



Ministerul Finanțelor Publice
Agentia Națională de Administrare Fiscală
Direcția Generală a Finanțelor
Publice Covasna



Str. Bem Jozsef, nr.9
Sf. Gheorghe, Jud. Covasna
Tel.: 0267-352566
Fax: 0267-352643

DECIZIA nr.-/2010

privind soluționarea contestației formulate de
dl. X, cu domiciliul în --, str.--, nr.--, jud. Covasna, înregistrată la
D.G.F.P. Covasna sub nr. --/2009.

Direcția Generală a Finanțelor Publice Covasna a fost sesizată de Administrația Finanțelor Publice Mun. Sfântu Gheorghe, prin adresa nr. --/2009, înregistrată la D.G.F.P. Covasna sub nr. --/2009, asupra contestației formulate de dl. X, înregistrată la organul fiscal teritorial sub nr. --/2009.

Obiectul contestației îl constituie Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. --/2009, în sumă de ?? lei.

Contestația a fost depusă în termenul prevăzut de art. 207 alin. 1 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată.

Constatănd că în speță sunt întrunite condițiile prevăzute de art. 205 alin. (1) și alin. (3), art. 206 și art. 209 alin. (1) lit. a) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, D.G.F.P. Covasna este investită, prin Compartimentul soluționare a contestațiilor, să soluționeze pe fond contestația.

I. Prin contestația formulată de dl. X se atacă Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. --/2009, în sumă de ?? lei.

Contestatoarea în susținerea contestației, arată că, taxa de poluare percepută pentru autovehicule la prima lor înmatriculare în România contravine reglementărilor europene și convențiilor la care România a aderat după data devenirii membru cu drepturi depline al U.E..

În continuare se mai arată că prin aplicarea OG nr.50/2008 se discriminează autoturismele second-hand importate în România din alte state membre al U.E.

Având în vedere cele menționate contestatoarea consideră că ar trebui scutit de la plata taxei pe poluare pentru autovehicule și în consecință solicită anularea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. --/2009, în sumă de ?? lei.

II. Administrația Finanțelor Publice Mun. Sfântu Gheorghe prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. --/2009, în baza cererii înregistrate la organul fiscal sub nr. --/2009, prin care s-a solicitat calcularea taxei de poluare pentru autovehicule, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehicolului marca Opel, tip --, cat.M1, nr. de identificare --, norma de poluare E2, an fabricație 1995, a calculat prin aplicarea elementelor de calcul prevăzute de O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule, taxa de poluare pentru autovehicule în suma de ?? lei.

III. Având în vedere documentele existente la dosarul cauzei, constatările organelor fiscale, susținerile petentei și prevederile legale în vigoare pe perioada controlului se rețin următoarele:

În fapt, în data de --/2009, dl X a solicitat prin cererea înregistrată la Administrația Finanțelor Publice Mun. Sfântu Gheorghe sub nr. --/2009 stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul marca Opel, tip --, cat.M1, nr. de identificare --, norma de poluare E2, an fabricație 1995.

Drept urmare, organele fiscale din cadrul Administrația Finanțelor Publice Mun. Sfântu Gheorghe au emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. --/2009, pe baza documentației depuse de contetstatoare și a elementelor de calcul prevazute în OUG nr.50/2008 și de Normele metodologice de aplicare aprobate prin HG nr.686/2008, prin care a fost calculată în sarcina petentei o taxă pe poluare în sumă de ?? lei.

În drept, sunt incidente următoarelor acte normative:

Art.4 și art.5 din OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, din care cităm:

“Art. 4

Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;
b) la repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea unei exceptări sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 și art. 9.

Art. 5

(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

-Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.”

și

Hotărârea nr. 686/24.06.2008 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cităm:

“ART. 3

(1) Taxa se calculează de organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, care reprezintă:

(...)

b) în cazul persoanelor fizice - organul fiscal în a cărui rază teritorială persoana fizică își are domiciliul fiscal.

(2) În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului; și
b) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora, și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la art. 5 alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român""

Se reține că regimul taxei pe poluare pentru autovehicule a intrat în vigoare de la data de 1 iulie 2008, conform art. 14 din OUG nr. 50 din 21 aprilie 2008, publicată în Monitorul Oficial nr. 327 din 25 aprilie 2008, care stabilește, începând cu data de 1 iulie 2008, cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu destinația de venit la bugetul Fondului pentru mediu, fiind gestionată de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării programelor și a proiectelor pentru protecția mediului, reprezentând opțiunea legiuitorului național urmare abrogării art. 214¹-214³ din Legea nr. 571/2003R privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

Prin urmare, câtă vreme legislația fiscală prevede în mod expres plata taxei pe poluare cu ocazia primei înmatriculări, rezultă că aceasta este în mod legal datorată.

În ceea ce privește prevederile comunitare, se reține că art. 148 din Constituția României instituie supremația tratatelor constitutive ale Uniunii Europene, față de dispozițiile contrare din legile interne, "cu respectarea prevederilor actului de aderare", iar în conformitate cu art. I-33, alin. 1 din Tratatul de aderare ratificat prin Legea nr.157/2005 "Legea-cadru europeană este un act legislativ care obligă orice stat membru destinat în ceea ce privește rezultatul care trebuie obținut, lăsând în același timp autorităților naționale competența în ceea ce privește alegerea formei și a mijloacelor".

Rezultă că legile cadru sunt obligatorii pentru statele membre numai în privința rezultatului, autoritățile naționale având competența de a alege forma și mijloacele prin care se asigură obținerea rezultatului.

Astfel, potrivit art. 90 primul paragraf din Tratatul Comunităților (Uniunii) Europene:

"Nici un stat membru, nu aplica, direct sau indirect, produselor altor state membre, impozite interne de orice natura, mai mari decât cele care se aplică, direct sau indirect, produselor naționale similare."

Din jurisprudența constantă a Curții de Justiție a Comunităților Europene a rezultat că tratatul nu este încălcat prin instituirea unei taxe pe poluare în momentul primei înmatriculări a unui autovehicul pe teritoriul unui stat membru, iar prin caracterul ei fiscal taxa intră în regimul intern de impozitare, domeniu rezervat exercitării prerogativelor suverane ale statelor membre. Or, taxa pe poluare, prevăzută de OUG nr. 50/2008, pentru un autoturism fabricat în România, care nu a fost înmatriculat este aceeași cu cea pentru un autoturism produs în oricare alt stat membru comunitar, cu condiția existenței acelorași specificații tehnice. De asemenea, din HG nr.686/2008 nivelul taxei este determinat de norma de poluare corelat cu vechimea, rulajul mediu anual și starea generală standard și reprezintă reflecția în plan fiscal a principiului "poluatorul plătește", principiu unanim acceptat la nivelul Uniunii Europene.

Pe cale de consecință, având în vedere cele expuse mai sus, se reține că instituirea taxei pe poluare reprezintă opțiunea legiuitorului național, iar organele fiscale sunt obligate să respecte prevederile art. 13 din OG nr.92/2003R privind Codul de procedură fiscală, conform căruia: "Interpretarea reglementărilor fiscale trebuie să respecte voința

legiuitorului așa cum este exprimată în lege.”, motiv pentru care contestația formulată de petenta va fi respinsă ca neîntemeiată.

Pentru considerentele de mai sus, și în temeiul dispozițiilor art. 205, art. 206, art. 210, art. 213 și art. 216 alin. 1 din O.G. nr.92/2003 privind Codul de Procedură Fiscală, republicată:

DECIDE :

Respinge contestația formulată de dl. X, cu domiciliul în --, str.--, nr.--, jud. Covasna, împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. --/2009, în sumă de ?? lei, act administrativ fiscale emisă de Administrația Finanțelor Publice Mun.Sfântu Gheorghe, ca neîntemeiată.

Prezenta decizie este definitivă în sistemul căilor administrative de atac și poate fi atacată în termen de 6 luni de la comunicare la Tribunalul Covasna.

DIRECTOR COORDONATOR,