



**Ministerul Finanțelor Publice**

**Agencia Națională de Administrare Fiscală**

**Direcția Generală a Finanțelor Publice a Județului Harghita**



**DECIZIA nr. 40 din 2012**

privind soluționarea contestației formulată de

**SC XY SRL, .....**

înregistrată la Direcția Generală a Finanțelor Publice Harghita

sub nr...../2012

Direcția Generală a Finanțelor Publice Harghita a fost sesizată de Administrația Finanțelor Publice Gheorgheni, prin adresa nr. ....../2012, asupra contestației formulată de **SC XY SRL**, cu sediul în ....., cart. ...., bl....., sc....., ap....., județul Harghita.

Contestația este formulată împotriva Deciziei privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. ....../2012, emisă de Administrația Finanțelor Publice Gheorgheni, pentru suma de ..... lei, reprezentând taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

Contestația a fost depusă în termenul prevăzut de art.207 (1) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală republicată în M.O. partea I nr.513/31.07.2007, cu modificările și completările ulterioare.

Constatând că sunt îndeplinite dispozițiile art.205, art.209 (1) și art.207 (1) din OG nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală - republicată în M.O. partea I nr.513/31.07.2007, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Generală a Finanțelor Publice este investită să se pronunțe asupra contestației.

**I. SC XY SRL**, prin contestația depusă la Administrației Finanțelor Publice Gheorgheni, înregistrată sub nr. ....../2012, solicită anularea Deciziei privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. ....../2012 și restituirea taxei, invocând următoarele motive:

Contestatarul precizează, că taxa pe poluare a fost instituită prin O.U.G. Nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, ce a intrat în vigoare la data de 01.07.2008 și consideră, că modul în care a fost reglementată taxa pe poluare diminuează sau încearcă să diminueze introducerea în România a unor autoturisme second-hand deja înmatriculate într-un alt stat membru ci conform articolul 90 TCE „nici un stat membru nu aplică, direct sau indirect, produselor altor

*state membre impozite interne de orice natură mai mari decât cele care se aplică, direct sau indirect, produselor naționale similare.”*

Precizează că dispozițiile privitoare la taxa în speță, instituită prin O.U.G. Nr. 50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule, contravin dispozițiilor comunitare, în măsura în care România este un stat comunitar. Potrivit dispozițiilor art.148 alin. 2 din Constituția României, prevederile tratatelor constitutive ale Uniunii Europene au prioritate față de dispozițiile contrare din legile interne, înlăturând practic în temeiul principiului preeminenței dreptului comunitar, de la aplicare prevederile interne contrare.

**II.** Prin Decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. ....../2012 emisă de Administrația Finanțelor Publice Gheorgheni, s-a stabilit că **SC XY SRL** are de plată suma de ..... lei reprezentând taxă pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule pentru autovehiculul marca ..... Categ\_auto N3 Norme poluare R3 Serie șasiu ..... an fabricație ....., serie carte auto ....., având în vedere elementele de calcul prevăzute de Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

**III.** Luând în considerare cele prezentate mai sus, motivele prezentate de contestatar, documentele existente la dosarul cauzei precum și actele normative în vigoare, se reține:

***Direcția Generală a Finanțelor Publice Harghita este investită să se pronunțe dacă suma de ..... lei taxă pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, stabilită prin Decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. ....../2012, poate fi anulată, în condițiile în care organul fiscal la stabilirea acesteia a ținut cont de prevederile Legii nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.***

**În fapt,** în data de ....../2012 **SC XY SRL** a solicitat prin cererea nr. .... stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule pentru autovehiculul marca ..... Tip ....., descris mai sus. Drept urmare, Administrația Finanțelor Publice Gheorgheni, a stabilit taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule pe baza documentației depuse și a elementelor de calcul prevăzute de Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule și a emis decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. ....../2012 pentru suma de ..... lei.

**În drept,** în ce privește legalitate taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite

de la autovehicule, publicată în MONITORUL OFICIAL NR. 17 din 10 ianuarie 2012 , intrată în vigoare începând cu 13.01.2012, prevede:

„ART. 1

(1) Prezenta lege stabilește cadrul legal privind instituirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, denumită în continuare taxă.

(2) Taxa se face venit la bugetul Fondului pentru mediu și se gestionează de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului....

ART. 4

(1) Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia înscrierii în evidențele autorității competente, potrivit legii, a dobândirii dreptului de proprietate asupra unui autovehicul de către primul proprietar din România și atribuirea unui certificat de înmatriculare și a numărului de înmatriculare;

b) la repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea unei exceptări sau scutiri prevăzute la [art. 3](#) și [8](#);

c) la reintroducerea în parcul auto național a unui autovehicul, în cazul în care, la momentul scoaterii sale din parcul auto național, i s-a restituit proprietarului plătitor valoarea reziduală a taxei, în conformitate cu prevederile [art. 7](#)....

ART. 5

(1) Organul fiscal competent calculează cuantumul taxei, pe baza documentelor din care rezultă dovada dobândirii dreptului de proprietate asupra autovehiculului și elementele de calcul al taxei, depuse de către contribuabilul care intenționează să efectueze înmatricularea sau prima transcriere a dreptului de proprietate. Lista documentelor este prevăzută în normele metodologice de aplicare a prezentei legi.

(2) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar al monedei euro stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(3) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului, pe numele Administrației Fondului pentru Mediu, iar dovada plății acesteia va fi prezentată cu ocazia înmatriculării sau transcrierii dreptului de proprietate asupra autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la [art. 4](#).”

Având în vedere cele mai sus arătate, se reține că taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule a fost calculată în mod legal de organele fiscale, ținând cont de elementele de calcul prevăzute de Legea nr. 9/2012 și de documentele depuse de contribuabil, ca urmare contestația formulată de SC XY SRL va fi respinsă ca neîntemeiată.

Nu pot fi reținute în soluționarea favorabilă a contestației motivele de drept invocate de contestator, respectiv criticarea prevederilor O.U.G. Nr. 50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule, având în vedere, că acest act normativ a fost abrogat de Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, care la art. 16 prevede: „La data intrării în

vigoare a prezentei legi se abrogă Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 327 din 25 aprilie 2008, aprobată prin Legea nr. 140/2011, și Hotărârea Guvernului nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 480 din 30 iunie 2008, cu modificările și completările ulterioare.”

În ceea ce privește capătul de cerere cu privire la restituirea taxei, având în vedere că prin prezenta decizie se va respinge contestația împotriva Deciziei privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, acest capăt de cerere rămâne fără obiect.

Pentru considerentele arătate în conținutul deciziei și în temeiul art. 1, 4 și 5 din Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, H.G. nr. 9/2012 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, coroborate cu prevederile art. 209, alin. 1, pct. a), art. 210, art. 211 și art. 216 din O.G. nr. 92/ 2003 privind Codul de procedură fiscală, republicat, se:

## **DECIDE:**

**Respingerea ca neîntemeiată** a contestației formulată de SC XY SRL împotriva Deciziei privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. ....../2012 pentru suma de ..... lei.

Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul Harghita, în termen de 6 luni de la comunicare, potrivit procedurii legale.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

ȘEF BIROU CONTESTAȚII,