



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

**Agenția Națională de
Administrare Fiscală**

**Direcția Generală a Finanțelor
Publice a Județului Bacău**



Str. Dumbrava Roșie nr. 1-3
Bacău, jud. Bacău
Tel : +023 451 00 15
Fax : +023 451 00 05
e-mail : dgfp.bc@mfinante.ro

DECIZIE 911 / 07.11.2012

Privind solutionarea contestatiei formulata de domnul ... impotriva deciziei privind stabilirea taxei pe emisii poluante nr. ..., intocmita de Administratia Finantelor Publice Onesti

Directia generala a finantelor publice Bacau, a primit spre solutionare de la Administratia Finantelor Publice Onesti, contestatia formulata de domnul ..., domiciliat in sat Popeni, com. Caiuti, jud. Bacau.

Contestatia a fost formulata impotriva masurilor dispuse de organele specializate ale AFP- Onesti, consemnate in decizia privind stabilirea taxei pe emisii poluante nr. ..., iar obiectul contestatiei il constituie suma de ... lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

Contestatia este semnata de domnul ..., astfel cum se prevede la art. 206, alin.(1) din OG nr.92/2003, republicata.

Contestatia a fost depusa in termenul legal prevazut de art. 207, alin. (1) din OG nr. 92/2003, republicata, privind Codul de procedura fiscala.

Constatând că în speță sunt întrunite dispozițiile art.205 și art.209 alin.1 lit.a) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare Direcția generală a finantelor publice Bacau este investită să soluționeze contestația formulată de domnul

Procedura fiind indeplinita, s-a trecut la solutionarea pe fond a contestatiei.

I. Prin contestatia formulata, domnul ... arata :

dgfp.bc@mfinante.ro

Decizia privind stabilirea taxei pe emisii poluante nr. ... emisa de Administratia Finantelor Publice a Municipiului Onesti, este nelegala intrucat ea este fundamentata pe dispozitiile Legii nr. 9/2012, act normativ care incalca legislatia europeana cu privire la inmatriculare autovehiculelor achizitionate din spatiul intracomunitar.

Taxa pe poluare instituita de Guvernul Romaniei prin legea 9/2012 este nelegala deoarece incalca Tratatul Comunitatii Europene si Tratatul de Aderare a Romaniei si Bulgariei la Uniunea Europeana, ratificat de Romania prin Legea 157/2005, precum si dispozitiile art. 110 din Tratatul de Functionare a Uniunii Europene.

Pentru aceste considerente petenta solicita anularea Deciziei privind stabilirea taxei pe emisii poluante nr. ... precum si exonerarea de la plata sumei de ... lei.

II. Decizia privind stabilirea taxei pe emisii poluante nr. ... a fost intocmita urmare cererii inaintata de domnul ..., inregistrata la organul fiscal sub nr. ..., prin care a solicitat calcularea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, in conditiile prevazute de art. 4 din Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule pentru autovehiculul Marca ... Tip ... Categ_auto ... Norme poluare ... Serie sasiu ... Nr omologare ... Nr identificare ..., An fabricatie ... Serie carte auto ... Data primei inmatriculari

Din aplicarea elementelor de calcul prevazute de Legea nr. 9/2012 **a rezultat o taxă pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule in sumă de ... lei.**

La stabilirea taxei s-au avut in vedere urmatoarele:

- A = valoarea combinată a emisiilor de CO₂, expr în grame/km: ...
- B = taxa specifică exprimată în euro/1 gram CO₂ (col 3 din Anexa 1)
- C =cilindree (capacitate cilindrica): ...
- D = taxă specifică pe cilindree, prevazută în col 3 din Anexa 2: ...
- E = cota de reducere a taxei prevazută în col 2 din Anexa 4: ...

Suma de plata ... lei.

III. Luand în considerare susținerile petentului, constatările organului de inspecție, documentele existente la dosarul cauzei, precum și actele normative aplicabile speței în cauză, reținem:

Domnul ... este domiciliat în sat ..., comuna ..., și are sediul procesual ales la Cabinet de avocat ... din Municipiul Onesti ... bl. ... parter ap. ... jud. Bacău.

Cauza supusa solutionarii Directiei generale a finantelor publice Onesti este de a stabili daca domnul ... datorează la buget suma de ... lei, reprezentand taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, stabilita prin decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. ..., emisa Administratia Finantelor Publice Onesti.

Analizând documentele care formează dosarul cauzei, vis-à-vis de susținerile petentului și constatările organului de inspecție, am reținut următoarele:

In fapt,

Prin contestația formulată petenta arată că Decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. ... emisa de Administratia Finantelor Publice a Municipiului Onesti, este nelegală întrucât ea este fundamentată pe dispozițiile Legii nr. 9/2012, act normativ care încalca legislația europeană cu privire la înmatriculare autovehiculelor achiziționate din spațiul intracomunitar,

Deasemenea, taxa pe poluare instituită de Guvernul României prin legea 9/2012 este nelegală deoarece încalca Tratatul Comunității Europene și Tratatul de Aderare a României și Bulgariei la Uniunea Europeană, ratificat de România prin legea 157/2005, precum și dispozițiile art. 110 din Tratatul de Funcționare a Uniunii Europene.

In fapt,

Domnul domnul ... a solicitat prin cererea nr. ..., efectuarea calculului taxei pe poluare pentru un autoturism, avand conform cartii de identitate seria ..., urmatoarele caracteristici:

- marca - ...
- tipul – ...
- nr identificare – ...
- nr. omologare – ...
- data primei inmatriculari -...
- categorie autovehicul - ...
- norma de poluare – ...
- capacitatea cilindrica -...

Pentru stabilirea taxei pe poluare, contribuabilul a depus urmatoarele documente:

- copie carte identitate a vehiculului seria;
- certificat nr.... emis de AFP Onesti;
- chitanta seria ... nr..... emisa de Trezoreria Onesti ;
- copie a traducerii din limba olandeza a facturii de vanzare nr.....

Pe baza documentatiei depuse in data de ... si a elementelor de calcul prevazute de Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, prin intermediul aplicatiei informatice, taxa a fost calculata in conformitate cu prevederile art. 6 alin (1) din Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, organele Administratiei Finantelor Publice Onesti au procedat la emiterea Deciziei de calcul privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. ..., rezultand o taxa de plata in suma de ... lei.

Conform prevederilor Legii nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule:

Art. 1:

“(1) Prezenta lege stabilește cadrul legal privind instituirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, denumită în continuare taxă.”

Art. 3:

“(1) Taxa se aplică pentru autovehiculele din categoriile M(1), M(2), M(3) și N(1), N(2), N(3), astfel cum sunt acestea definite în RNTR 2.”

Art. 4:

«(1) Obligația de plată a taxei intervine:

(a) cu ocazia înscrierii în evidențele autorității competente, potrivit legii, a dobândirii dreptului de proprietate asupra unui autovehicul de către primul proprietar din România și atribuirea unui certificat de înmatriculare și a numărului de înmatriculare;

(b) la repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea unei exceptări sau scutiri prevăzute la art. 3 și 8;

(c) la reintroducerea în parcul auto național a unui autovehicul, în cazul în care, la momentul scoaterii sale din parcul auto național, i s-a restituit proprietarului plătitor valoarea reziduală a taxei, în conformitate cu prevederile art. 7.

(2) Obligația de plată a taxei intervine și cu ocazia primei transcrieri a dreptului de proprietate, în România, asupra unui autovehicul rulat și pentru care nu a fost achitată taxa specială pentru autoturisme și autovehicule, conform Legii nr. 571/2003, cu modificările și completările ulterioare, sau taxa pe poluare pentru autovehicule și care nu face parte din categoria autovehiculelor exceptate sau scutite de la plata acestor taxe, potrivit reglementărilor legale în vigoare la momentul înmatriculării. »

Art. 5:

«(1) Organul fiscal competent calculează cuantumul taxei, pe baza documentelor din care rezultă dovada dobândirii dreptului de proprietate asupra autovehiculului și elementele de calcul al taxei, depuse de către

contribuabilul care intenționează să efectueze înmatricularea sau prima transcriere a dreptului de proprietate. Lista documentelor este prevăzută în normele metodologice de aplicare a prezentei legi”.

Art. 6:

“(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute la anexele nr. 1-5, după cum urmează:

a) pentru autovehiculele din categoria M(1), cărora le corespund normele de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cărora le corespund normele de poluare Euro 5, Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon [CO(2)] și a taxei pentru emisiile poluante exprimate în euro/1 gram CO(2), prevăzute la anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei pentru emisiile poluante exprimate în euro/1 cmc, prevăzute la anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana nr. 2 din anexa nr. 4, după formula:

$$\text{Suma de plată} = [(A \times B \times 30\%) + (C \times D \times 70\%)] \times (100 - E)\%$$

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO(2), exprimată în grame/km;

B = taxa pentru emisiile poluante, exprimată în euro/1 gram CO(2), prevăzută în coloana nr. 3 din anexa nr. 1;

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa pentru emisiile poluante pe cilindree, prevăzută în coloana nr. 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana nr. 2 din anexa nr. 4;

(2) Norma de poluare Euro și valoarea emisiei de CO(2), la care se face referire la alin. (1), sunt cele menționate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului, în conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei legi. Pentru autovehiculele care nu dețin omologare europeană de tip a întregului vehicul, aceste elemente se determină în conformitate cu reglementările în vigoare.

(3) Cota de reducere a taxei, prevăzută în anexa nr. 4, este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului.

(4) Cu ocazia calculului taxei pot fi acordate reduceri suplimentare față de cota de reducere prevăzută în anexa nr. 4, în funcție de abaterile de la situația standard a elementului/elementelor care a/au stat la baza stabilirii cotei fixe, dacă persoana care solicită înmatricularea sau, după caz, prima transcriere a dreptului de proprietate asupra unui autovehicul rulat declară pe propria răspundere că rulajul mediu anual real al autovehiculului în cauză este mai mare decât rulajul mediu anual considerat standard pentru categoria respectivă de autovehicule, potrivit normelor metodologice de aplicare a prezentei legi. În acest caz, calculul taxei se face pe baza cotei de reducere rezultate din cota prevăzută în anexa nr. 4, majorată cu cota de reducere suplimentară prevăzută în anexa nr. 5. Atunci când noua cotă de reducere este mai mare de 90%, se aplică cota de reducere de 90%.

(5) Suma reprezentând taxa ce urmează a fi plătită, calculată potrivit prevederilor alin. (1), poate fi ajustată și atunci când persoana care solicită înmatricularea sau, după caz, prima transcriere a dreptului de proprietate asupra unui autovehicul rulat face dovada, pe baza expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", că deprecierea autovehiculului rulat este mai mare, potrivit normelor metodologice de aplicare a prezentei legi.

(6) Vechimea autovehiculului se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia.

(7) Atunci când persoana care solicită înmatricularea sau prima transcriere a dreptului de proprietate asupra autovehiculului nu poate face dovada datei înmatriculării autovehiculului, taxa se calculează în funcție de anul fabricației.”

Având în vedere prevederile legale citate anterior, apreciem ca, Administratia Finantelor Publice Onesti, prin intermediul *aplicatiei informatice-suport realizate si implementate de Directia generala de tehnologia informatiei*", au stabilit in mod corect si legal in sarcina petentului suma de ... lei, reprezentand taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

Referitor la sustinerea petentului din contestatie, precum ca *“taxa pe poluare in suma de ... lei, a fost calculata in mod gresit”* mentionam urmatoarele:

Potrivit art. 3 din HG nr. 9/2012 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule:

“(1) Taxa se calculează de organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, care reprezintă:

b) în cazul persoanelor fizice - organul fiscal în a cărei rază teritorială persoana fizică își are domiciliul fiscal.”

Potrivit prevederilor art.5 din OG nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

“Organul fiscal este obligat să aplice unitar prevederile legislației fiscale pe teritoriul României, urmărind stabilirea corectă a impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidat”.

În consecință, având în vedere prevederile art. 1, art. 3, art. 4 alin. (1) lit. a) lit. b) lit. c) alin. (2), art. 5 alin. (1), art. 6 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, art. 3 din HG nr. 9/2012 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, coroborate cu prevederile art. 5, art. 205 și art. 216 din OG nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se:

DECIDE:

Respingerea în totalitate a contestației formulată de domnul ..., ca fiind neîntemeiată pentru suma de ... lei, reprezentând taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

Prezenta decizie poate fi contestata la instanta competenta, potrivit Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, in termen de 6 luni de la comunicare.

DIRECTOR EXECUTIV,

...