

DECIZIA nr. 57 din 17.02.2011
privind solutionarea contestatiei formulata de
X,
inregistrata la D.G.F.P.-M.B. sub nr. x

Directia Generala a Finantelor Publice a municipiului Bucuresti prin Serviciul solutionare contestatii a fost sesizata de catre Administratia Finantelor Publice sector x cu adresa nr. x, inregistrata la D.G.F.P.-M.B. sub nr. x, cu privire la contestatia formulata de doamna X, cu domiciliul in Bucuresti, str. x, sector x.

Obiectul contestatiei, inregistrata la Administratia Finantelor Publice sector x. sub nr. x, il constituie Decizia de stabilire a diferentelor de taxa pe poluare pentru autovehicule nr. x, prin care s-a stabilit o diferenta de taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de minus x lei, respectiv o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de x lei, fata de x lei cat a fost calculata initial prin decizia nr. x.

Constatand ca, in speta, sunt intrunite conditiile prevazute de art.205 alin. (1), art. 207 alin. (1) si art. 209 alin. (1) lit. (a) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, si pct. 2.1 din Instructiunile pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, aprobată prin Ordinul presedintelui ANAF nr. 519/2005, Directia Generala a Finantelor Publice a Municipiului Bucuresti este investita sa solutioneze contestatia formulata de doamna X.

Procedura fiind indeplinita s-a trecut la solutionarea pe fond a contestatiei.

I. Prin adresa inregistrata la la Administratia Finantelor Publice sector x. sub nr. x contribuabila X solicita recalcularea taxei de depreciere emisa de RAR si conform declaratiei pentru kilometri, deoarece nu i-a fost luat in considerare la data depunerii.

De asemenea, contribuabila sustine ca taxa stabilita de la RAR este scazuta foarte putin, respectiv x lei cu mentiunea ca taxa pe care a platit-o pentru depreciere a fost de x lei.

II. Prin Decizia de stabilire a diferentelor de taxa pe poluare pentru autovehicule nr. x, Administratia Finantelor Publice sector x a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de x lei, in conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

III. Fata de constatările organelor de administrare fiscala, sustinerile contestatarului, reglementarile legale in vigoare pentru perioada analizata si documentele existente in dosarul cauzei se retin urmatoarele:

Cauza supusa solutionarii este daca organele fiscale au stabilit corect taxa pe poluare in suma de x lei pentru autovehiculul marca FORD an fabricatie 1999, in conditiile in care motivatiile contestatarei nu sunt de natura sa modifice cuantumul taxei.

In fapt, urmare cererii inregistrata la organul fiscal sub nr. x, doamna X a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, in vederea primei inmatriculari in Romania a unui autovehicul marca FORD, Categorie auto: M1, norma poluare E2, an fabricatie 1999, data primei inmatriculari 19 ianuarie 2000, Administratia Finantelor Publice sector x a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x prin care s-a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de x lei.

Ulterior, prin cererea inregistrata la organul fiscal sub nr. x contribuabila solicita recalcularea taxei pe poluare, deoarece anexeaza rezultatul de calcul al deprecierei emis de RAR in data de 20.12.2010.

Urmare solicitarii contribuabilei in cauza, in temeiul O.U.G. nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, Administratia Finantelor Publice sector x a procedat, in baza datelor inscrise in cartea de identitate a autovehiculului si a rezultatului de calcul al deprecierei, la recalcularea si emiterea Deciziei de stabilire a diferentelor de taxa pe poluare pentru autovehicule nr. x pentru suma de x lei, reprezentand taxa pe poluare, stabilita conform elementelor de taxare in vigoare la data solicitarii recalcularii taxei si o diferenta de taxa pe poluare in minus in suma de x lei fata de x lei cat a fost calculata initial prin decizia nr. x.

In drept, O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule prevede urmatoarele:

“Art. 1. - (1) Prezenta ordonanță de urgență stabilește cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, denumită în continuare taxă, care constituie venit la bugetul Fondului pentru mediu și se gestionează de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului.

Art. 2. - În înțelesul prezentei ordonanțe de urgență, următoarele expresii semnifică:

a) autovehicul nou - orice autovehicul care nu a mai fost niciodată vândut anterior într-un alt scop decât al revânzării sau livrării sale și care astfel nu a mai fost niciodată înmatriculat;

b) RNTR2 - Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 275 din 18 aprilie 2003, cu modificările și completările ulterioare;

c) scoatere din parcul auto național - exportul autovehiculelor în afara teritoriului comunitar, transferul și înmatricularea pe teritoriul altui stat membru, predarea autovehiculelor în vederea dezmembrării, precum și distrugerea accidentală a autovehiculelor și predarea acestora în vederea dezmembrării;

d) autoritate fiscală competentă - autoritatea fiscală teritorială în a cărei evidență este înregistrat contribuabilul ca plătitor de impozite și taxe.

Art. 3. - (1) Intră sub incidența taxei autovehiculele din categoriile M₁-M₃ și N₁-N₃, astfel cum sunt acestea definite în RNTR2.

Art. 4. - Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;

b) la repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea unei exceptări sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 și 9.

Art. 5. - (1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.

(5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la art. 4.

Art. 6. - (1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1-4, după cum urmează:

b) pentru autovehiculele din categoria M₁, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plata} = C \times D \times \frac{(100-E)}{100},$$

100

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrica);

D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevazuta în coloana 2 din anexa nr. 4;

În speta, din aplicarea elementelor de calcul prevazute de O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule a rezultat urmatoarele:

A = valoarea combinata a emisiilor de CO ₂ , exprim. in grame/km	0
B = taxa specifica exprimata in euro/1 gram CO ₂ (col 3 din Anexa 1)	0
C = cilindree (capacitatea cilindrica)	1.297
D = taxa pe cilindree, prevazuta in coloana 3 din anexa 2	3.4
E = cota de reducere a taxei prevazuta in col. 2 din Anexa 4	75,92 %
Suma de plata	x

Se retine ca regimul taxei pe poluare pentru autovehicule a intrat in vigoare de la data de 1 iulie 2008, conform art. 14 din OUG nr. 50 din 21 aprilie 2008, publicata în Monitorul Oficial nr. 327 din 25 aprilie 2008, care stabileste, începând cu data de 1 iulie 2008, cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu destinatia de venit la bugetul Fondului pentru mediu fiind gestionata de Administratia Fondului pentru Mediu, în vederea finantarii Programelor si proiectelor pentru protectia mediului, reprezentand optiunea legiuitorului national urmare abrogarii art. 214¹-214³ din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, publicata în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 927 din 23 decembrie 2003, cu modificarile si completarile ulterioare.

Prin urmare, cata vreme legislatia fiscala prevede in mod expres plata taxei pe poluare cu ocazia primei inmatriculari, rezulta ca aceasta este in mod legal datorata.

Mai mult, pentru ajustarea taxei pe poluare contestatarul avea posibilitatea sa depuna documente privind deprecierea reala a unui autovehicul rulat, prevazute la cap. V, art. 5 "Determinarea deprecierei reale a unui autovehicul rulat" din HG nr. 686/2008, care stipuleaza ca:

(1) Suma reprezentând taxa ce urmează a fi plătită, calculată potrivit prevederilor art. 6 din ordonanță, **poate fi ajustată** atunci când persoana care solicită înmatricularea unui autovehicul rulat **declară pe propria răspundere că rulajul mediu anual real al autovehiculului în cauză este mai mare decât rulajul mediu anual considerat standard pentru categoria respectivă de autovehicule, prevăzut la art. 4 alin. (4) lit. b).**

(2) În cazul prevăzut la alin. (1), calculul taxei se face pe baza cotei de reducere rezultate din cota prevăzută în anexa nr. 4 la ordonanță, majorată cu reducerea suplimentară prevăzută în anexa nr. 1. Atunci când noua cotă de reducere este mai mare de 95% se aplică cota de reducere de 95%.

(3) Rulajul mediu anual real se calculează prin raportarea rulajului afișat de indicatorul de kilometraj al autovehiculului la vechimea calculată în funcție de data primei înmatriculări.

(4) Declarația pe propria răspundere se întocmește de persoana în cauză potrivit modelului prevăzut în anexa nr. 2 și se depune la organul fiscal competent.

(5) Declararea nereală a rulajului autovehiculului constituie infracțiune și se pedepsește conform prevederilor art. 292 din Codul penal.

(6) Suma reprezentând taxa ce urmează a fi plătită, calculată potrivit prevederilor art. 6 din ordonanță, **poate fi ajustată și atunci când persoana care solicită înmatricularea unui autovehicul rulat face dovada, pe baza expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", că deprecierea autovehiculului rulat este mai mare decât cea indicată de grila fixă prevăzută în anexa nr. 4 la ordonanță**

Or în speta în cauza aceasta taxa pe poluare a fost stabilită ca urmare a solicitării contestatei care prin cererea depusă la organul fiscal a solicitat să efectueze prima înmatriculare a unui autovehicul în România, iar dispozițiile legale adoptate au avut în vedere cota de reducere prevăzută în col 2 anexa 4 la ordonanța a taxei pentru autoturisme rulate care pentru autovehiculele cu o vechime între 10 ani – 11 ani inclusiv este 73 % și de rezultatul deprecierei de 1,04 stabilit de RAR, iar urmare prezentării documentului "Rezultat calcul depreciere nr. x din 20.12.2010" eliberat de RAR, organele fiscale au procedat la recalcularea taxei pe poluare pentru autovehicule înmulțind cota de reducere de 73 % prevăzută în "Grila privind cotele de reducere a taxei" din anexa 4 la ordonanța cu rezultatul calculului de depreciere de 1,04 stabilit de RAR, rezultând o cota de reducere cu depreciere de 75,92 % (73 x 1,04).

În consecință, afirmatia contribuabilei, precum ca "taxa stabilită de la RAR este scăzută foarte puțin, respectiv x lei, având în vedere ca taxa pe care a plătit-o pentru depreciere a fost de x lei", nu poate fi reținută în soluționarea favorabilă a contestatei întrucât aceasta a fost calculată urmare a documentelor anexate de aceasta la cererea depusă la organul fiscal competent, astfel AFP 2, folosind aplicația informatică elaborată de A.N.A.F. - D.G.I.T., în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule a emis în mod corect Decizia de stabilire a diferentelor de taxă pe poluare pentru autovehicule nr. x prin care a stabilit o taxă pe poluare pentru autovehicul în suma de **x lei**, în conformitate cu prevederile art. 6 lit. b) alin. 1 din același act normativ astfel:

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times \frac{(100-E)}{100} = 1297 \times 3,4 \times 24,08 \frac{(100-75,92)}{100} = x \text{ euro}$$

x euro x 4,2688 lei/euro (curs de schimb valutar la data de **01.10.2009**, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C 237/01.10.2009, aplicabil pentru anul 2010) = **x lei**.

Referitor la solicitarea recalculării taxei conform declarației pentru kilometri, deoarece nu i-a fost luat în considerare la data depunerii, se reține ca organele fiscale nu aveau cum să ia în considerare acest document atâta timp cât contribuabila la cererea depusă voluntar înregistrată la Administrația Finanțelor Publice sector x sub nr. x intitulată "**Cerere privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule**", nu anexează nicio declarație pe proprie răspundere, iar cea anexată la dosarul cauzei nu poartă data și număr de înregistrare la registratura organului fiscal competent și nici nu probează ca a fost depusă ca anexa la cererea inițială din 17.12.2010.

De asemenea, deși prin adresa nr. x/19.01.2011, semnată de primire la data 27.01.2011 s-a solicitat contribuabilei ca **în termen de 5 zile de la primire**, să depună la registratura D.G.F.P.-M.B, o adresă prin care specifice expres care este actul administrativ prin care a fost individualizată obligația de plată contestată, suma contestată și motivele de drept (baza legală), pe care își întemeiază contestația, până la data prezentei nu a depus niciun document în acest sens, motiv pentru care contestația doamnei X va fi respinsă ca neîntemeiată și ca nemotivată.

Pentru considerentele aratate si in temeiul art. 1-6 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. 5 din HG nr. 686/2008, art. 206 alin. (1) lit c) si d), art. 216 alin. (1) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala republicata, pct. 12.1 lit. a) si b) din Instructiunile pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, aprobată prin Ordinul presedintelui ANAF nr. 519/2005

DECIDE

Respinge ca neintemeiata contestatia formulata de doamna X impotriva Deciziei de stabilire a diferentelor de taxa pe poluare pentru autovehicule nr. x, emisa de Administratia Finantelor Publice sector x.

Prezenta decizie este definitiva in sistemul cailor administrative de atac si poate fi contestata, in termen de 6 luni de la comunicare, la Tribunalul Bucuresti.