



Număr de operator de date cu caracter personal – 20.203

DECIZIA NR.11
din2013
privind soluționarea contestației formulate de
.....
și înregistrată la D.G.F.P. Județul Brăila
sub nr...../.....2012

Ministerul Finanțelor Publice - Agenția Națională de Administrare Fiscală - Direcția Generală a Finanțelor Publice Județul Brăila a fost sesizată de Administrația Finanțelor Publice a Orașului Făurei prin adresa nr..../.....2012, înregistrată la D.G.F.P. Județul Brăila sub nr...../.....2012, asupra contestației identificată la organul fiscal teritorial sub nr...../.....2012, formulată de, împotriva Deciziei privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr.....2012.

Domnul are domiciliul în Județul Brăila, Comuna, Sat și se identifică prin CNP

D.G.F.P. Județul Brăila verificând îndeplinirea condițiilor de procedură prevăzute de art.206 (1) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată în anul 2007, cu modificările și completările ulterioare, a constatat că aceasta este semnată în original de domnul

Obiectul contestației formulate de domnul îl constituie anularea Deciziei privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr..... din data de2012, emisă de Administrația Finanțelor Publice a Orașului Făurei, precum și restituirea sumei de lei.

Cum, Decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr.....2012, emisă de A.F.P. a Orașului Făurei, a fost înmănată contestatorului în data de2012, când acesta a înscris sub semnătură pe decizie "AM PRIMIT UN EXEMPLAR-2012", iar contestația a fost depusă în data de2012 la A.F.P. a Orașului Făurei sub nr....., rezultă că, aceasta a fost depusă în termenul legal prevăzut de art.207 alin.(1) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de

procedură fiscală, republicată în anul 2007, cu modificările și completările ulterioare.

Constatând că, în speță, sunt îndeplinite condițiile de procedură prevăzute la art.206, art.207 alin.(1) și art.209 alin.(1) lit.a) din O.G. nr.92/2003, republicată în anul 2007, cu modificările și completările ulterioare, D.G.F.P. Județul Brăila este investită să soluționeze pe fond contestația domnului

I. a înțeles să depună contestație împotriva Deciziei privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr.....2012, solicitând anularea acesteia și restituirea sumei de lei, pentru următoarele motive:

- taxa de poluare este ilegal încasată, deoarece prevederile Legii nr.9/2012, contravin dispozițiilor Tratatului de Instituire a Comunității Europene, care interzice statelor membre să instituie taxe vamale la import sau la export, precum și a altor taxe cu efect echivalent (art.23);

- potrivit art.28 din același tratat, între statele membre sunt interzise restricțiile cantitative la import, precum și orice măsuri cu efect echivalent între statele membre;

- art.90 paragraful 1 din Tratatul Comunității Europene interzice statelor membre să aplice, direct sau indirect, produselor altor state membre, impozite interne de orice natură mai mari decât cele care se aplică, direct sau indirect, produselor naționale similare, fiind interzisă și aplicarea produselor altor state membre de impozite interne de natură să protejeze indirect alte sectoare de producție ;

-analizând dispozițiile Legii nr.9/2012, rezultă că pentru un autoturism produs în România sau în alte state membre U.E. nu se percepe taxa pentru emisiile poluante, dacă a fost anterior înmatriculată tot în România, decât în situația în care acest autoturism își schimbă proprietarul. Taxa se percepe la autoturismul produs în țară sau în alt stat membru al U.E., dacă este înmatriculat pentru prima dată în România, rezultând astfel că acesta poluează doar dacă este înmatriculat pentru prima dată sau dacă își schimbă proprietarul;

-principiul nediscriminării este încălcat și prin aceea că, persoanele care au solicitat înmatricularea autoturismelor anterior datei de 13.01.2012 nu au plătit taxa pentru emisiile poluante, în timp ce persoanele care solicită înmatricularea autoturismelor după această dată plătesc această taxă, deși este evident că toate autoturismele poluează, nu numai cele înmatriculate anterior intrării în vigoare a Legii nr.9/2012;

- deși toate autoturismele poluează, doar cele care se înmatriculează pentru prima dată în România sau cele care își schimbă proprietarul plătesc această taxă.

II. Prin Decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr.....2012, emisă de Administrația Finanțelor Publice a Orașului Făurei, organul fiscal teritorial a arătat că urmare a cererii domnului, înregistrată sub nr.../.....2012, prin care s-a solicitat calcularea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule pentru autovehiculul Marca, Categ.auto ..., Norme poluare, an fabricație, data primei înmatriculări și a aplicării elementelor de calcul prevăzute de Legea nr.9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, a rezultat o taxă în sumă totală de lei. La stabilirea taxei s-au avut în vedere : valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimată în grame/km., taxa specifică exprimată în euro /1 gram CO₂, capacitatea cilindrică, taxa specifică pe cilindree și cota de reducere a taxei prevăzută în col.2 din Anexa 4 din lege.

III. Din analiza actelor și documentelor existente la dosarul cauzei, în raport cu prevederile legale aplicabile speței și având în vedere motivațiile contestatorului, se rețin următoarele :

Cauza supusă soluționării este dacă domnul datorează bugetului fondului pentru mediu suma de lei, reprezentând taxă pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, în condițiile în care la stabilirea acesteia organul fiscal teritorial a aplicat prevederile Legii nr.9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, amendată prin O.U.G. nr.1/2012.

În fapt, în data de2012, domnul, a depus la Administrația Finanțelor Publice a Orașului Făurei cererea înregistrată sub nr....., prin care solicită în temeiul art.4 din Legea nr.9/2012, calcularea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, pentru autovehiculul categoria .., marca, fabricat în anul

Cererea a fost soluționată prin emiterea Deciziei privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr.....2012, prin care s-a stabilit o taxă în sumă de lei.

În drept, sunt aplicabile prevederile art.4, art.6 alin.(1) lit.a) din Legea nr.9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule amendată prin O.U.G. nr.1/2012, în temeiul cărora :

“ ART. 4

(1) Obligația de plată a taxei intervine:

a) *cu ocazia înscrierii în evidențele autorității competente, potrivit legii, a dobândirii dreptului de proprietate asupra unui autovehicul de către primul proprietar din România și atribuirea unui certificat de înmatriculare și a numărului de înmatriculare;*

b) *la repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea unei exceptări sau scutiri prevăzute la art. 3 și 8;*

c) *la reintroducerea în parcul auto național a unui autovehicul, în cazul în care, la momentul scoaterii sale din parcul auto național, i s-a restituit proprietarului plătitor valoarea reziduală a taxei, în conformitate cu prevederile art. 7.*

(2) Obligația de plată a taxei intervine și cu ocazia primei transcrieri a dreptului de proprietate, în România, asupra unui autovehicul rulat și pentru care nu a fost achitată taxa specială pentru autoturisme și autovehicule, conform Legii nr. 571/2003, cu modificările și completările ulterioare, sau taxa pe poluare pentru autovehicule și care nu face parte din categoria autovehiculelor exceptate sau scutite de la plata acestor taxe, potrivit reglementărilor legale în vigoare la momentul înmatriculării.”

...

ART. 6

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute la anexele nr. 1-5, după cum urmează:

a) *pentru autovehiculele din categoria M(1), cărora le corespund normele de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:*

1. pentru autovehiculele cărora le corespund normele de poluare Euro 5, Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon [CO(2)] și a taxei pentru emisiile poluante exprimate în euro/1 gram CO(2), prevăzute la anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei pentru emisiile poluante exprimate în euro/1 cmc, prevăzute la anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana nr. 2 din anexa nr. 4, după formula:

$$\text{Suma de plată} = [(A \times B \times 30\%) + (C \times D \times 70\%)] \times (100 - E)\%$$

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO(2), exprimată în grame/km;

B = taxa pentru emisiile poluante, exprimată în euro/1 gram CO(2), prevăzută în coloana nr. 3 din anexa nr. 1;

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa pentru emisiile poluante pe cilindree, prevăzută în coloana nr. 3

din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana nr. 2 din anexa nr. 4;

...

De asemenea, în cauză sunt aplicabile și dispozițiile art.3 alin.(2) din H.G. nr.9/2012 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr.9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, potrivit cărora :

„ART. 3

...

2) În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează una dintre operațiunile prevăzute la art. 4 din lege, denumită în continuare contribuabil, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului;

b) documente care atestă dobândirea autovehiculului pentru care se solicită plata taxei de către contribuabil;

c) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la art. 6 alin. (5), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 6 alin. (20).”

Față de cadrul legal menționat, de documentele existente la dosarul cauzei, precum și în raport cu motivele contestatorului, D.G.F.P. Județul Brăila reține că, domnul a solicitat organului fiscal teritorial, calcularea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule pentru autoturismul marca, fabricat în anul

Urmare a acestei solicitări, Administrația Finanțelor Publice a Orașului Făurei a emis pentru domnul, Decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr.....2012, prin care s-a stabilit o taxă pentru emisiile poluante în valoare de lei.

Se reține că regimul taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule a intrat în vigoare de la data de 13 ianuarie 2012. Conform art.4 din Legea nr.9/2012 se stabilește, începând cu această dată, cadrul legal pentru instituirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, cu destinația de venit la bugetul Fondului pentru mediu, în vederea finanțării Programelor și proiectelor pentru protecția mediului.

Pe cale de consecință, D.G.F.P. Județul Brăila constată că în mod corect și legal, organul fiscal competent, respectiv A.F.P. a Orașului

Făurei a stabilit în sarcina domnului o taxă pentru emisiile poluante în sumă de lei, cu ocazia înmatriculării în România a autoturismului second hand marca, fabricat în anul

Astfel, contestația formulată pentru suma de lei cu titlu de taxă pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, stabilită în sarcina domnului prin Decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr..... din data de2012, **se privește ca neîntemeiată și urmează a fi respinsă ca atare.**

În ceea ce privește prevederile comunitare invocate în susținerea contestației, se reține că în conformitate cu dispozițiile din Tratatul de aderare ratificat prin Legea nr.157/2005 "Legea cadru europeană este un act legislativ care obligă orice stat membru destinat în ceea ce privește rezultatul care trebuie obținut, lăsând în același timp autorităților naționale competența în ceea ce privește alegerea formei și a mijloacelor".

În subsidiar, se reține faptul că tot jurisprudența Curții Europene de Justiție a stabilit că art.90 paragraful 1 din Tratatul Comunității Europene este încălcat numai atunci când cuantumul taxei, este calculat fără luarea în calcul a deprecierei reale a vehiculului sau când excede cuantumul taxei reziduale încorporate în valoarea vehiculelor de ocazie similare deja înmatriculate pe teritoriu național.

În speță, această taxă pentru emisiile poluante a fost stabilită ca urmare a solicitării contestatorului care, prin cererea depusă la organul fiscal și înregistrată sub nr.....2012, a solicitat în conformitate cu dispozițiile Legii nr.9/2012 calculul acesteia în vederea înmatriculării unui autovehicul în România.

Totodată, taxa pentru emisiile poluante prevăzută de Legea nr.9/2012 este aceeași pentru un autoturism fabricat în România care nu a fost înmatriculat, cât și pentru un autoturism produs în oricare alt stat membru de asemenea neînmatriculat în România, atâta timp cât autoturismele au aceleași specificații tehnice.

Din jurisprudența Curții Europene de Justiție a rezultat că tratatul nu este încălcat prin instituirea taxei pentru emisiile poluante în momentul primei înmatriculări a unui autovehicul pe teritoriul unui stat membru, iar prin caracterul ei fiscal taxa intră în regimul intern de impozitare, domeniu rezervat exercitării prerogativelor suverane ale statelor membre.

Mai mult, potrivit prevederilor legale, taxa pentru emisiile poluante se aplică cu ocazia primei înmatriculări în România a

autovehiculelor, indiferent dacă acestea sunt achiziționate de pe piața internă sau din Comunitatea Europeană.

Pentru considerentele arătate și în temeiul prevederilor art.209 alin.(1) lit.a), art.210 și art.216 alin.(1) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată în anul 2007, cu modificările și completările ulterioare, se

DECIDE :

Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulată de domnul cu domiciliul în Județul Brăila, Comuna, Sat, în contradictoriu cu M.F.P. - A.N.A.F. - Administrația Finanțelor Publice a Orașului Făurei, împotriva Deciziei privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr.....2012 privind suma de lei.

În temeiul art.210 alin.(2) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată în anul 2007, cu modificările și completările ulterioare, prezenta decizie de soluționare a contestației este definitivă în sistemul căilor administrative de atac și poate fi atacată, potrivit art.218 alin.(2) din același act normativ, la instanța judecătorească de contencios administrativ competentă, respectiv la Tribunalul Brăila, în termen de 6 luni de la data comunicării.

DIRECTOR EXECUTIV,