 216 din OG nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, se

DECIDE:

Respingerea contestatiei formulata de domnul X, ca fiind neintemeiata pentru suma X lei, reprezentand taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

Prezenta decizie poate fi contestata la instanta competenta potrivit Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, in termen de 6 luni de la comunicare.

DIRECTOR EXECUTIV,