



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
AGENȚIA NAȚIONALĂ DE
ADMINISTRARE FISCALĂ
Direcția Generală a Finanțelor Publice a jud. Alba
Biroul de soluționare a contestațiilor

DECIZIA NR. 126 / ...2009
privind soluționarea contestației depuse de
CABINET INDIVIDUAL DE AVOCATURĂ
F.F.A. din A...,
contestație înregistrată la D.G.F.P. Alba sub nr. ... / ...

Direcția Generală a Finanțelor Publice a jud. Alba a fost sesizată de CABINET INDIVIDUAL DE AVOCATURĂ F.F.A., cu sediul în A..., str. ..., nr. ..., bl. ..., ap. ..., jud. Alba, cu privire la contestația formulată împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... / ..., emisă de Administrația Finanțelor Publice Alba Iulia.

Contestația a fost înregistrată la D.G.F.P. Alba sub nr. ... / ..., în termenul legal stipulat la art. 207 alin. (1) din O.G. nr. 92 / 2003 republicată privind Codul de procedură fiscală, având în vedere faptul că decizia de calcul al taxei pe poluare a fost emisă în data de

Contestația este semnată de către reprezentantul legal al cabinetului de avocatură, respectiv avocat F.F.A. și poartă amprenta ștampilei, în conformitate cu prevederile art. 206 alin. (1) lit. e) din O.G. nr. 92 / 2003 republicată, privind Codul de procedură fiscală.

Obiectul contestației îl constituie suma de **1.941 lei**, reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule.

Constatându-se îndeplinirea condițiilor de procedură impuse de lege, s-a trecut la soluționarea pe fond a contestației.

Din analiza actelor existente la dosarul cauzei se rețin următoarele:

I. Prin contestația formulată, petenta invocă următoarele în susținerea cauzei:

Contestatoarea solicită revocarea Deciziei de calcul al taxei pe poluare înregistrată sub nr. ... / ..., prin care a fost stabilită taxa în cuantum de 1.941 lei și restituirea sumei de 1.941 lei, achitată cu chitanța seria ... nr.

Petenta consideră că, în mod nelegal, s-a emis respectiva decizie de calcul al taxei pe poluare, prin care a fost obligată să achite o taxă în sumă de 1.941 lei, pentru înmatricularea autoturismului marca ...

Autoturismul a fost prima dată înmatriculat în Ungaria - stat membru UE, ulterior fiind cumpărat de cetățeanul român F.J.A., adus în țară și revândut petentei.

Contestatoarea consideră că taxa pe poluare pentru autovehicule, instituită prin art. 1 alin. 1 din O.U.G. nr. 50 / 2008, contravine prevederilor art. 90 alin. 1 din Tratatul UE.

Din analiza taxei pe poluare, rezultă un regim fiscal discriminatoriu, în sensul că aceasta este percepută numai pentru autoturismele înmatriculate în Comunitatea Europeană și reînmatriculate în România, în timp ce pentru autoturismele deja înmatriculate în România, la o nouă înmatriculare, aceasta nu mai este percepută.

Deoarece în România, stat comunitar, nu se percepe niciun fel de taxă pe poluare pentru autovehiculele înmatriculate în țară și apoi reînmatriculate tot în țară, dar se percepe o astfel de taxă pentru autoturismele înmatriculate anterior în celelalte state comunitare și apoi reînmatriculate în România, apare evident o diferență de tratament fiscal, ceea ce constituie o discriminare a regimului fiscal, care contravine dispozițiilor din Tratatul UE, încălcându-se principiul liberei circulații a mărfurilor, dezavantajând autovehiculele din celelalte țări membre UE.

Prin contestație se mai precizează că, în situația dată, sunt aplicabile în mod direct dispozițiile din dreptul comunitar, care au prioritate față de dreptul național, astfel că perceperea taxei pe poluare este nelegală și se impune restituirea acesteia.

II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... / ..., organele de specialitate din cadrul Administrației Finanțelor Publice Alba Iulia au consemnat următoarele:

Urmare a cererii înregistrată la organul fiscal sub nr. ... / ..., prin care s-a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca ... tip ... categ_ auto M1 Norme poluare Euro 4, serie șasiu ..., nr. identificare ..., serie carte auto ..., data primei înmatriculări 27.02.2006, din aplicarea elementelor de calcul prevăzute de O.U.G. nr. 50 / 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, a rezultat:

Taxa pe poluare pentru autovehicule, în sumă de 1.941 lei.

La stabilirea taxei s-au avut în vedere următoarele:

A= valoarea combinată a emisiilor de CO₂, expr. în grame/km:
176;

B= taxa specifică expr. în euro/1 gram CO₂ (col.3 din Anexa 1): 2;

C= cilindree (capacitatea cilindrică): 1595;

D= taxa specifică pe cilindree, prevăzută în col. 3 din Anexa 2: 0.6;
 E= cota de reducere a taxei prevăzută în col. 2 din Anexa 4: 33%;
 Suma de plată = 1.941 lei.

III. Luând în considerare constatările organelor de control, motivele prezentate în contestație, actele existente la dosarul cauzei în raport cu actele normative incidente speței, se rețin următoarele:

În fapt, d-na F.F.A. din A..., prin cererea înregistrată la Administrația Finanțelor Publice Alba Iulia sub nr. ... / ..., solicita stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, în temeiul art. 5 din O.U.G. nr. 50 / 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule și a O.U.G. nr. 7 / 2009 privind modificarea O.U.G. nr. 50 / 2008.

Petenta solicita stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul marca ..., tip ..., categoria auto M1, normă de poluare Euro 4, serie șasiu ..., număr de identificare ..., serie carte de identitate auto ..., data primei înmatriculări 27.02.2006.

Pe baza documentelor anexate de contestator, organele de specialitate din cadrul Administrației Finanțelor Publice Alba Iulia, prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... / ..., au stabilit că taxa pe poluare datorată de Cabinet Individual de Avocatură F.F.A. din A... este în sumă de 1.941 lei.

Decizia de calcul al taxei pe poluare a fost emisă de Administrația Finanțelor Publice Alba Iulia în temeiul prevederilor legale în materie, în speță O.U.G. nr. 50 / 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, așa cum a fost aceasta modificată prin O.U.G. nr. 7 / 2009 (publicată în Monitorul Oficial nr. 103 / 19.02.2009), precum și a Normelor metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 50 / 2008, aprobate prin H.G. nr. 686 / 2008.

Astfel, la art. 4 din O.U.G. nr. 50 / 2008, modificată prin O.U.G. nr. 7 / 2009, se stipulează următoarele:

Art. 4:

“Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;”

Art. 5

“(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului, va depune documentele din care să rezulte elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.”

Organele de specialitate din cadrul Administrației Finanțelor Publice Alba Iulia, pe baza documentației depuse de petentă, au stabilit că aceasta, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 50 / 2008, așa cum a fost această modificată prin O.U.G. nr. 7 / 2009, datorează o taxă pe poluare în sumă de 519,58 euro, care, la un curs de 3,7364 lei / euro (cursul din prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2008), conduce la suma de 1.941 lei, sumă datorată de petentă ca taxă pe poluare, pentru înmatricularea autovehiculului

Suma stabilită în sarcina contestatoarei este rezultatul aplicării metodologiei de calcul prevăzută de O.U.G. nr. 50 / 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, utilizându-se coeficienții prevăzuți de O.U.G. nr. 7 / 2009, prin care au fost modificați coeficienții introduși inițial prin O.U.G. nr. 50 / 2008.

Astfel, prin O.U.G. nr. 50 / 2008, la art. 6 alin. (1) lit. a) pct. 1 este stabilită formula de calcul a taxei pe poluare pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6, iar coeficienții aplicabili sunt cei prevăzuți prin O.U.G. nr. 7 / 2009, după cum urmează:

$$\text{Suma de plată} = \frac{[(AXBX30) + (CXDX70)] \times (100-E)}{100 \quad 100 \quad 100}, \text{ unde:}$$

A = valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO₂, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4.

În cazul în speță, A = 176, B = 2, C = 1595, D = 0.6, E = 33%.

$$\text{Suma de plată} = \frac{[(176 \times 2 \times 30) + (1595 \times 0,6 \times 70)] \times (100 - 33)}{100 \quad 100 \quad 100} =$$

$$= 519,58 \text{ euro} = 1.941 \text{ lei (la cursul de 3,7364 lei/euro)}$$

Pe cale de consecință, rezultă că stabilirea a taxei pe poluare în cazul petentei Cabinet Individual de Avocatură F.F.A. din A... s-a făcut cu respectarea legislației în vigoare, prin aplicarea metodologiei prevăzute de O.U.G. nr. 50 / 2008 și a coeficienților prevăzuți de O.U.G. nr. 7 / 2009.

Având în vedere aspectele menționate în cele de mai sus, se va proceda la respingerea ca neîntemeiată a contestației formulate de Cabinet de Avocatură F.F.A. din A....

Față de aceste considerente, în temeiul prevederilor art. 210 și art. 216 din O.G. nr. 92 / 2003 republicată privind Codul de procedură fiscală, se:

DECIDE :

Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulate de CABINET INDIVIDUAL DE AVOCATURĂ F.F.A. din A... pentru taxa pe poluare în cuantum de 1.941 lei.

Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul Alba în termen de 6 luni de la data comunicării, conform prevederilor art. 218 alin.(2) din O.G nr. 92/2003 republicata, privind Codul de procedura fiscală, coroborat cu prevederile art. 11 din Legea 554 / 2004 privind Contenciosul Administrativ.

DIRECTOR COORDONATOR,