



**MINISTERUL ECONOMIEI SI FINANTELOR
AGENTIA NATIONALA DE ADMINISTRARE FISCALA
DIRECTIA GENERALA A FINANTELOR PUBLICE DAMBOVITA
Targoviste, Calea Domneasca nr. 166
Fax: 0245.615916; Telefon: 0245.616779; 631514
BIROUL SOLUTIONARE CONTESTATII**

**DECIZIA nr. ____/_____,
privind solutionarea contestatiei nr.,
formulata de ... din Targoviste**

Directia Generala a Finantelor Publice Dambovita a fost sesizata asupra contestatiei inregistrata la Administratia Finantelor Publice Targoviste sub nr. ... si la D.G.F.P. Dambovita sub nr. ... formulata de d-nul ... cu domiciliul in

Contestatia este formulata impotriva Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... incheiata de organele fiscale din cadrul Administratiei Finantelor Publice a municipiului Targoviste.

Suma totala contestata este de ... lei, reprezentand taxa de poluare pentru autovehiculul marca ... , numar de identificare ..., tip auto ..., an fabricatie 2001, cu serie carte masina

Contestatia a fost formulata in termenul legal prevazut de art. 207 alin. (1) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata si poarta semnatura titularului dreptului procesual .

Constatand ca in speta sunt intrunite conditiile prevazute de art. 205, 206, 207, 209 alin. 1 pct. a) din O.G. nr. 92/ 2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, Directia Generala a Finantelor Publice Dambovita este competenta sa solutioneze contestatia formulata de

I. D-nul... nu este de acord sa plateasca suma de ... lei, reprezentand taxa de poluare pentru autovehiculului proprietate personala, stabilita prin Decizia de calcul a taxei de poluare nr., incheiata de Administratia Finantelor Publice Targoviste, din urmatoarele motive:

1. Prin aplicarea acestei taxe se introduce un regim fiscal discriminatoriu pentru autovehiculele aduse in Romania din Comunitatea Europeana in scopul reinmatricularii lor in Romania, situatie in care se percepe taxa de poluare cu ocazia primei inmatriculari

in Romania, in timp ce, pentru autovehiculele inmatriculate in Romania, taxa nu se mai percepe cu ocazia vanzarii ulterioare.

2. Taxa de poluare contestata este ilegala si pentru faptul ca principiul legat de Normele de Protectie a Mediului spune ca "poluatorul plateste", ceea ce inseamna ca cel acuzat trebuie sa fie fabricantul masinii.

3. Totodata, consumatorul nu poate fi tinut raspunzator financiar nici pentru folosirea unor combustibili poluanti pentru ca nu poate folosi combustibili nepoluanti intrucat nu se gasesc.

Pentru aceste considerente, petentul solicita admiterea contestatiei si exonerarea de la plata sumei de ... lei, reprezentand cuantumul taxei de poluare calculata pentru autovehiculul marca

II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.... incheiata de Administratia Financiara Dambovita s-a stabilit ca d-nul .. are de plata suma de ... lei reprezentand taxa de poluare pentru autovehiculul marca ..., numar de identificare ..., tip auto..., an fabricatie 2001, cu serie carte masina ..., avand in vedere prevederile O.U.G. Nr. 50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule precum si H.G. nr.686 / 2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

III. *Avand in vedere cele prezentate mai sus, documentele existente la dosarul cauzei, motivatiile contestatoarei si in raport cu actele normative in vigoare, s-au retinut urmatoarele:*

Directia Generala a Finantelor Publice Dambovita este investita sa analizeze daca suma de ... lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule, este legal determinata.

In fapt, in data de 07.07.2008, d-nul ... din Targoviste a solicitat prin adresa nr. ... stabilirea taxei de poluare pentru autovehiculul marca ..., anexand o serie de documente necesare calculului. Drept urmare, Administratia Finantelor Publice Targoviste a stabilit taxa de poluare pe baza documentatiei depuse si a elementelor de calcul prevazute de O.U.G. nr. 50/ 2008 si a Normelor metodologice de aplicare aprobate prin H.G. nr. 686/2008 si a emis decizia de calcul a taxei pe poluare nr. ... prin care s-a calculat suma de ... lei, reprezentand taxa de poluare.

In drept, contestatia isi gaseste solutionarea in prevederile urmatoarelor acte normative:

Art. 4 din O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule prevede la lit. a) :

“Obligatia de plata a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculari a unui autovehicul în România;”

Art. 5 din acelasi act normativ prevede :

“(1) Taxa se calculeaza de autoritatea fiscala competenta.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizica sau persoana juridica, denumite în continuare contribuabil, care intentioneaza sa efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezulta elementele de calcul al taxei, prevazute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.

(3) Valoarea în lei a taxei se determina pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucratoare a lunii octombrie din anul precedent si publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(4) Taxa se plateste de catre contribuabil într-un cont distinct deschis la unitatile Trezoreriei Statului pe numele Administraiei Fondului pentru Mediu.”

Art. 3, alin. 1 si 2 din H.G. nr.686 / 2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, prevede :

“(1) Taxa se calculeaza de organul fiscal competent din subordinea Agentiei Nationale de Administrare Fiscala, care reprezinta:

[...]b) în cazul persoanelor fizice - organul fiscal în a carui raza teritoriala persoana fizica își are domiciliul fiscal.

(2) În vederea calcularii taxei de catre autoritatea fiscala, persoana fizica sau persoana juridica în numele careia se efectueaza înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie sa prezinte, în copie si în original, urmatoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului;

b) în cazul autovehiculelor rulate achizitionate din alte state, un document din care sa rezulte data primei înmatriculari a acestora, si, dupa caz, declaratia pe propria raspundere prevazut la art. 5 alin. (4), precum si rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonoma "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluarii individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20).”

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul art. 4 si 5 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare

pentru autovehicule, art. 3, alin. 1 si 2 din H.G. nr.686 / 2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, coroborate cu prevederile art. 70, art. 209, alin. 1, pct. a), art. 210, art. 211 si art. 216 din O.G. nr. 92/ 2003 privind Codul de procedura fiscala, se:

DECIDE

1. Respingerea ca neintemeiata a contestatiei nr. ..., formulata de d-nul ... pentru suma de... lei, reprezentand taxa de poluare de plata.

2. In conformitate cu prevederile art. 218 din O.G. nr. 92/2003, republicata si ale art. 11 alin. (1) din Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, prezenta decizie poate fi atacata in termen de 6 (sase) luni de la data primirii, la instanta de contencios administrativ competenta din cadrul Tribunalului Dambovita.

DIRECTOR EXECUTIV,

AVIZAT,