



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE  
AGENȚIA NAȚIONALĂ DE  
ADMINISTRARE FISCALĂ  
Direcția Generală a Finanțelor Publice a jud. Alba  
Biroul de soluționare a contestațiilor

**DECIZIA NR. 25 / ...2009**  
privind soluționarea contestației depuse de  
**M.M.** din A...,  
contestație înregistrată la D.G.F.P. Alba sub nr. ... / ...

Direcția Generală a Finanțelor Publice a jud. Alba a fost sesizată de Administrația Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia, prin adresa nr. ... / ..., înregistrată la D.G.F.P. Alba sub nr. ... / ..., cu privire la contestația depusă de M.M., cu domiciliul în A..., str. ..., nr. ..., bl. ..., ap. ..., jud. Alba, împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... / ... emisă de Administrația Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia.

Contestația a fost înregistrată la Administrația Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia sub nr. ... / ... și la D.G.F.P. Alba sub nr. ... / ..., în termenul legal stipulat la art. 207 alin. (1) din O.G. nr. 92 / 2003 republicată privind Codul de procedură fiscală, având în vedere faptul că decizia de calcul al taxei pe poluare a fost emisă în data de ....

Contestația este semnată de contestator, în conformitate cu prevederile art. 206 alin. (1) lit. e) din O.G. nr. 92 / 2003 republicată, privind Codul de procedură fiscală.

Obiectul contestației îl constituie suma de **11.672 lei**, reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule.

Constatându-se îndeplinirea condițiilor de procedură impuse de lege, s-a trecut la soluționarea pe fond a contestației.

Din analiza actelor existente la dosarul cauzei se rețin următoarele:

**I.** Prin contestația formulată, petentul invocă următoarele în susținerea cauzei:

Contestatorul consideră că taxa pe poluare în sumă de 11.672 nu a fost determinată în mod corect și solicită recalcularea și restituirea diferenței de taxă, din următoarele motive:

1. Autoturismul a fost achiziționat pe bază de contract de vânzare-cumpărare și achitat integral, anterior datei de 15.12.2008 pe numele petentului, acesta fiind proprietar de drept, conform declarației date în fața notarului public.

Autoturismul nu a fost înmatriculat în România până la data intrării în vigoare a O.U.G. nr. 7 / 2009.

Conform art. III din O.U.G. nr. 7 / 2009, prin autovehicul achiziționat înainte de 15.12.2008, conform art. II (1), se înțelege:

a) autoturismul a fost achitat integral la cumpărare, conform contractului de vânzare-cumpărare emis înainte de 15.12.2008.

La art. IV se specifică clar că pentru a beneficia de art. II (1) este necesar a se depune cerere în termenul legal, petentul specificând că a îndeplinit și această condiție, depunând cererea cu nr. ... / ..., însoțită de unul dintre documentele prevăzute la art. III lit. a), respectiv contractul de vânzare-cumpărare achitat integral, nemaifiind necesare documentele de la lit. b) sau c).

Contestatorul mai arată că prin Decizia nr. ... / ... privind calculul taxei pe poluare, la stabilirea taxei, nu s-a aplicat cota de reducere de 73%.

Față de cele arătate, petentul solicită recalcularea taxei pe poluare.

**II.** Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... / ..., organele de specialitate din cadrul Administrației Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia au consemnat următoarele:

Urmare a cererii înregistrată la organul fiscal sub nr. ... / ..., prin care s-a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca ... Tip ... categ\_ auto M1 Norme poluare Euro 2, serie șasiu ..., nr. identificare ..., serie carte auto ..., an fabricație ..., data primei înmatriculări 22.10.2002, din aplicarea elementelor de calcul prevăzute de O.U.G. nr. 50 / 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, a rezultat:

Taxa pe poluare pentru autovehicule, în sumă de 7.382 lei.

La stabilirea taxei s-au avut în vedere următoarele:

A= valoarea combinată a emisiilor de CO<sub>2</sub>, expr. în grame/km: 204

;

B= taxa specifică expr. în euro/1 gram CO<sub>2</sub> (col.3 din Anexa 1): 4;

C= cilindree (capacitatea cilindrică): 1994;

D= taxa specifică pe cilindree, prevăzută în col. 3 din Anexa 2: 2.6;

E= cota de reducere a taxei prevăzută în col. 2 din Anexa 4: 49%;

Suma de plată = 7.382 lei.

III. Luând în considerare constatările organelor de control, motivele prezentate în contestație, actele existente la dosarul cauzei în raport cu actele normative în vigoare în perioada supusă inspecției fiscale, se rețin următoarele:

În fapt, contribuabilul M.M. din A..., prin cererea înregistrată la Administrația Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia sub nr. ... / ..., solicita stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, în temeiul art. 5 din O.U.G. nr. 50 / 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule și a O.U.G. nr. 7 / 2009 privind modificarea O.U.G. nr. 50 / 2008.

Petentul solicita stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul marca ..., TIP ..., categoria auto M1, normă de poluare Euro 2, serie șasiu ..., număr de identificare ..., serie carte de identitate auto ..., data primei înmatriculări 27.07.1998.

Pe baza documentelor anexate de contestator, organele de specialitate din cadrul Administrației Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia, prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... / ..., au stabilit că taxa pe poluare datorată de M.M. din A... este în sumă de 11.672 lei.

Decizia de calcul al taxei pe poluare a fost emisă de Administrația Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia în temeiul prevederilor legale în materie, în speță O.U.G. nr. 50 / 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, așa cum a fost aceasta modificată prin O.U.G. nr. 7 / 2009 (publicată în Monitorul Oficial nr. 103 / 19.02.2009), precum și a Normelor metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 50 / 2008, aprobate prin H.G. nr. 686 / 2008.

Astfel, la art. 4 din O.U.G. nr. 50 / 2008, modificată prin O.U.G. nr. 7 / 2009, se stipulează următoarele:

Art. 4:

*“Obligația de plată a taxei intervine:*

*a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;”*

Art. 5

*“(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.*

*(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului, va depune documentele din care să rezulte elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.*

*(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.”*

Organele de specialitate din cadrul Administrației Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia, pe baza documentației depuse de petent, au stabilit că

acesta, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 50 / 2008, așa cum a fost aceasta modificată prin O.U.G. nr. 7 / 2009, datorează o taxă pe poluare în sumă de 3.123,85 euro, care, la un curs de 3,7364 lei / euro (cursul din prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2008), conduce la suma de 11.672 lei, sumă datorată de petentă ca taxă pe poluare, pentru înmatricularea autovehiculului ....

Suma stabilită în sarcina contestatorului este cea reglementată prin O.U.G. nr. 7 / 2009, rezultată prin aplicarea unor coeficienți de calcul cu **valoare dublă** comparativ cu cei stabiliți inițial prin O.U.G. nr. 50 / 2008.

Prin contestație, petentul susține că taxa pe poluare în sumă de 11.672 lei nu ar fi fost corect și legal stabilită, în speță fiind incidente prevederile art. II alin. (1) din O.U.G. nr. 7 / 2009, autovehiculul fiind achiziționat în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008.

Petentul mai precizează că, în acest sens, a depus în termenul legal (20 de zile de la intrarea în vigoare a O.U.G. nr. 7 / 2009) documentația necesară stabilirii taxei pe poluare la nivelul din luna iulie 2008, stabilit prin O.U.G. nr. 50 / 2008.

În drept, prin O.U.G. nr. 7 / 2009, publicată în Monitorul Oficial nr. 103 / 19.02.2009, la art. II și III se stipulează următoarele:

#### Art. II

*“(1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50 / 2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208 / 2008 pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.(...)”*

#### Art. III

*“Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art. II alin. (1), se înțelege:*

*a) autovehicule pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;*

*b) autovehicule ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;*

*c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.”*

Totodată, la art. IV din O.U.G. nr. 7 / 2009 se mai stipulează că, pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1) - respectiv calculul taxei pe poluare la nivelul din iulie 2008 - persoana fizică sau juridică trebuie să prezinte autorității fiscale competente, în termen de 20 de zile de la intrarea în vigoare a

O.U.G. nr. 7 / 2009, o cerere însoțită de unul din documentele prevăzute la art. III lit. a) sau b), iar în situația prevăzută la art. III lit. c), documentul va fi însoțit și de declarația pe propria răspundere, în formă autentică, din care să reiasă că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 15 decembrie 2008 în vederea înmatriculării în România.

Petentul anexează la dosarul cauzei copia traducerii autorizate a contractului de vânzare-cumpărare încheiat la data de 25.01.2008, din care reiese că acesta a achiziționat autoturismul marca ... din Spania la data de 25.01.2008 (așadar anterior datei de 15.12.2008), contra sumei de ... euro, devenind așadar proprietar al acesteia în Spania.

D.G.F.P. Alba, prin Biroul de soluționare a contestațiilor, reține că petentul nu îndeplinește în totalitate condițiile pentru calculul taxei pe poluare la nivelul instituit prin O.U.G. nr. 50 / 2008, având în vedere faptul că Ministerul Finanțelor Publice - Agenția Națională de Administrare Fiscală a emis în data de 03.03.2009 Circulara cu nr. 804205, prin care, la pct. 2, se precizează următoarele:

**“2. Persoana română proprietar al autovehiculului într-o țară străină care circulă și în prezent sub număr de înmatriculare străin (nu are dovada de înmatriculare provizorie eliberată de autoritatea străină) dorește să înmatriculeze și să plătească taxa pe poluare conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 7 / 2009 datorită faptului că a achiziționat autovehiculul înainte de 15 decembrie 2008.**

În acest caz, pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7 / 2009, contribuabilul trebuie să facă dovada introducerii în țară a autovehiculului, înainte de 15 decembrie 2008, în condițiile prevăzute de art. III din aceeași ordonanță, în speță trebuie să prezinte dovada radierii din țara de proveniență a autovehiculului sau dovada înmatriculării provizorii eliberată de autoritatea competentă din țara de proveniență.”

Petentul, prin declarația pe propria răspundere din data de ... dată în fața notarului public, precizează că autoturismul ... a fost introdus în țară la data de 30.10.2008.

La dosarul cauzei este anexată însă copia traducerii autorizate a cererii de radiere a vehiculului, prin care se atestă faptul că autovehiculul ... a fost radiat din țara de proveniență (Spania) de abia în data de **27.01.2009**, radierea fiind definitivă, motivul scoaterii din circulație fiind transferul comunitar.

Rezultă că radierea din țara de proveniență s-a realizat în data de 27.01.2009, așadar ulterior datei de 15.12.2008, motiv pentru care petentul nu îndeplinește condițiile pentru calculul taxei pe poluare la nivelul stabilit prin O.U.G. nr. 50 / 2008, stabilirea taxei făcându-se la valorile stabilite prin O.U.G. nr. 7 / 2009.

În ceea ce privește afirmația contestatorului conform căreia calcularea taxei nu ar fi corectă întrucât nu a fost aplicat coeficientul de reducere de 73%, precizăm că aceasta nu poate fi susținută în soluționarea contestației, întrucât prin calculul cuprins în Decizia de calcul nr. ... / ... au fost respectate prevederile legale în materie.

Astfel, prin O.U.G. nr. 50 / 2008, la art. 6 alin. (1) pct. 2 este stabilită formula de calcul a taxei pe poluare pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, iar coeficienții aplicabili sunt cei prevăzuți prin O.U.G. nr. 7 / 2009, după cum urmează:

$$\text{CXDX}(100\text{-E})$$

$$\text{Suma de plată} = \frac{\text{-----}}{100}, \text{ unde:}$$

C = cilindree;

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4.

În cazul în speță, suma de plată este următoarea:

$$1753 \times 6.60 \times (100 - 73)$$

$$\text{Suma de plată} = \frac{\text{-----}}{100} = 3.123,85 \text{ Euro, sumă care,}$$

la un curs de 3,7364 lei / euro, reprezintă 11.672 lei.

Pe cale de consecință, rezultă că stabilirea a taxei pe poluare în cazul petentului M.M. din Alba Iulia s-a făcut cu respectarea legislației în vigoare și a precizărilor cuprinse în Circulara nr. 804205 / 03.03.2009 a Ministerului Finanțelor Publice, respectiv prin aplicarea metodologiei și a coeficienților prevăzuți de O.U.G. nr. 7 / 2009.

Având în vedere aspectele menționate în cele de mai sus, se va proceda la respingerea ca neîntemeiată a contestației formulate de M.M. din A....

Față de aceste considerente, în temeiul prevederilor art. 210 și art. 216 din O.G. nr. 92 / 2003 republicată privind Codul de procedură fiscală, se:

### **DECIDE :**

Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulate de M.M. din A... pentru taxa pe poluare în cuantum de 11.672 lei.

Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul Alba în termen de 6 luni de la data comunicării, conform prevederilor art. 218 alin. (2) din O.G. nr. 92 / 2003 republicată, privind Codul de procedură fiscală, coroborat cu prevederile art. 11 din Legea nr. 554 / 2004 privind Contenciosul administrativ.

**DIRECTOR EXECUTIV,**